



NOTA DE PRENSA

EL CENTRO ATLAS DE JAÉN ACOGE UNA JORNADA DE VUELOS CON AVIONES NO TRIPULADOS PARA SU FACILITAR SU USO EN OPERACIONES RELACIONADAS CON LA EXTINCIÓN DE INCENDIOS Y EL TRANSPORTE DE MEDICAMENTOS

- Las instalaciones del Centro de Vuelos Experimentales para este tipo de aeronaves, en Villacarrillo, han sido escenario de una serie de ensayos pertenecientes al proyecto europeo REAL, que busca facilitar la integración de los drones en el espacio aéreo y en actuaciones de baja altura que presentan un gran potencial de explotación.
- La jornada ha contado con la asistencia del consejero de Empleo, Empresa y Comercio de la Junta de Andalucía, José Sánchez Maldonado; el rector de la Universidad de Jaén, Juan Gómez Ortega; y el alcalde de Villacarrillo, Francisco Miralles, así como de empresas y entidades interesadas en conocer las tecnologías vinculadas al sector de los aviones no tripulados.
- El proyecto REAL, en el que participa FADA-CATEC, es un proyecto que promueve el uso del nuevo sistema comunicaciones por satélite EGNOS y nuevas tecnologías con el fin de contribuir a la integración de los drones en el espacio aéreo, y a su uso en operaciones como la extinción de incendios o el transporte urgente de medicinas.
- La iniciativa está financiada por la Agencia Europea de Sistemas de Navegación por Satélite (GSA) en el marco del programa H2020, bajo el programa de investigación e innovación de la Comisión Europea.

Jaén, 27 de abril de 2017.- El Centro de Vuelos Experimentales ATLAS, en la localidad de Villacarrillo (Jaén), ha acogido hoy una jornada de ensayos con sistemas aéreos no tripulados (UAS/RPAS), conocidos popularmente como drones, en los que, a través de diversos vuelos pioneros, se ha probado como facilitar el uso de este tipo de tecnologías en operaciones relacionadas con la extinción de incendios y el transporte de medicamentos.

La jornada ha contado con la asistencia del consejero de Empleo, Empresa y Comercio de la Junta de Andalucía, José Sánchez Maldonado; y otras autoridades como el rector de la Universidad de Jaén, Juan Gómez Ortega; el diputado de Empleo de la Diputación de Jaén, Manuel Hueso; y el alcalde de Villacarrillo, Francisco Miralles; acompañados por el director de FADA (entidad que gestiona el centro ATLAS), Joaquín Rodríguez Grau, y el director del propio Centro ATLAS, Anastasio Sánchez.

Los vuelos realizados se han enmarcado dentro del proyecto europeo REAL, una iniciativa en la que participa FADA-CATEC y que busca facilitar la integración de los



drones en el espacio aéreo y en actuaciones de baja altura que presentan un gran potencial de explotación. El objetivo de este proyecto es promover el uso del nuevo sistema comunicaciones por satélite EGNOS y las nuevas tecnologías con el fin de contribuir a la integración de los drones en el espacio aéreo, y a su uso en operaciones como la lucha contra el fuego o el transporte urgente de medicinas.

A la jornada de vuelos han asistido además diferentes responsables de empresas y entidades interesadas en conocer las tecnologías vinculadas al sector de los aviones no tripulados y sus aplicaciones en diferentes ámbitos y operaciones, y más concretamente en las incluidas en el proyecto europeo.

El proyecto REAL (RPAS EGNOS Assisted Landings) está formado por un consorcio compuesto por CATEC, Pildo Consulting (España), Sharper Shape (Finlandia), y EuroUSC (Italia), y está financiado por la Agencia Europea de Sistemas de Navegación por Satélite (GSA) en el marco del programa H2020, bajo el programa de investigación e innovación de la Comisión Europea.

Tras las fases de estudio, análisis de alternativas y diseño de sistemas, el proyecto está llevando a cabo la validación de las tecnologías mediante su aplicación en escenarios distintos. En el caso concreto de la extinción de incendios, en la actualidad se utilizan una amplia variedad de aeronaves (tanto helicópteros como aviones) y en la fase de operaciones críticas se requiere el uso de una aeronave que coordine y mantenga la seguridad de las operaciones aéreas en la zona de influencia, gestionando el tráfico de manera apropiada. En este tipo de operaciones conocer de manera fiable y precisa la posición de cada aeronave, y en especial de los drones, es fundamental para mantener un nivel aceptable de seguridad en las operaciones.

El objetivo de las operaciones que se han realizado en ATLAS han consistido en validar los requerimientos de navegación y vigilancia necesarios para incluir un dron en estas tareas. Para ello se han realizado una serie de vuelos en el que un dron equipado con Sistema de Vigilancia Dependiente Automática (ADS-B) ha volado a baja altura utilizando EGNOS como sistema de navegación. Esta experiencia servirá para validar el uso de EGNOS para seguir trayectorias de vuelo con una alta precisión y el uso de ADS-B como sistema de seguimiento de aviones no tripulados en un espacio aéreo compartido con aeronaves tripuladas, de manera que se obtengan evidencias que posteriormente sean utilizadas por las autoridades aeronáuticas para otorgar permisos de vuelo para este tipo de operaciones.

La realización de este tipo de ensayos y aplicaciones pioneras en el Centro ATLAS vuelve a consolidar a sus instalaciones como una referencia en el ámbito de los sistemas no tripulados y drones a nivel internacional, gracias a sus capacidades y tecnologías únicas y a su condición como único espacio segregado para uso civil certificado por la Agencia Española de Seguridad Aérea (AESA).

Sobre FADA-CATEC y Centro ATLAS



CATEC es un centro tecnológico avanzado que contribuye a la mejora de la competitividad de las empresas del sector aeroespacial mediante la investigación científica, la transferencia de tecnología y los servicios avanzados. Está impulsado por la Fundación Andaluza para el Desarrollo Aeroespacial (FADA), entidad presidida por la Consejería de Empleo, Empresa y Comercio a través de la Agencia IDEA, y cuenta con amplias capacidades tecnológicas y una plantilla muy cualificada, compuesta por más de 65 ingenieros y técnicos.

En sus casi diez años de trayectoria, se ha convertido en uno de los centros tecnológicos más activos en proyectos de I+D+i nacional y europea, destacándose de forma específica en campos como los Sistemas Aéreos No Tripulados (UAS/RPAS). En concreto, cuenta con un equipo de más de 20 ingenieros y técnicos trabajando en esta área, y ha participado o participa en más de 30 proyectos relacionados con los UAS, entre ellos varios de programas europeos como Horizonte 2020 y la iniciativa SESAR. Actualmente trabaja en más de 60 proyectos de I+D, tanto con organismos públicos de investigación como con empresas, liderando en varios de ellos iniciativas del programa H2020.

Por su parte, el Centro de Vuelos Experimentales ATLAS, gestionado también por FADA, acoge las primeras instalaciones permanentes en España y Europa dedicadas en exclusiva a pruebas, simulaciones y validación de tecnologías aplicables a los sistemas no tripulados y a la gestión del tráfico aéreo (ATM). Ubicado en Villacarrillo (Jaén), permite más de 300 días de operación anuales. Sus instalaciones cuentan con pistas para vuelos, un edificio técnico y torre de control para el seguimiento de las misiones y otros servicios, y dos hangares con talleres de mantenimiento y reparación de los UAS, así como de una reserva de espacio aéreo segregado de más de 1.000 Km².

El centro ofrece infraestructuras para el ensayo de plataformas UAS y para el ensayo de sistemas embarcados, así como todos los servicios necesarios para diseñar los ensayos de sus clientes, integrar los sistemas en las plataformas UAS del centro o en plataformas de terceros, operar los UAS durante la realización de los ensayos, y recopilar los datos e interpretarlos, ofreciendo una información de valor para el cliente.

Para más información y contactos para entrevistas:

Gabinete de prensa FADA-CATEC

Jesús Herrera / Manuela Hernández

954 62 27 27 / 625 87 27 80