

# **Cluster Hélice**

**Desde: 28/02/2017 hasta: 01/03/2017**

# Cluster Hélice

---



## - DOS TURISTAS ESPACIALES DARAN LA VUELTA A LA LUNA

20 MINUTOS - pág:4 :: 01/03/2017



## - ELA denuncia traslado de personal de Aernnova en Berantevilla a la planta de Toledo

EL CORREO ESPAÑOL (ÁLAVA) - pág:44 :: 01/03/2017



## - Airbus vende Defence Electronics a KKR por 1.100 millones

EUROPA SUR - pág:44 :: 01/03/2017



## - Trump fija un alza récord de 54.000 millones para Defensa en sus cuentas

EL ECONOMISTA - pág:36 :: 28/02/2017



## - AEROESPACIAL

EL MUNDO (CATALUÑA) INNOVADORES - pág:5 :: 28/02/2017



El Falcon 9 y el Dragon en el Complejo de Lanzamiento 39. SPACEX

## #turismoespacial

# DOS TURISTAS ESPACIALES DARÁN LA VUELTA A LA LUNA

La empresa de transporte aeroespacial SpaceX se encargará de llevar a los turistas a bordo de la nave Dragon

**EDUARDO G. CUASIMODO**  
eduardo.garcia@20minutos.es / @egcuasimodo

Viajar al espacio exterior como actividad de ocio ha dejado de ser parte de una serie sobre la distopía. A pesar de que está al alcance de solo unos pocos, forma parte de una realidad del tiempo presente. SpaceX, la compañía de transporte aeroespacial fundada en 2002 por Elon Musk, comunicó el pasado lunes que en el año 2018 realizará un vuelo alrededor de la Luna con dos turistas espaciales en su interior. Aún no se sabe quiénes son, ni cuánto pagarán.

La empresa del cofundador de PayPal, Tesla Motors y SolarCity consiguió llevar fuera de órbita terrestre en el año 2010 su primera nave espacial. Dos años después, como consecuencia de la firma de un contrato de 1.600 millones de dólares con la NASA, la aeronave Dragon se acopló a la Estación Espacial Internacional para llevar a

cabo un reabastecimiento de carga.

Según informa SpaceX, será a finales de este año cuando lancen la nave espacial Crew Dragon (Dragon Version 2) hacia la Estación Espacial Internacional (EEI) como parte del Programa de Tripulación Comercial que tienen junto a la NASA. Ha sido este programa el que ha permitido, según SpaceX, la financiación para el desarrollo de la nave Dragon 2.

En cuanto a la primera prueba de esta misión espacial privada, esta se llevará a cabo en modo automático, sin gente a bordo. La segunda, que se espera que se realice en el segundo trimestre de 2018, se realizará con un grupo en la nave.

No obstante, no todo le ha salido bien a SpaceX en su carrera espacial. En septiembre de 2016 una de sus naves, Falcon-9, sin ningún tripulante en su interior, explotó durante las pruebas de lan-

### LA CLAVE

**Viajar a Marte a partir de 2022**

La empresa SpaceX, dedicada al transporte aeroespacial, tiene como principal y gran proyecto poder desarrollar una nave reutilizable que permita llevar a cabo el transporte de turistas al planeta rojo. En un principio, se estima que el viaje tenga un coste de 200.000 dólares.

# 57,6

millones de kilómetros será la distancia entre Marte y la Tierra en el año 2022

zamiento en Cabo Cañaveral (Florida, Estados Unidos). El objetivo de la misión era poner en órbita un satélite israelí para proporcionar a la empresa Facebook banda ancha en el África subsahariana.

Pero el gran proyecto de SpaceX es colonizar el planeta Marte. En concreto, llevar a 100 personas en 80 días y posteriormente en solo 30. Según Musk aún tienen que elaborar un sistema de transporte reutilizable para que los viajes no superen el precio de los 200.000 dólares (unos 189.000 euros). Aun así, pretenden que en el futuro sea más asequible viajar al planeta rojo, gastando entre 100.000 y 140.000 dólares (entre 94.500 y 132.400 euros, aproximadamente), según sus cálculos. Eso sí, todo a partir de 2022, año en el que Marte estará más cerca de la Tierra, a 57,6 millones de kilómetros.

Además, el fundador de SpaceX ya afirmó que, respecto a este megaproyecto aeroespacial, serían necesarios el paso de al menos 100 años para poder crear una colonia habitada por un millón de personas y que fuese autosuficiente.

Respecto al viaje de 2018, se espera que la misión que lleve a las dos personas al espacio exterior comience en el centro espacial Kennedy, en Cabo Cañaveral. Un lugar mítico en la historia de la carrera espacial estadounidense por ser el punto de despegue de las misiones del programa Apolo en los años sesenta.

Al parecer, la empresa revelará más datos sobre el equipo que formará esta misión espacial una vez hayan superado las pruebas sobre salud y forma física. Normalmente, el currículum de los astronautas está formado por al menos 1.000 horas de vuelo como piloto de avión, además de requisitos físicos como agudeza visual, una adecuada presión arterial o una altura entre 1,57 y 1,90 metros. ●



## ELA denuncia traslado de personal de Aernnova en Berantevilla a la planta de Toledo

### :: E. C.

**VITORIA.** El sindicato ELA denunció ayer que la dirección de Aernnova en Berantevilla está trasladando a personal de la planta que la multinacional aeronáutica tiene en la localidad alavesa a otra fábrica del grupo en Illescas (Toledo). En concreto, según esta central sindical abertzale, «la dirección nos ha informado que pretende desplazar a 27 trabajadores más por un periodo inicial de seis meses, posiblemente ampliable. Es inaceptable».

ELA recordó que «se han negado a traer carga de trabajo» a Berantevilla «con la excusa de que no teníamos capacidad de realizarla. Y ahora nos obligan a desplazarnos a Illescas, en un principio a formar a esos trabajadores» para que puedan sacar adelante la producción.

Además, en los últimos días, y siempre según estas fuentes sindicales, Aernnova ha presentado un expediente de regulación de empleo (ERE) de suspensión de jornada hasta final de año –de entre diez y treinta días laborables– y que afectará «a casi toda la plantilla, salvó un 10% de administrativos y directivos». En la actualidad, en la planta alavesa trabajan 491 personas «pero la dirección quiere destruir otros 61 empleos hasta dejar la plantilla en 430», concluye ELA.



## Airbus vende Defence Electronics a KKR por 1.100 millones

**E.P.** AMSTERDAM

Airbus ha completado la venta de Defence Electronics, con sede en Ottobrunn (Alemania), a la firma de inversión global KKR por 1.100 millones de euros, tras recibir la aprobación regulatoria y otras aprobaciones, entre ellas la del gobierno alemán, según ha confirmado el consorcio aeronáutico. La operación, anunciada en marzo de 2016, se enmarca dentro del plan de reestructuración que está llevando a cabo el consorcio aeronáutico en su división Defence and Space. Tras esta venta, Airbus ha acordado mantener una participación minoritaria del 25,1% durante un periodo ilimitado de años tras el cierre del acuerdo, hasta la completa separación de los centros de trabajo. Con esta medida se busca facilitar una transición progresiva a los empleados y las partes implicadas.

Defence Electronics, que pasará a denominarse Hendsoldt, es un proveedor global de sensores, sistemas integrados y sistemas para misiones críticas destinados a defensa y seguridad. Se integraba en la división Defence and Space y cuenta con unos 4.000 empleados en todo el mundo y unos ingresos anuales de unos 1.000 millones.





Economía

# Trump fija un alza récord de 54.000 millones para Defensa en sus cuentas

La propuesta impulsa con fuerza las acciones de esta rama y de infraestructuras

José Luis de Haro NUEVA YORK.

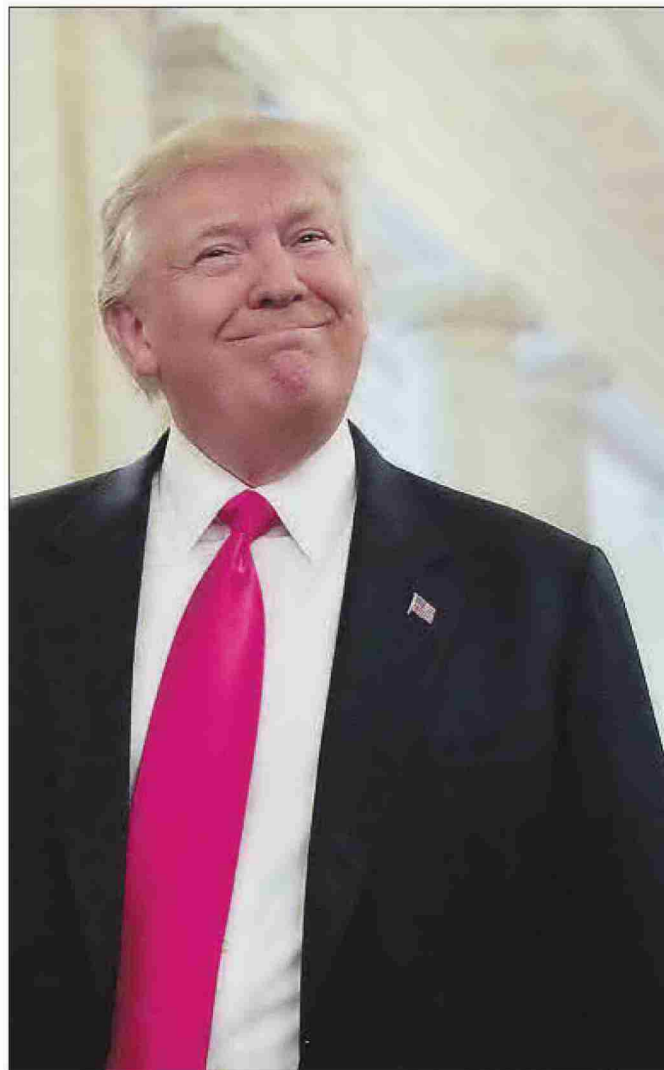
En unas horas, el presidente de Estados Unidos, Donald Trump, comparecerá en el Capitolio donde dará detalles sobre su agenda política, con especial atención al reemplazo del *Obamacare* y la esperada reforma tributaria. Hasta entonces, el mandatario ofreció ayer un guiño del que se convertirá en el primer presupuesto orquestado por su administración.

La partida correspondiente al año fiscal 2018, cuyos detalles se presentarán a mediados del próximo mes, apuesta por incrementar el gasto en defensa en casi un 10 por ciento, es decir, alrededor de 54.000 millones de dólares, una cifra que obviamente drenará los fondos del resto de agencias federales.

“Este presupuesto será un presupuesto para la seguridad pública y nacional”, indicó el republicano durante una sesión de trabajo con los principales gobernadores estatales del país, que la noche previa acudieron a una cena en la Casa Blanca. Declaraciones que llegaron momentos antes de que las distintas agencias federales recibieran detalles preliminares sobre las cantidades que la administración central planea repartir a partir del 1 de octubre, cuando arranque el nuevo año fiscal. Planes que el Gobierno deberá homologar con el Capitolio.

“Incluirá un incremento histórico en defensa para reconstruir nuestra mermada fuerza militar en el momento que más lo necesitamos”, señaló Trump, quien reiteró que EEUU “puede hacer mucho más con el dinero que gasta” y que su administración logrará hacer “más con menos”, gracias al raciocinio de Mick Mulvaney, el director de la Oficina de Gestión y Presupuesto.

Para que el efecto sea neutro, se esperan reducir las partidas en ayu-



El presidente de EEUU, Donald Trump. EFE

da internacional así como las dirigidas a la Agencia de Protección Medioambiental (EPA, por sus siglas en inglés) o el Departamento de Estado, entre otros.

Sin embargo, junto al gasto en defensa, Trump también avanzó “una gran inversión en infraestructura”.

“Tenemos que arreglar nuestras infraestructuras, no tenemos otra opción y además esto creará empleos, lo que es bueno”, añadió.

Con estas palabras, los valores de compañías ligadas a defensa y aeronáutica se vieron especialmente beneficiadas. El ETF iShares U.S.

**20**  
 MILLONES DE PERSONAS

El ‘Obamacare’, que ofrece cobertura médica a 20 millones de estadounidenses, fue descrito por Donald Trump como “un desastre” que “explotará absolutamente”, en referencia al alza de tarifas tras la salida de algunas de las aseguradoras que participaron en él. El presidente se reunió con los representantes de las principales aseguradoras sanitarias del país, como UnitedHealth, Aetna, Anthem, Cigna o Humana, y les prometió “algo especial”.

Aerospace & Defense, que incluye 39 valores, alcanzó un máximo histórico, tras subir más de un 1 por ciento. Entre los títulos individuales más destacados, despuntaba Lockheed Martin, con subidas del 1,5 por ciento, Boeing, con incrementos del 0,5 por ciento o Northrop Grumman, que sumó cerca de un 1 por ciento. Por su parte, compañías ligadas a las infraestructuras, como Caterpillar, llegaron a apuntarse subidas del 2 por ciento.

El inquilino de la Casa Blanca arremetió tras su victoria electoral contra Boeing y Lockheed Martin por el elevado coste del *Air Force One* y del jet de combate F-35, respectivamente. Rencillas que parecen haberse solucionado, aunque su Administración vigilará de cerca cómo se distribuye el incremento del presupuesto en defensa. El secretario del Tesoro, Steven Mnuchin, indicó que, en el diseño del presupuesto, el Gobierno no alterará programas como el de Seguridad Social o el *Medicare*, el plan de salud para jubilados y menores.



## > AEROESPACIAL

**El grupo** Sener participa en el diseño de un dispositivo para capturar basura espacial, perteneciente a la misión e.Deorbit de la iniciativa 'Espacio limpio' de la Agencia Espacial Europea. Sener Polonia ha trabajado en el desarrollo conceptual de un mecanismo de sujeción para la captura rígida y la deorbitación de Envisat, un satélite de observación terrestre de 8,2 toneladas.

