

COMHER S.L tiene el placer de invitarle a participar en:

II Jornada sobre Fabricación Aditiva para el Sector Aeroespacial

7 de Marzo en el Salón de Actos

Parque Tecnológico Aeroespacial de Andalucía - Sevilla (Aerópolis)

- 9.00-9.15: Recepción asistentes y acreditación
- 9.15-9.30: Bienvenida y presentación de la jornada
- 9.30-10.30: **Soluciones de Stratasys para el sector Aeroespacial**
Kay O Kissling, Business Manager - AEROSPACE EMEA STRATASYS
- 10.30-11.00: **Estrategias de fabricación de utillaje aeronáutico mediante impresión 3D**
Dificultades y soluciones. *Darío Gonzalez CEO EBAS Group*
- 11.00-11.30: Pausa café y Networking
- 11.30-12.00: **Soluciones SLM Solutions para el sector Aeroespacial**
Ignacio Garrido COMHER S.L
- 12.00-12.30: **Fabricación Aditiva: Casos de estudio en la industria aeroespacial**
Dr. Fernando Lasagni, Head of Additive Manufacturing FADA-CATEC
- 12.30-13.00: **Design for 3D Prining: Adding value with Simulation Driven Design**
Rosario Raniolo, Business Development Manager Altair Spain
- 13.00-13.30: **Caracterización de polvo metálico para su utilización en AM**
María Luisa Delgado de Safran Engineering Services
- 13.30- 14.00: **Experiencia en Fabricación Aditiva de Sokar Mechanics**
Fernando Villalobos, CEO Sokar Mechanics
- 14.00-14.15: Preguntas y fin de jornada



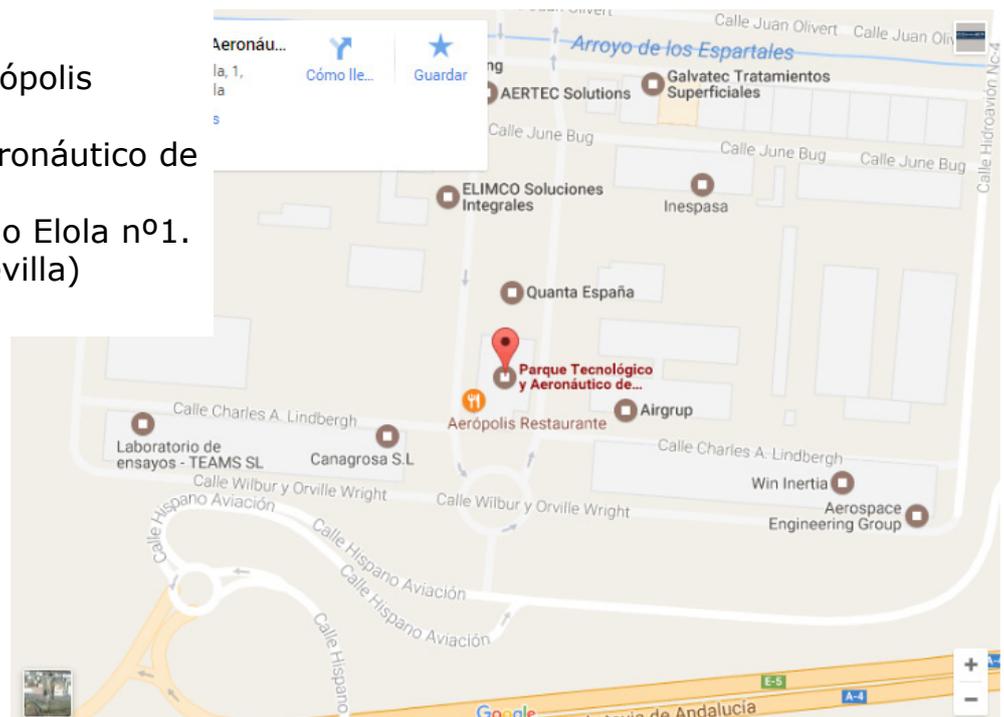
COMHER S.L tiene el placer de invitarle a participar en:

II Jornada sobre Fabricación Aditiva para el Sector Aeroespacial

7 de Marzo en el Salón de Actos

Parque Tecnológico Aeroespacial de Andalucía - Sevilla (Aerópolis)

Centro de Empresas Aerópolis
Sala de Actos
Parque Tecnológico y Aeronáutico de
Andalucía.
C/ Ingeniero Rafael Rubio Elola nº1.
41300 La Rinconada (Sevilla)



- ✓ Libertad en diseño. Diseño orientado a la funcionalidad.
- ✓ Prototipar nuevos diseños desde el concepto hasta los test funcionales.
- ✓ Realizar piezas híbridas, mediante la combinación de piezas impresas y fabricadas de la manera tradicional.
- ✓ Eliminar la producción y almacenamiento de series cortas de útiles, reduciendo el coste y tiempo en conseguirlos.
- ✓ Direct Digital Manufacturing (DDM). Desde el CAD a la fabricación en sólo un click.
- ✓ Reducir el salto entre diseño y producción.
- ✓ Mejorar la funcionalidad del producto, fabricándolos más ligeros y resistentes.
- ✓ Fabricación de piezas más ligeras. Materiales con excelente relación peso/funcionalidad.
- ✓ Reducir e incluso eliminar la dependencia de proveedores externos.
- ✓ Proceso desatendido. No es necesario ningún operario ni persona cualificada.
- ✓ Diversidad de materiales: ABS, ASA, NYLON12, PC, ULTEM1010, Ti6Al4V, Acero, Aluminio, Inconel...
- ✓ Material certificado FST por Airbus: ULTEM 9085.