

Comunicado de prensa

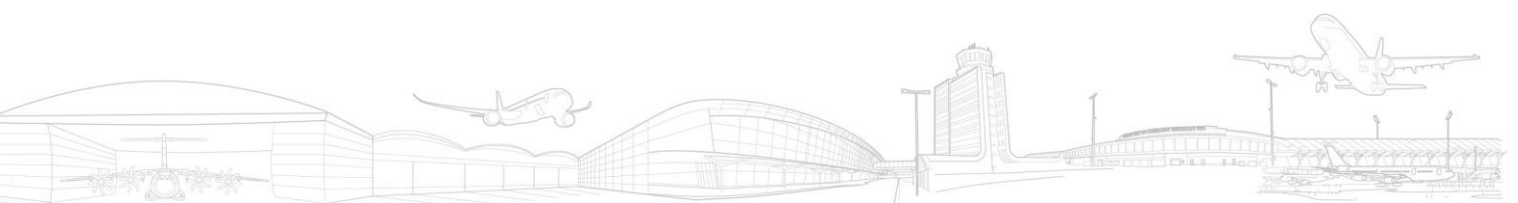
El modelo de asociación público-privada, futuro de la gestión aeroportuaria

- Hoy se ha celebrado en el Centro Pompidou de Málaga el Congreso Internacional Aeroportuario, que durante dos días ha reunido a más de 50 expertos mundiales del sector procedentes de 15 países.
- Se han analizado los casos de éxito de los aeropuertos de El Dorado (Colombia), de Lima (Perú) y de Jubail (Arabia Saudí), que se encuentran en diferentes fases de aplicación del modelo de asociación público-privada (P3), y que confirman esta solución de gestión aeroportuaria mixta como fórmula de éxito.
- El Congreso ha estado organizado por AERTEC Solutions, la ingeniería y consultoría internacional especializada en aeronáutica, que cuenta con referencias en más de 100 aeropuertos internacionales de 40 países.

22 de septiembre de 2017.- El Centro Pompidou de Málaga ha sido escenario del Congreso Internacional Aeroportuario, que ha reunido en la ciudad andaluza durante dos días a más de medio centenar de expertos internacionales del sector, procedentes de Perú, Arabia Saudí, Colombia, Italia, Dubai, Portugal, Pakistán, Canadá, Irlanda, Alemania, Argentina, Turquía, Francia, Reino Unido y España.

Un Congreso que ha tenido como tema central el modelo de asociación público-privada, conocido por sus siglas en inglés PPP (Public-Private Partnership) o P3, y que se consolida como modelo de explotación de éxito para muchos aeropuertos. Es el caso de los aeropuertos de El Dorado (Colombia), de Lima (Perú) y de Jubail (Arabia Saudí), que se encuentran actualmente en diferentes fases de aplicación del modelo P3, y que han servido de referencia en la jornada de hoy para demostrar que la aplicación de este modelo mixto representa el futuro de la gestión aeroportuaria. Los responsables directos de los proyectos que se están ejecutando en estos tres aeropuertos los han analizado en profundidad, en diferentes ponencias, repasando las distintas fases de cada uno de ellos, los análisis de tráfico, de inversiones necesarias y de beneficios esperados, y los retos que todavía tienen por delante.

La conferencia inaugural, con el título “La importancia del modelo P3 en la explotación aeroportuaria”, ha corrido a cargo de Vicente Padilla, Director General de AERTEC Solutions: “la participación del sector privado en los aeropuertos públicos aporta financiación y una capacidad de gestión más flexible, defiendiendo siempre los intereses comunes de la región a la que da servicio el aeropuerto, que es el principal objetivo del sector público”. En su opinión “en el futuro, veremos cada vez más PPPs en el sector aeroportuario”.



20^{th.}
Anniversary
1997/2017



Aerospace & Aviation

Este Congreso Internacional Aeroportuario se enmarca en los actos de la celebración del vigésimo aniversario de AERTEC Solutions, que desde principios de año está llevando a cabo un completo programa de eventos conmemorativos, que acabará en los próximos meses con la presentación de un libro a finales de octubre en Madrid editado por la compañía, y un evento con toda la plantilla en noviembre en Sevilla.

Sobre AERTEC Solutions

AERTEC Solutions es una ingeniería y consultoría internacional especializada en aeronáutica que este año celebra su 20 aniversario. Nace en 1997 y hoy desarrolla su actividad en aeropuertos, industria aeronáutica y sistemas aeroespaciales y de defensa.

Cuenta con referencias en más de 100 aeropuertos repartidos en 40 países de los cinco continentes. Actualmente sus proyectos internacionales representan más del 80% del volumen de negocio aeroportuario de la empresa.

Es proveedor preferente (Tier 1) del Grupo Airbus en servicios de ingeniería de fabricación y gestión de programas para sus aviones civiles y militares. Destaca su participación en los grandes programas aeronáuticos mundiales, como el A350XWB, el A400M, A320 o A330MRTT, entre otros.

Diseña sistemas aeroespaciales para aeronaves, plataformas aéreas no tripuladas, y vehículos de alta dinámica, tanto en el ámbito civil como militar. Cuenta con RPAS tácticos ligeros de diseño y tecnología propios, como TARSIS 75 y TARSIS 25, para aplicaciones de observación y vigilancia.

Su plantilla la conforma un equipo de más de 500 profesionales expertos en aeronáutica y dispone de oficinas en España, Reino Unido, Portugal, Colombia y Estados Unidos.

Para más información:

Celia Ruiz

T. (+34) 954 62 27 27

M. (+34) 654 74 64 73

