

SPEAKERS



Horacio Rossi

Horacio Rossi cuenta con 40 años de experiencia como ingeniero civil, de los cuales, ha pasado 36 años en el sector de los aeropuertos. Su vasta experiencia incluye áreas como la planificación, el diseño y la implantación de aeropuertos de nueva creación y remodelados, así como sistemas de gestión del tráfico aéreo (ATM).

Además, ha sido contratado como experto en el sector de la aviación en programas de concesión de ayudas de la Comisión de la UE y la Oficina de Cooperación Técnica de ICAO (ICAO Technical Cooperation Bureau) a cargo de la revisión de los planes maestros de un amplio número de aeropuertos, en los que estaba a cargo de facilitar formación APP (alianza público-privada), certificaciones de infraestructuras aeroportuarias y evaluaciones CNS en África y Oriente Medio.

A sus conocimientos técnicos se añade el valor obtenido gracias a la experiencia como responsable de la gestión y administración de siete aeropuertos regionales en Argentina.

Por otro lado, también ha estado a cargo de preparar, negociar y gestionar licitaciones IAC y contratos de acuerdo con la normativa de la federación FIDIC (FIDIC Silver Book) para la privatización de San Petersburgo y la normativa Design & Build de NEC3 para la ampliación de Birmingham RWY, así como de gestionar contratos de consultoría conforme al White Book de FIDIC.

En Halcrow, CH2M Hill y Mott MacDonald, se ha encargado de los servicios de asesoría para los inversores y entidades de crédito que participaban en los procesos APP de Rusia, Turquía, Grecia, Macedonia, Colombia, Ecuador, Portugal y Brasil.

Actualmente trabaja en Mott MacDonald, donde está a cargo del desarrollo del negocio y de la puesta en marcha de proyectos en Europa y Latinoamérica y donde preside la unidad especial latinoamericana del grupo.



Ghazi A. Al-Oufi

Ghazi Al-Oufi forma parte de la organización Royal Commission de Jubail desde 2006 y, actualmente, es el Director del Departamento de Ingeniería. Entre sus responsabilidades se incluye la gestión de los aspectos relativos a la ingeniería de los proyectos de Jubail Industrial City y Ras Al-Khair Minerals Industrial City, que consiste principalmente en el desarrollo del diseño de las instalaciones de infraestructuras para la ampliación de las existentes, así como para la construcción de otras nuevas.

Como Director de Ingeniería, Ghazi está a cargo de más de 175 empleados de ingeniería y es el responsable de supervisar la preparación de los planes de trabajo, los estudios de ingeniería, las especificaciones técnicas y los diseños de ingeniería de las instalaciones de la Royal Commission in Jubail y Ras Al-Khair.

Ha trabajado para el departamento de Ingeniería de la Royal Commission de Jubail, como Ingeniero Civil Jefe y como Director de Proyectos, donde estaba a cargo de gestionar, dirigir y supervisar los proyectos de diseño de la Royal Commission de Jubail como parte del equipo interno del departamento de Ingeniería o con consultores locales e internacionales, además de revisar las presentaciones A/E (arquitecto/ingeniero) de varios proyectos, como los diseños de redes de Jubail Industrial City Railroad, valorados en 1.300 millones de riyales saudíes.

Además, ha trabajado como Ingeniero civil de campo en el departamento de construcción de la Royal Commission de Jubail. Entre sus responsabilidades se incluía la supervisión e inspección de los tres proyectos SWC (enfriamiento del agua del mar) que implican la construcción de los componentes de distribuidor hidráulico lateral, las cámaras de válvulas y la estación con bomba del sistema Jubail 2 SWC. Estos contratos incluían también el suministro y la instalación de tuberías reforzadas de fibra de vidrio de 2.000 mm a 4.000 mm de diámetro. La longitud total del proyecto fue de 36 km.

Ghazi ha trabajado como Ingeniero civil para una consultora privada llamada Worley Petrocon, donde era el responsable de revisar los cálculos de diseño y dibujos. Llevó a cabo cálculos de diseños de acero estructural en estructuras no complejas y revisó diseños de conexiones de placas de acero para marcos estructurales.

Cuenta con el Máster en Gestión e Ingeniería de Construcción (CEM) del KFUPM.

Ha participado en varios programas de dirección dentro del campo de la gestión de proyectos.

También ha participado en varios seminarios de ingeniería organizados por NISPANA y SABIC, en los que ha contribuido hacia la necesidad de transferir tecnología a los ingenieros saudíes, la adaptación de métodos de construcción modernos y la modernización de aeropuertos



Reyes Solano

Reyes es una arquitecta con 18 años de experiencia en la gestión de construcción de proyectos aeroportuarios, sanitarios y de carácter residencial de gran escala, y ha desempeñado un papel clave en programas de ampliaciones aeroportuarias, como los de los aeropuertos de Barcelona y Kuwait.

Actualmente, Reyes es la Directora de Diseño de Lima Airport Partners (LAP) como parte del programa de desarrollo aeroportuario del aeropuerto internacional Jorge Chávez, un proyecto cuyo desarrollo está previsto conforme al formato IAC. Este programa constituye la principal inversión que se va a llevar a cabo por parte de LAP bajo el acuerdo de concesión firmado con el Gobierno peruano en 2001 para la gestión y expansión del aeropuerto de Lima durante 30 años. Recientemente se amplió el periodo de concesión 10 años más gracias a un acuerdo mutuo entre las partes, con lo que se reconocía el éxito de este caso APP.



Adria Canals-Macia

Ejecutivo sénior con más de 20 años de experiencia en el sector aeroportuario, tanto como Director Técnico en un grupo líder de inversiones de transporte (abertis) como consultor en empresas consultoras de alto nivel, con una amplia comprensión de las complejidades de los aeropuertos y de las infraestructuras como negocio. Su experiencia le permite analizar la infraestructura gracias a la combinación de planificación estratégica, gestión de activos, presupuestación e inversión de capitales, medio ambiente, sostenibilidad, operaciones y eficacia. Su experiencia clave se centra en las transacciones comerciales aeroportuarias y en la planificación maestra, sobre todo desde la perspectiva del comprador. También se le reconoce por sus habilidades interpersonales y su capacidad para trabajar con equipos multidisciplinares, entre los que se incluyen abogados y asesores financieros.

Su cargo actual en Mott MacDonald es el de Director de Concesiones Aeroportuarias y es responsable de la gestión de los recursos relacionados con el trabajo con inversores privados.

A lo largo de los años, ha trabajado con una amplia variedad de clientes, entre los que se incluyen inversores privados, bancos y organizaciones multilaterales (World Bank e IFC), además de organizaciones aeroportuarias. Su trabajo incluye más de 40 aeropuertos en 18 países de Europa, Estados Unidos, Latinoamérica, África y Asia.



Dr. Fethi Chebil

El doctor Fethi Chebil cuenta con más de 20 años de experiencia en el sector de la aviación y en distintas jurisdicciones: América del Norte, Europa, Medio Oriente, Norte de África y Europa. Desde 2007 el doctor Chebil ostenta el cargo de Vicepresidente de Aeropuertos en SNC-Lavalin y desde 2012 ha asesorado a numerosas entidades de aviación civil, además de actuar como Asesor Técnico para entidades de crédito de Medio Oriente, Norte de África, Canadá, CEI y Mongolia sobre la implantación de proyectos aeroportuarios APP en diferentes formas: BOT, BTO, Gestión de Operaciones, etc.

El doctor Chebil ha obtenido una amplia experiencia gracias a la gestión del aeropuerto BOT, el diseño y la construcción de importantes proyectos de infraestructura de gran complejidad y al apoyo ofrecido a distintos países y administraciones nacionales de aviación. Además, se ha implicado en la definición de programas gubernamentales de gran importancia, como el nuevo marco de gobierno de importantes proyectos en Canadá, Reino Unido y Estados Unidos. Por otro lado, el doctor Chebil habla inglés, francés y árabe.



Lee Lawrence

Director de Inversiones, Tarabot Investment & Development Co.

Lee tiene su sede principal en Riyadh y supervisa todas las cuestiones de gestión de inversiones de la cartera de Tarabot, centrándose también en el desarrollo de negocios, en la identificación de nuevas oportunidades de PPP dentro de la infraestructura de aviación, logística y aeropuertos. Antes de unirse a Tarabot, Lee fue Director Gerente de Qeema Investment, CEO de Airport International Group (Aeropuerto Queen Alia, Jordania), Director Financiero de ADIC / Invest AD (Fondo de Capital Soberano basado en Abu Dhabi) y ocupó muchos puestos directivos en sus 20 años con Barclays PLC.



Michael Martin

Michael Martin es Vicepresidente Senior de Servicios Técnicos en DAA International. Identifica oportunidades de mercado y dirige el programa de transacciones y concesiones aeroportuarias de DAA International. El Sr. Martin fue responsable del desarrollo del diseño conceptual y formulación del contrato y modelo de gestión del Aeropuerto Internacional Rey Khaled T5.

Martin también presta servicios de asesoramiento multidisciplinar a la industria de la aviación y fue el principal responsable del diseño para la entrega de la terminal 2, de 700 millones de euros (100.000 metros cuadrados), en el aeropuerto de Dublín.

Con más de 15 años de experiencia en el sector de la aviación, el Sr. Martin también entregó la nueva terminal en el aeropuerto de Cork, una instalación para 6 millones de pasajeros completada en 2006 junto con 80 millones en desarrollos de aeródromos auxiliares.