

Comunicado de prensa

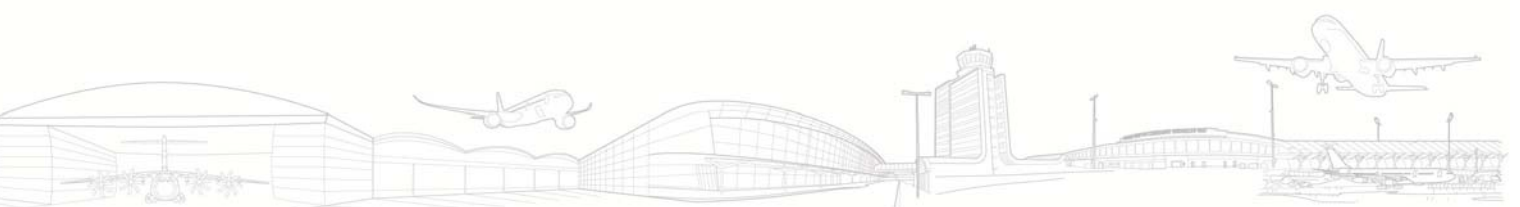
El aeropuerto belga de Charleroi inaugura una nueva terminal diseñada por AERTEC Solutions

- La nueva terminal de 7.000 m² permitirá al aeropuerto llegar a procesar 8 millones de pasajeros al año y supone la primera fase de una actuación que doblará la capacidad del mismo a medio plazo, pasando de los actuales 34.000 a 65.000 m², dentro del nivel de servicio C establecido por la IATA.
- AERTEC Solutions, con el arquitecto Alejandro Martín Cardinaal como responsable del diseño, ha tenido el gran reto de asegurar la compatibilidad de las obras de ampliación de la terminal con el funcionamiento a pleno rendimiento de un aeropuerto que viene experimentando un fuerte crecimiento de pasajeros en los últimos años.
- La arquitectura del terminal busca integrarse con el edificio existente y tiene muy presente criterios de construcción sostenible permitiendo, por ejemplo, la entrada de luz natural a todos los espacios gracias a las grandes aperturas en fachada.
- Otro de los objetivos prioritarios del proyecto diseñado por los arquitectos de AERTEC Solutions ha sido mejorar la experiencia de los usuarios del Aeropuerto de Charleroi Bruselas Sur, que ocupa el 4º puesto de los mejores aeropuertos *low cost* en el mundo, según un estudio realizado por Skytrax.

23 de diciembre de 2016.- El Aeropuerto de Charleroi Bruselas Sur inauguró ayer tarde la ampliación de su nueva terminal, que ha sido diseñada por la firma especializada en aeronautica AERTEC Solutions. A la inauguración acudieron el primer ministro y el ministro de Turismo y Aeropuertos de Valonia, Paul Magnette y René Collin, respectivamente, además de todo el equipo de AERTEC Solutions que ha participado en el proyecto.

La ingeniería y consultoría internacional especializada en aeronáutica ha desarrollado uno de los proyectos de mayor envergadura en toda Europa en aeropuertos *low cost* de tamaño medio. "Ha sido todo un reto para nuestro equipo: hemos redactado el Plan Director, realizando todas las hipótesis de crecimiento, diseñado por completo la infraestructura y finalmente hemos controlado la ejecución de los trabajos para que entre en servicio a finales del presente año" afirma Alejandro Martín, responsable de arquitectura de AERTEC Solutions.

La nueva terminal del segundo aeropuerto belga es la primera fase de una planificación que doblará prácticamente su capacidad a medio plazo, pasando de 34.000 a 65.000 m². Podrá atender a partir de ahora hasta ocho millones de pasajeros dentro del nivel de servicio C establecido por la IATA, aunque cuando se culminen





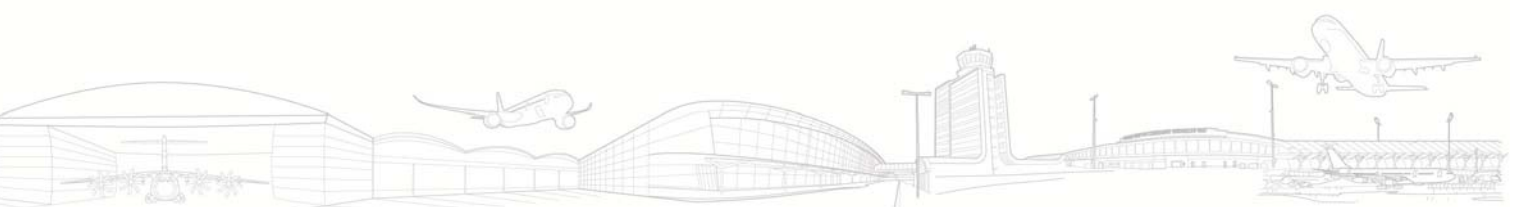
todas las actuaciones previstas por el Plan Director, redactado igualmente por AERTEC Solutions, se podrán alcanzar más de 10 millones de pasajeros al año. Asimismo, el aparcamiento también sale reforzado notablemente en cuanto a capacidad, aumentándose en unos 3.000 m² y también se ha ampliado y mejorado los accesos rodados.

El nuevo diseño trata de ser una continuación del terminal existente y, dada la latitud en la que se encuentra, explota todas las posibilidades de iluminación natural, así como de vistas hacia la plataforma de aeronaves. El resultado es un terminal de presupuesto muy modesto, pero con espacios luminosos y agradables para el viajero, dentro de un proyecto que trata de demostrar que es posible hacer aeropuertos *low cost* orientados a las personas. “El concepto de trabajo de AERTEC Solutions se basa en la construcción sostenible, que no sólo es aprovechar los recursos naturales. Para nosotros la sostenibilidad es también combinar nuestro conocimiento con la tecnología local para lograr el máximo en términos de eficiencia”, asegura Martín.

Precisamente otro de los objetivos prioritarios del proyecto diseñado por AERTEC Solutions ha sido mejorar la experiencia de los usuarios del Aeropuerto de Charleroi Bruselas Sur, que ocupa el 4º puesto en el ranking de los mejores aeropuertos *low cost* en el mundo, según un estudio realizado por Skytrax. El proyecto ha mejorado el diseño de cuatro espacios claves para la calidad percibida por el viajero: facturación, control de seguridad, control de pasaportes y recogida de equipajes. Uno de los grandes retos para AERTEC Solutions ha sido el poder asegurar la compatibilidad de las obras de ampliación de la terminal con el funcionamiento a pleno rendimiento de un aeropuerto que viene experimentando un fuerte crecimiento de pasajeros en los últimos años. Asimismo, y en respuesta a los cálculos sobre aumento de tráfico a medio plazo, otra de las premisas ha sido la de facilitar futuras ampliaciones acorde a la demanda de pasajeros y aerolíneas.

AERTEC Solutions no sólo ha desarrollado el diseño de la nueva terminal, sino que ha realizado todos los estudios previos necesarios para la definición del proyecto de ampliación, ha elaborado su Plan Director y ha supervisado todo el proceso de licitación y ejecución de las obras, que han finalizado antes del plazo previsto. “Nuestro diseño no es sólo un buen diseño de arquitectura. Gracias a nuestro *know-how* en todo el ciclo de vida del aeropuerto hemos superado este reto con todas las garantías, porque arquitectos hay muchos y muy buenos, pero no tantos que sepan de arquitectura aeroportuaria”, concluye el director del proyecto.

Este importante trabajo en Bélgica se suma a la amplia experiencia que AERTEC Solutions lleva acumulada en proyectos aeroportuarios internacionales, en países como Colombia, Panamá, Perú, Brasil, Chile, Bolivia, Reino Unido, Irlanda, Turquía y Arabia Saudí, entre otros. Su capacidad para intervenir de forma global en todo el ciclo completo de ingeniería, diseño y ejecución de infraestructuras aeroportuarias ha llevado a la compañía española a posicionarse como el mejor aliado tecnológico 100 aeropuertos internacionales de 40 países.





AeroSpace & Aviation

UNITED KINGDOM

FRANCE

SPAIN

PORTUGAL

www.aertecsolutions.com



Sobre AERTEC Solutions

AERTEC Solutions es una ingeniería y consultoría internacional especializada en aeronáutica que cuenta con referencias en más de 100 aeropuertos internacionales de 40 países, en los cinco continentes, y que está presente en los grandes programas aeronáuticos mundiales, como el A350XWB, el A400M, A320 o A330MRTT, entre otros.

Entre sus servicios en ingeniería y consultoría destacan: planificación aeroportuaria, estudios de seguridad aeronáutica, diseño de procedimientos de vuelo, estudios de espacio aéreo, certificación aeroportuaria, planes de seguridad operacional, diseño de proyectos básicos y constructivos de campos de vuelo, diseño de plataformas de estacionamiento, diseño de ayudas visuales y diseño de ayudas instrumentales.

La compañía cuenta un equipo de más de 500 profesionales expertos en aeronáutica y oficinas en España, Reino Unido, EE.UU y Colombia.

Para más información:

Jesús Herrera / Celia Ruiz

T. (+34) 954 62 27 27

M. (+34) 625 87 27 80 / 654 74 64 73

