



NOTA DE PRENSA

El Centro Avanzado de Tecnologías Aeroespaciales CATEC y Alestis Aerospace colaborarán para desarrollar nuevas tecnologías de impresión 3D en aplicaciones altamente innovadoras para el sector aeroespacial

Ambas entidades han suscrito un acuerdo de colaboración con este objetivo en el Salón Aeronáutico y del Espacio París-Le Bourget, que se celebra hasta el 25 de junio en la capital francesa

El convenio se centrará en el desarrollo conjunto de proyectos de I+D encaminados a tecnologías de fabricación aditiva (*additive manufacturing*) en materiales no metálicos, como los materiales plásticos y los compuestos, en los que Alestis Aerospace es referente mundial

París-Le Bourget, 21 de junio de 2017. - La Fundación Andaluza para el Desarrollo Aeroespacial (FADA), entidad que gestiona el Centro Avanzado de Tecnologías Aeroespaciales (CATEC), y la TIER-ONE andaluza Alestis Aerospace, han suscrito un acuerdo de colaboración para promover el desarrollo de nuevas tecnologías de fabricación aditiva, conocida popularmente como impresión 3D, para su implementación en aplicaciones altamente innovadoras que puedan utilizarse en la industria aeroespacial.

El acuerdo ha sido firmado por Javier Díaz Gil, CEO de Alestis; y Joaquín Rodríguez Grau, director gerente de FADA-CATEC, en el marco del Salón Aeronáutico y del Espacio de París-Le Bourget, principal feria europea del sector que se celebra esta semana y en la que ambas entidades están participando para mantener encuentros con empresas y entidades del sector y potenciar relaciones de colaboración tecnológica y de I+D.

Concretamente, el convenio se centrará en el desarrollo conjunto de proyectos de I+D encaminados a tecnologías de fabricación aditiva (*additive manufacturing*) en materiales no metálicos, como los materiales compuestos, en los que Alestis Aerospace es referente mundial.

La compañía es uno de los principales proveedores de primer nivel (Tier One) de los grandes fabricantes aeronáuticos mundiales, y líder en ingeniería y tecnologías de fabricación y montaje de materiales compuestos, con capacidad de concebir, diseñar, desarrollar, certificar, fabricar, montar, entregar en Línea de Montaje Final (FAL) y ofrecer un servicio de atención al cliente de manera competitiva y a largo plazo.



Por su parte, FADA-CATEC aportará su amplia experiencia en el desarrollo de aplicaciones y soluciones en fabricación aditiva para su uso en el sector aeronáutico y espacial, donde se ha convertido en un referente europeo en este campo, gracias a hitos tan importantes como el desarrollo de componentes para lanzadores espaciales para la Agencia Espacial Europea (ESA), como los lanzadores VEGA y Ariane 5. Asimismo, ha participado en el desarrollo de componentes de satélites y para diversas aeronaves comerciales y militares conjuntamente con diversas empresas del sector.

La nueva tecnología de fabricación aditiva

La tecnología de *Additive Manufacturing* o Fabricación Aditiva, conocida también como impresión 3D, se basa en la fabricación capa a capa de componentes y jugará un papel clave para mejorar la fiabilidad y la reducción de costes en los nuevos sistemas de fabricación avanzada en diversas industrias, como la industria aeroespacial.

Con esta tecnología, básicamente los objetos metálicos son creados a través de un modelo 3D de diseño CAD, el cual es seccionado en capas de pequeño espesor haciendo uso de un sistema láser o de electrones, que se encarga de fundir y unir el material (metal, material compuesto, plástico u otro) en estado de polvo. Todo esto sin realizar tarea de mecanizado alguna durante el proceso de fabricación. El acuerdo suscrito, permitirá extender las aplicaciones ya desarrolladas al mundo de los materiales plásticos.

Esta tecnología puede ser implementada en el ciclo integral de vida de un producto, contando con grandes ventajas frente a otros procesos de mecanizado convencional, como las posibilidades que ofrece para fabricar piezas de geometrías muy complejas, imposibles de realizar por otros métodos convencionales, con una funcionabilidad mejorada y propiedades mecánicas comparables a las de las aleaciones producidas por otras tecnologías actualmente en uso.

Otras de las ventajas del uso de esta tecnología son la eficiencia y optimización de recursos, al utilizarse sólo el material estrictamente necesario en el proceso de fabricación; el ahorro sustancial en el peso de las piezas –aspecto fundamental en el ámbito aeronáutico y espacial-, el desarrollo de nuevos materiales de fabricación o la posibilidad de hacer modificaciones sobre el diseño de los componentes y su aplicación inmediata a la producción (con el consiguiente ahorro de tiempo y coste).

Para más información y contactos:

Gabinete de prensa FADA-CATEC

Jesús Herrera 954 62 27 27 / 625 87 27 80