



Un nuevo sistema de inspección ultrasónica por láser, desarrollado conjuntamente por Airbus y Tecnatom, mejora la eficiencia en la producción aeronáutica

27 FEBRERO, 2017 AIRLINE92



La división aeroespacial de Tecnatom acaba de suministrar un nuevo sistema de inspección aeronáutico desarrollado conjuntamente con Airbus, que recibe el nombre de *tecnaLUS*. Ha sido validado en las instalaciones industriales de Airbus en el Centro Bahía de Cádiz (CBC), tras alcanzar el nivel TRL6 (Technology Readiness Level), de acuerdo con los procedimientos internos de Airbus Defence and Space. Está basado en las tecnologías RABIT (Robotic Systems) y Laser Ultrasonics (Ultrasonidos generados por Láser), con el propósito de llevar a cabo el control de calidad en el proceso de fabricación de componentes aeronáuticos. La RABIT ha sido diseñada, desarrollada y fabricada en Tecnatom, y permite integrar de forma coherente todos los subsistemas necesarios en un equipo de inspección mediante ensayos no destructivos. De este modo, el usuario final dispone de la información necesaria en un único interfaz: coordenadas de pieza, señales de los sistemas de seguridad, estado de máquina, alertas hardware y software, información de la adquisición de ultrasonidos, etc.

Por otra parte, los ultrasonidos generados por láser constituyen una novedosa tecnología que utiliza dos láseres sincronizados en espacio y tiempo, que generan y detectan las vibraciones ultrasónicas del material a inspeccionar. Su empleo permite analizar piezas sin contacto ni necesidad de acoplante alguno, puesto que los ultrasonidos se generan por la excitación térmica que un láser de CO₂ crea en la superficie del material. De igual modo, el método LUS permite el control a distancia y es mucho más flexible en su adaptación a la geometría de las piezas inspeccionadas. Estas ventajas la hacen especialmente interesante para la inspección de componentes con geometrías complejas y piezas de medianas y pequeñas dimensiones. Por ejemplo, la *tecnaLUS* permitirá la inspección automatizada de piezas pequeñas y de geometría compleja del A400M, que actualmente se examinan manualmente. Ofrece una novedad adicional con respecto al resto de los sistemas robotizados desarrollados por Tecnatom: el robot involucrado porta la pieza a inspeccionar en lugar de dejar ésta fija y trasladar el mecanismo de generación de los ultrasonidos. Este concepto es perfectamente exportable a los ultrasonidos convencionales. Permitirá incrementar la productividad, mejorar los costes y, por tanto, la competitividad de los procesos de fabricación de la industria aeronáutica a nivel mundial.

Tecnatom es una multinacional española especializada en ingeniería, presente en 32 países y con más de 50 años de experiencia en END (Ensayos No Destructivos). Dispone de una tecnología propia de última generación para la inspección por ultrasonidos, que permanentemente actualiza y mejora a través de sus actividades de I+D. El Grupo ha logrado posicionarse como una empresa de referencia en el suministro de sistemas de inspección, equipos, y servicios basados fundamentalmente en ultrasonidos, corrientes inducidas, termografía y otras técnicas de END en el sector nuclear y aeronáutico, entre otros mercados industriales. El Grupo Tecnatom se considera actualmente como una empresa de referencia en el suministro de sistemas de inspección, proporcionando su tecnología a Airbus, Boeing, Bombardier y Embraer, cuatro grandes empresas del sector aeroespacial occidentales, además de la rusa United Aircraft Corporation (UAC) y la asiática COMAC. Además de estas empresas fabricantes principales, sus sistemas se encuentran en muchas otras de su cadena de suministro, Tier 1 o Tier 2, en cuatro continentes. Tecnatom celebra este 2017 su 60 aniversario.

EF european flyers
flight training centre
AVIACIÓN & HELICOPTER

- Cursos Integrados
- Formación Modular

Flota y simuladores completamente nuevos y con aviónica "Glass Cockpit"

- Curso integrado de Piloto de Línea Aérea ATPL(A)
- Certificado de Tripulante de Cabina de Pasajeros
- Cursos modulares

hla

MRO leader in Spain

Industrialization & Program Support

MADES

A Fondo



Importantes inversiones aeroportuarias en Argentina

HAZTE PILOTO DE LINEAS AEREAS

AMÉRICA | EMPRESAS

[Argentina](#)
[Bolivia](#)
[Brasil](#)
[Chile](#)
[Colombia](#)
[Ecuador](#)
[México](#)
[Paraguay](#)
[Perú](#)
[Uruguay](#)
[Venezuela](#)
[Centroamérica](#)
[Caribe](#)

★★★★★

5/5 | 6 votos



[Enviar](#)
[Imprimir](#)

SERVICIOS

[Perfil del lector](#)

[Catálogo](#)

[Multimedia](#)

[Especiales](#)

[Agenda](#)

[Documentos](#)

[Comunicados](#)

[Contratación](#)

Plan de ventas 2017

Airbus enviará su A400M a la feria aeroespacial de México



Airbus A400M. Foto: Airbus

27/02/2017 | Ciudad de México

Mariano García

El pasado sábado 26 de febrero se confirmó por vía de la página de la **Feria Aeroespacial de México 2017 (Famex 2017)** que el **Airbus A400M** será uno de los aviones participantes de la segunda edición de la Famex que se llevará a cabo del 26 al 29 de abril en la **Base Aérea de Santa Lucía**, al norte de la Ciudad de México.

Es importante señalar que esta será la segunda visita del **A400** a México, ya que en mayo de 2014 el avión realizó un tour de demostración en el que personal de la **Fuerza Aérea, Ejército y Armada** lo evaluaron como una aeronave de apoyo a los planes de ayuda a la población llamados *Plan Marina* y *DN-3*. Aunque entonces se especuló fuertemente sobre una compra conjunta entre ambas dependencias, hasta el momento no se ha concretado o firmado nada.

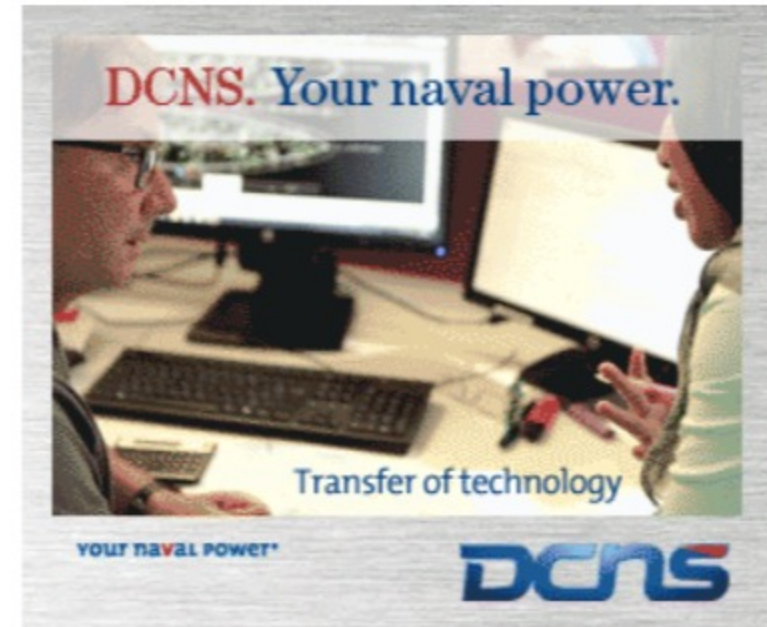
La prioridad de Airbus en 2017 es consolidar la cadena de producción, una vez superados los problemas del año pasado, y aumentar la cartera de clientes de su A400M.

Mientras que la **Aviación de la Armada** no cuenta con capacidades de transporte pesado y cubre sus necesidades con el **Airbus C-295M** y *W*, la **Fuerza Aérea Mexicana** cubre sus necesidades de transporte pesado con dos **Lockheed Martin C-130Mk3** recientemente modernizados. Aunque los recursos del proyecto de inversión para la compra del **C-130J**, del que se ha hablado desde hace años, aún están activos de acuerdo a documentación de la **Secretaría de Hacienda de México**, por lo que resultará interesante conocer la estrategia de Airbus para colocar el **A400** en Latinoamérica.

SÍGUENOS EN



y en nuestros NEWSLETTERS



infodefensa.com

Suscríbese a nuestras alertas personalizadas

NOTICIAS RELACIONADAS

[Airbus pospone la visita del A400M a México](#)

[El Airbus A400M mostrará sus capacidades en México](#)

[El avión de transporte A400M llega mañana a México](#)

[Airbus Helicopters anuncia su intención de ensamblar helicópteros en México](#)

[La Armada de México recibe el primer CN235 MPA de Airbus Military](#)



La italiana Leonardo denuncia a Canadá por el contrato de los C295

en [AVIONES](#) [AVIONES MILITARES](#) [INDUSTRIA](#) por [Esther Apesteigüa](#) — 28 Febrero, 2017 at 20:09 | [0 comentarios](#)

Se abre la veda. La italiana Leonardo, que competía con Airbus para el suministro de aviones SAR, que finalmente ganó Airbus DS con su propuesta del C295, ha denunciado al Gobierno canadiense por los términos de adjudicación del contrato.



Ilustración con el aspecto que tendrán los C295W del SAR canadiense.

El ejemplo de Austria va cundiendo efecto. **Airbus se ve envuelto una vez más en pocos días en una denuncia por posibles irregularidades en la adjudicación de un contrato.** En este caso el daño es colateral. La empresa italiana **Leonardo**, por medio de **Team Spartan**, el consorcio formado para presentarse al concurso canadiense, ha emprendido una acción legal contra el **Servicio de Compras Públicas de Canadá**, PSC por sus siglas en inglés, sobre la decisión de adjudicación a **Airbus DS** del contrato para el **suministro de un avión para los servicios SAR** del país canadiense el pasado 8 de diciembre frente a la oferta de Leonardo que acudió con el C-27J Spartan y el Embraer KC-390.

El argumento esgrimido por la empresa para emprender la denuncia, según se explica en un comunicado, es el siguiente: *“La principal alegación de Team Spartan es que el avión seleccionado no puede realizar con seguridad ciertas tareas clave de búsqueda y rescate y ciertas misiones requeridas por Canadá, y que por lo tanto debería haber sido descalificado. Team Spartan ha solicitado a la corte federal canadiense que Canadá cancele el contrato con Airbus y se lo otorgue a Leonardo”.*



C-27J con los colores del SAR de Canadá.

Steve Lucas, portavoz de Team Spartan ha explicado a la editorial Jane's especializada en publicaciones de Defensa que su grupo cree que *“El C295W es un avión más lento y tendrá dificultades para cubrir las zonas de búsqueda y rescate de una forma que*

cumpla con los requisitos exigidos. La única forma de que la propuesta de Airbus cumpla sería con la adición de una quinta base operativa, y esto no fue propuesto. De esta forma, esto incrementaría de forma significativa los tiempo de operación en el norte de Canadá”. También criticó que sin un APU a bordo el C295W no podría llevar a cabo con seguridad todas las misiones dado que no tendría la adecuada capacidad **EROPS** (siglas en inglés de Operaciones de Alcance Extendido con Bimotores).

Lucas terminó señalando que el importe de la propuesta del consorcio ganador es también superior al máximo indicado en la solicitud de propuestas, que en la documentación que ellos recibieron era de unos 3.400 millones de dólares canadienses (2.600 millones de dólares estadounidenses) y que ellos, Team Spartan, habían estructurado su propuesta de acuerdo a esta cifra.

A400M AIRBONE SOLUTIONS

- > RADAR WARNING RECEIVER ALR-400
- > INDRA INSHIELD DIRCM SYSTEM
- > IFF TRANSPONDER TXP-2000 MK XII/A
- > MIDS LVT

indracompany.com



Tweets por @flynewsmagazine

Fly News
@flynewsmagazine

#EsNoticia **NEW** Tom Enders d @AirbusGroup pide por carta nueva ayuda para salvar al A400M ✉
Tenemos toda la info 📄 ➡ bit.ly/2m6sNWC

Insertar

Ver en Twitter



Síguenos en Facebook

Síguenos en twitter



IBERIA

Un continente exótico te espera.

Compra ya ➡

EF european flyers
flight training centre
AVIACIÓN & INGENIERÍA

▪ Cursos Integrados
▪ Formación Modular

10 YEARS CONCERNED WITH THE INTERNATIONAL SECURITY & DEFENSE

Homsec 2017

MUNDO

Europa Occidental

Estados Unidos

Rusia

Asia Pacífico

Oriente Próximo

África

☆☆☆☆☆
0/5 | 0 votos



Enviar
 Imprimir

SERVICIOS

Perfil del lector

Catálogo

Multimedia

Especiales

Agenda

Documentos

Comunicados

Contratación

Continuarán operando hasta 2030

Alemania encarga a Airbus la modernización de 26 helicópteros pesados CH-53



01/03/2017 | Madrid

Infodefensa.com

El organismo de adquisiciones militares alemana, **BAAINBw** (oficina federal de equipamiento, tecnologías de la información y apoyo en servicio de la **Bundeswehr**) ha adjudicado a **Airbus Helicopters** la actualización de 26 helicópteros pesados de transporte **CH-53**. Las aeronaves fueron fabricadas por la compañía alemana **Sikorsky**, actualmente en manos de **Lockheed Martin**.

El contrato incluye la gestión de componentes de los aparatos que ya no están disponibles en el mercado, que serán sustituidos por piezas actualizadas. De acuerdo con la adjudicataria, los trabajos asegurarán la continuidad de las operaciones con estos helicópteros hasta al menos 2030.

El calendario previsto contempla el inicio de los trabajos este mismo año, hasta concluirlos en 2022. El proceso tendrá lugar en el centro alemán de apoyo militar que Airbus Helicopters tiene en la localidad de Donauworth, al sur del país.

El consejero delegado (CEO) de **Airbus Helicopters Alemania**, **Wolfgang Schoder**, ha destacado el fortalecimiento que este encargo supone para la Bundeswehr (fuerzas armadas alemanas) y también para el funcionamiento de la mencionada planta de la compañía. Además ha recordado que la empresa lleva décadas como especialista del mantenimiento, reparación y modernización de helicópteros pesados en Alemania. "Tenemos las infraestructuras necesarias, a profesionales altamente formados y podemos garantizar el suministro para todos los modelos de la Bundeswehr", ha explicado.

Airbus Helicopters entregó en 2016 un total de 418 helicópteros, lo que supone un incremento del 5% con respecto a 2015, cuando la cifra alcanzada fue de 395 aeronaves. En este último ejercicio la empresa facturó algo más de 6.650 millones de euros, lo que equivale a un 2 por ciento menos que durante el año anterior. Las nuevas órdenes de trabajo se redujeron en el mismo porcentaje, y se situó en 6.057 millones de euros. La cartera total de pedidos sumaba el pasado 31 de diciembre en 11.269 millones de euros.

En 2016 la flota mundial de aproximadamente 12.000 helicópteros Airbus —en servicio con más de 3.000 clientes por todo el mundo— alcanzó los 90 millones de horas de vuelo; "contribuyendo a salvar vidas, protegiendo a las personas y desempeñando día a día las misiones más exigentes", de acuerdo con el fabricante.

SÍGUENOS EN



y en nuestros NEWSLETTERS



Suscríbese a nuestras alertas personalizadas

NOTICIAS RELACIONADAS

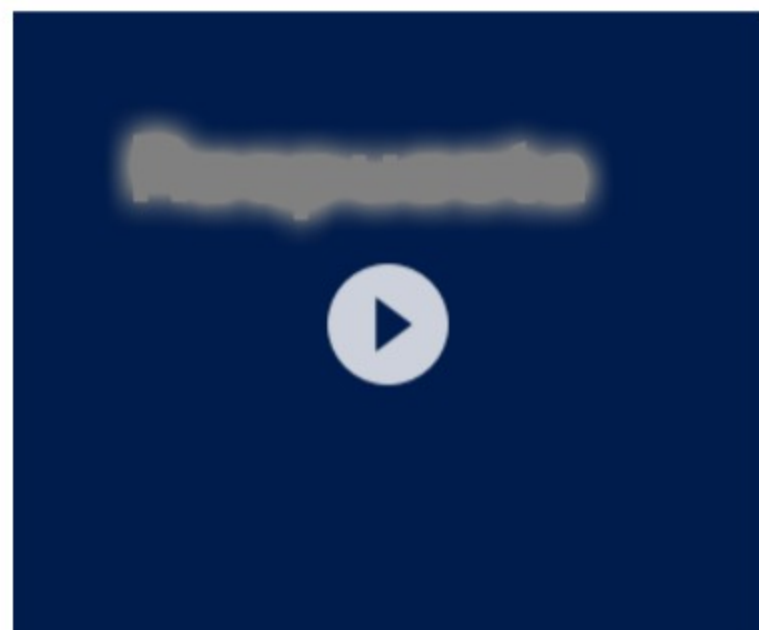
Alemania suspende los vuelos de rutina de sus helicópteros NH90 por un problema eléctrico

DCNS y Airbus Helicopters unen esfuerzos para el diseño del futuro dron naval francés

El Airbus H225M gana el concurso de helicópteros de Singapur

Alemania aprueba la compra de 18 helicópteros NH90 por 1.400 millones

Airbus y Leonardo, únicos candidatos para dotar de nuevos helicópteros a Singapur



LO MÁS

LEÍDO

VALORADO

ENVIADO

[← Volver](#)

Airbus completó la venta de la unidad Defence Electronics a KKR

Martes 28-2-2017

Ámsterdam.- Airbus completó la venta de su negocio con sede en Alemania, Defence Electronics, a KKR, una empresa global de inversiones, tras recibir la aprobación regulatoria y otras aprobaciones, entre ellas la del gobierno alemán.

La sección francesa del negocio se transferirá a KKR una vez se complete la escisión de la entidad francesa en Elancourt, cerca de París. El cierre de esta parte de la transacción depende de la aprobación regulatoria del gobierno francés. KKR adquiere el negocio por un valor empresarial de unos 1.100 millones de euros.

Airbus ha acordado mantener una participación minoritaria del 25,1% durante un periodo limitado de años tras el cierre del acuerdo, hasta la completa separación de los centros de trabajo. Se trata de una medida que facilitará una transición progresiva a los empleados y a las partes empresariales interesadas.

Defence Electronics, que pasará a denominarse Hensoldt, es un proveedor global de sensores, sistemas integrados y sistemas para misiones críticas destinados a aplicaciones de defensa y seguridad de vanguardia. Con sede en Ottobrunn, Alemania, cuenta con unos 4.000 empleados en todo el mundo y sus ingresos ascienden a unos 1.000 millones de euros.

“Estamos encantados con el cierre de esta transacción, que supone otro importante paso adelante en la racionalización estratégica de las actividades de defensa de Airbus”, ha declarado Dirk Hoke, consejero delegado de Airbus Defence and Space.

“Una vez racionalizada nuestra cartera de productos, ahora estamos bien posicionados con un enfoque claro en productos más inteligentes, una mayor oferta basada en servicios y acelerando la innovación digital”. Johannes Huth, miembro de KKR y director de Operaciones en Europa, Oriente Medio y África, ha declarado: “KKR apoyará el crecimiento y el desarrollo de Hensoldt para convertirla en una compañía de defensa puntera en Europa, con sus recursos financieros y su amplia experiencia en la creación de empresas industriales de éxito, como MTU Aero Engines, Demag Cranes y Kion”, añadió.

REVISTA DIGITAL
Febrero 2017



Nueva regulación aeroportuaria

Descargar Leer

Publicidad



EXTENDA
ASESORAMIENTO
SOBRE ESTRATEGIA Y
POSICIONAMIENTO DE
MARCA PARA LA
INTERNACIONALIZACIÓN

EL ÉXITO ES PARA
LOS QUE VUELAN
SI QUIERES VOLAR, VUELA

NOVEDAD

CONSULTORÍA

extenda
AGENCIA ASAMBLAJA DE
PROYECCIÓN EXTERIOR

JURTA DE INNOVACIÓN
CONSEJO DE ECONOMÍA Y CONSUMIDORES



Airbus nombra a Jean-Brice Dumont Head of Engineering de Commercial Aircraft

28 FEBRERO, 2017 AIRLINE92



Jean-Brice Dumont, de 45 años, actualmente Head of Engineering de Airbus Helicopters, ha sido nombrado Head of Engineering de Airbus Commercial Aircraft, tras la decisión tomada por Charles Champion, de 61 años, de jubilarse a finales de este año. Jean-Brice Dumont se incorporará a Airbus el 1 de septiembre de 2017 y sustituirá a Champion en diciembre de este año tras una fase de transición. Jean-Brice Dumont pasará a ser miembro del Management Committee de Airbus Commercial Aircraft.

“Quiero expresar mi agradecimiento más sincero a Charles Champion por su destacada contribución a Airbus a lo largo de toda su carrera,” ha dicho Tom Enders, Chief Executive Officer de Airbus. “Desde que entró en Aérospatiale en 1980, ha participado en prácticamente todos los aspectos de la actividad, desde Manufacturing a Programmes y desde Sales a Customer Services y, en estos últimos años, en Engineering. Airbus le debe mucho por su experiencia, su compromiso y su energía. Le deseo todo lo mejor para su futuro personal.”

Jean-Brice Dumont será relevado en el cargo en Airbus Helicopters por Alain Flourens, de 59 años, actualmente Head of the A380 Programme en Airbus Commercial Aircraft. Alain Flourens se incorporará a Helicopters el 1 de julio de 2017 y sustituirá a Jean-Brice Dumont a partir del 1 de septiembre de este año. Alain Flourens pasará a ser miembro del Executive Committee de Airbus Helicopters. Su sucesor será anunciado más adelante.

“Tras 10 años al frente del Programa A380, Alain Flourens ha sido decisivo a la hora de colocar el programa en una trayectoria estable, habiéndose logrado mantener el punto de equilibrio durante los últimos dos años consecutivos,” ha afirmado Fabrice Brégier, Presidente de Airbus Commercial Aircraft. “Quiero agradecerle en nombre todos en Airbus.” Con dos décadas de experiencia en la industria, Jean-Brice Dumont ha sido Executive Vice President Engineering y Chief Technical Officer de Airbus Helicopters (anterior Eurocopter) desde 2012. Dumont entró a formar parte de la compañía en febrero de 2004, trabajando como Engineer and Development Project Manager del programa NH90, antes de ocupar el puesto de NH90 Chief Engineer y Technical Director de NH Industries de 2008 a 2012. Jean-Brice Dumont es licenciado por el École Polytechnique francés y el Instituto Aeroespacial ISAE.

Alain Flourens fue ascendido al cargo de Executive Vice President and Head of the A380 Programme en 2008, tras ocupar los puestos de Head of the Single Aisle Programme, desde septiembre de 2006, y Executive Vice President, Head of the Airbus Centres of Excellence, desde 2005. En 1990 pasó a la División de Aviones de Aérospatiale en Toulouse, ocupando el puesto de Production Manager en Nantes, y en 1993 el de Managing Director de la fábrica de la compañía en St Eloi. Alain Flourens comenzó su carrera profesional en 1982 en el Ministerio de Defensa francés. Se graduó en el Ecole Polytechnique de Paris en 1980, y en 1982 se licenció en ingeniería por el Instituto ISAE de Toulouse.

El Airbus Helicopters H175 cumple 10.000 horas de vuelo con HNV

en [HELICOPTERO](#) por [Esther Apesteguía](#) — 28 Febrero, 2017 at 23:11 | [0 comentarios](#)

El Airbus Helicopters H175 ha acumulado ya 10.000 horas con su cliente lanzador.



Uno de los ocho Airbus Helicopters H175 de NHV.

En diciembre de 2014 el grupo belga **NHV** se convertía en la primera empresa en recibir sus dos primeros ejemplares del nuevo **Airbus Helicopters H175**. Dos años después los ocho ejemplares en servicio han superado la barrera de las 10.000 horas efectuadas en algo más de 4.750 vuelos.

NHV se denomina una compañía “**Glocal**” contracción de **global** y **local** para definir sus servicios. Con una flota de 65 helicópteros en servicio es una de los líderes en las operaciones off shore con bases en todos los países rivereños del mar del Norte y en África occidental.

Los dos primeros Airbus Helicopters H175 que recibió, por ejemplo, se basaron en Den Helder (Holanda), y hoy sus ocho aparatos operan desde Reino Unido, Holanda, Ghana y Dinamarca.

El H175 fue diseñado para cumplir misiones off shore para la industria del petróleo y gas. Sus capacidades y autonomía le permiten cubrir un 90 por ciento de las instalaciones de perforación en el mar del Norte operando a su peso máximo al despegue.

A400M AIRBONE SOLUTIONS

[indracompany.com](#)



Tweets por @flynewsmagazine

Fly News
 @flynewsmagazine
 #EsNoticia **NEW** Tom Enders d @AirbusGroup pide por carta nueva ayuda para salvar al A400M ✉
 Tenemos toda la info 📄 ➡ bit.ly/2m6sNWC

[Insertar](#)

[Ver en Twitter](#)



Síguenos en Facebook

Síguenos en twitter



← Volver

Hedespas lanza el helicóptero Dynali H3 "Easy Flyer"

Martes 28-2-2017

Madrid.- Hedespas, empresa aeronáutica de helicópteros deportivos ultraligeros en España, lanza el Dynali H3 "Easy Flyer", el primer helicóptero ultraligero en nuestro país dirigido a aficionados, profesionales del sector aeronáutico, según la compañía.

Con este ultraligero, la empresa pone al alcance de los más exigentes la posibilidad de llegar a lugares incesables por otros medios. Su autonomía permitirá que sus pasajeros disfruten de las mejores vistas desde el cielo durante tres horas a una velocidad de crucero de 140 Km.



El helicóptero "Easy Flyer" pesa en vacío 280 kilos, permitiendo una carga en cabina de hasta 160 kilos más el combustible. Su motor ROTAX 912 ULS con sistema de inyección Dynali entrega 110 caballos de potencia máxima. Esta motorización es la más sencilla de operar y mantener de las existentes en el mercado.

Además, al adquirir el helicóptero, Hedespas facilita al comprador la habilitación de tipo en el Dynali H3. La formación podrá ser impartida en las instalaciones de la compañía o en la localidad de posicionamiento de la aeronave, proporcionando atención personalizada en el entorno dónde el ultraligero va a operar con mayor frecuencia. Todos estos servicios bajo los procedimientos y estándares más exigentes de la formación aeronáutica.

Hedespas ha conseguido la certificación de tipo de un helicóptero ULM, tras dos años de proceso de certificación, 5.000 horas de ingeniería y 200 horas de vuelo.

La compañía ofrece un plan para cada tipo de cliente y la seguridad de contar en todo momento con el respaldo del fabricante y de su experiencia acumulada de más de 40 años en la aviación deportiva.

REVISTA DIGITAL

Febrero 2017

actualidad
aeroespacial



Nueva
regulación
aeroportuaria

Descargar

Leer

Publicidad

nominalia

A DADA BRAND

Soluciones web,
gestión y resultados

VER

Videoteca

ACTUALIDAD

01/03/2017 | REINO UNIDO Y JAPÓN COLABORAN EN EL DESARROLLO DE UN MISIL AIRE-AIRE

BUSCAR ...



[IMPRIMIR](#)
[E-MAIL](#)
[TWEET](#)
[SHARE](#)
[in SHARE](#)
[G+ SHARE](#)
[PIN](#)

Defensa España

TU ALIADO EN DEFENSA

EXPAL

España no renuncia al Convenio de Cooperación para la Defensa con Estados Unidos

José M^a Navarro García, 1 de marzo de 2017



El pasado miércoles tuvo lugar la sesión de control al Gobierno en la que destacó la intervención del ministro de Asuntos Exteriores y Cooperación, Alfonso Dastis, para contestar varias preguntas planteadas por el diputado de Unidos Podemos, Alberto Garzón. Dastis afirmó que “el Convenio de Cooperación y nuestra participación en la OTAN sirve a la protección de la seguridad internacional, española y de Europa, por tanto España no va a renunciar al **Convenio de Cooperación para la Defensa con Estados Unidos** ni por tanto a la presencia norteamericana en las bases de Morón de la Frontera y Rota”. “Si lo hiciéramos, renunciaríamos a unos objetivos que es lo que querrían los verdaderos enemigos de la democracia y los Derechos Humanos y no vamos a darles el gusto”

Garzón se mostró preocupado por las últimas declaraciones de Donald Trump y su intención de incrementar la capacidad nuclear estadounidense. Llegó a afirmar que se puede “confiar en que Trump puede usar España para torturar impunemente, utilizar este territorio para lanzar ataques nucleares y no respetar los principios y valores de la sociedad española”. De ahí que preguntara si está en los planes del Gobierno revisar el Convenio de Cooperación con Estados Unidos.

Dastis explicó que el Gobierno español basa su política en “hechos y no en declaraciones en los medios de comunicación”. “Uno de estos hechos es que Estados Unidos es una democracia y un país amigo con el que España trabaja para preservar la paz y la seguridad mutua e internacional”. En referencia al uso de armas nucleares en España Dastis recordó que el artículo 11 del Convenio de Cooperación establece que “la instalación, almacenamiento o introducción de armas nucleares o de sus componentes en territorio español quedará supeditado al acuerdo del Gobierno español”. Dastis se mostró tajante al afirmar que **“en España no hay armamento nuclear de Estados Unidos y no está en los planes del Gobierno tenerlo de ningún país”**. (José M^a Navarro García)



LO MÁS VISTO

La raza Malinois en las Fuerzas Armadas españolas

Vehículo de Alta Movilidad Táctica (VAMTAC)

El patrullero Audaz será botado el 30 de marzo, y amadrinado por Cospedal

El Hercules español desplegado en el Sahel reposta a un avión espía francés

El CLAEX completa la modificación de los Eurofighter españoles



Miércoles 01/03/2017

Revista Digital

Blog

Videoteca

RSS

Hemeroteca

Boletín

Contacto

Buscar

Portada Compañías **Industria** Defensa Profesionales Infraestructuras Transporte Formación Legislación Espacio Opinión

← Volver

Vuelo inaugural del sistema aéreo chino Wing-Loong II

Martes 28-2-2017

Yinchuan.-- El Wing-Loong II desarrollado en China, un nuevo sistema aéreo no tripulado de reconocimiento, vigilancia y ataque con múltiples propósitos, concluyó con éxito su vuelo inaugural, según informa la agencia Xinhua.

Con una envergadura de más de 20 metros, el Wing-Loong II amarillo apareció en la pista de un campo de aviación en una montaña del oeste de China y realizó un vuelo de 31 minutos.

"Su vuelo representa la nueva generación de sistemas aéreos no tripulados de reconocimiento y ataque de China. Después de Estados Unidos, China se convierte en el segundo país capaz de desarrollar tales sistemas aéreos no tripulados", dijo Li Yidong, diseñador en jefe de la serie de sistemas Wing-Loong.

La serie de sistemas aéreos Wing-Loong fue desarrollada por el Instituto de Investigación y Diseño Aéreo de Chengdu de la Corporación de Industria de Aviación de China.

Li dijo que el sistema muestra que China tiene la capacidad de fabricar sistemas aéreos no tripulados de reconocimiento y ataque de nueva generación para clientes militares extranjeros.

De hecho, el Wing-Loong II ya ha recibido la mayor orden de adquisición extranjera en la historia de las ventas militares de sistemas aéreos no tripulados de China, incluso antes de su primer vuelo.

El Wing-Loong II es un sistema aéreo no tripulado de altitud media, gran resistencia y múltiples fines con capacidades de reconocimiento y ataque.

Está compuesto por el avión no tripulado Wing-Loong II, estación de control terrestre (GCS), carga útil de misión y sistema de apoyo terrestre.

El avión no tripulado tiene una longitud de 11 metros, una altura de 4,1 metros y una envergadura de 20,5 metros. La máxima altitud de vuelo del avión es de nueve kilómetros y la máxima velocidad de vuelo es de 340 kilómetros por hora.

Li dijo que el Wing-Loong II puede realizar misiones de reconocimiento, vigilancia y ataque.

Con una extensión de sistema, también puede recabar inteligencia, librar guerras electrónicas y realizar misiones de búsqueda y rescate. Sus usos incluyen operaciones militares, combate al terrorismo, mantenimiento de la paz, patrullaje fronterizo y fines civiles.

REVISTA DIGITAL

Febrero 2017

actualidad
aeroespacial

EL PORTAL DE LOS PROFESIONALES DE LA AERONÁUTICA Y EL ESPACIO



Descargar

Leer

Publicidad

nominalia

A DADA BRAND

Soluciones web,
gestión y resultados

VER

Videoteca

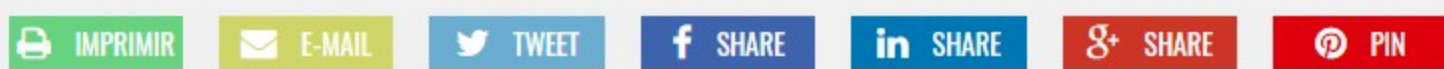




INICIO	ESPAÑA	AMÉRICA LATINA	EL RECORTE	INTERNACIONAL	INDUSTRIA	AERONÁUTICA Y ESPACIO	HOMELAND SECURITY	ENFOQUE
INFORMES	ANÁLISIS GESI	OPINIÓN	GALERÍA	VÍDEOS	DEFENSA COMPRA	FONDO DOCUMENTAL	LÁMINAS HISTÓRICAS	PUBLICACIONES
								LOGIN SUSCRIPTORES

ACTUALIDAD 01/03/2017 | EL YATE A VELA MÁS GRANDE DEL MUNDO EN NAVANTIA CARTAGENA

BUSCAR ...



Defensa Internacional OTAN y Europa



Ex militares canadienses desaconsejan comprar el Super Hornet

José M^a Navarro García, 1 de marzo de 2017



Trece ex altos cargos de la Royal Canadian Air Force (RCAF) en la reserva han publicado una carta en la que se muestran partidarios de no llevar adelante la compra del avión de combate **Super Hornet** como solución interina a las necesidades de la RCAF. Consideran que el incremento de capacidades que se obtendría con la llegada de estos aviones no compensa el importante desembolso económico y destacan la complejidad de introducir un avión nuevo como es el Super Hornet, no solo por lo que se refiere a la compra, también en cuanto al sostenimiento de un nuevo avión que difiere sensiblemente de los CF-18 empleados actualmente. Estos aspectos logísticos habría que afrontarlos, aunque se trate de la adquisición de solo 18 aviones.

En el texto se muestran además partidarios de adquirir en su lugar aviones F/A-18 de **segunda mano** como solución transitoria ante la complejidad de introducir una nueva línea logística hasta la llegada previsiblemente del F-35. Afirman que sería fácil adquirir unidades de segunda mano procedentes por ejemplo de Estados Unidos o de Australia.

A finales de **noviembre** del año pasado anunció que iba a encargar al constructor aeronáutico Boeing **18 unidades del F/A-18E/F Super Hornet** para formar un escuadrón con los que paliar de forma rápida la falta de capacidad detectada, de ahí que se considere una **solución interina**. Estos 18 nuevos aparatos se quiere complementar la veterana flota de 77 CF-18 con los que cuenta la Royal Canadian Air Force. Mientras tanto también se pondrá en marcha un programa de **modernización** de estos aviones para el que contarán también con Boeing.

El ministro de defensa canadiense, Harjit Sajjan, afirmó entonces que se había detectado una falta de capacidad y que se eligió el **número mínimo de nuevos aviones** para paliar esta deficiencia. El ministro también confirmó que **este año se pondrá en marcha una nueva licitación internacional** en la que se analizarán las opciones para dotarse en el futuro de un nuevo avión de combate. Este proceso de selección tomará al menos cinco años y en él se espera que vuelva a concurrir el **F-35 Joint Strike Fighter** de Lockheed Martin, avión que siempre se ha anunciado como el preferido por Canadá, hasta el punto que el país participa como socio en el programa, situación que no cambiará a corto plazo con la adquisición de los nuevos Super Hornets.

Hasta la fecha Canadá pretendía adquirir para su Fuerza Aérea hasta 65 nuevos aviones de combate F-35, cuyo valor se cuantificó en 16.000 millones de dólares. Sin embargo el proceso de adquisición se ha dilatado en el tiempo hasta el punto de que las entregas tenían que haber comenzado el año pasado. En 2012 se canceló un programa que suponía la compra directa del F-35 sin concurso previo.

Entre los firmantes de la **carta** encontramos a anteriores Jefes de Estado Mayor de la RCAF y tenientes generales. (**José M^a Navarro García**)

Acceda a la Edición Digital



LO MÁS VISTO

La raza Malinois en las Fuerzas Armadas españolas

Vehículo de Alta Movilidad Táctico (VAMTAC)

El patrullero Audaz será botado el 30 de marzo, y amadrinado por Cospedal

El Hercules español desplegado en el Sahel reposta a un avión espía francés

El CLAEX completa la modificación de los Eurofighter españoles

