



## **UN PROYECTO EUROPEO COORDINADO DESDE ANDALUCÍA BUSCA ALTERNATIVAS MÁS ECOLÓGICAS PARA LOS PROCESOS ESPECIALES UTILIZADOS EN LA INDUSTRIA AEROESPACIAL**

**La empresa Titania, especializada en materiales y procesos aeronáuticos, coordina un consorcio integrado por la Universidad de Cádiz (UCA), la Fundación Centro Tecnológico de Miranda de Ebro (CTME), el centro tecnológico CIDETEC y la empresa INNOMAT COATINGS.**

**Esta iniciativa europea se centra en la búsqueda de productos alternativos más ecológicos para el sellado en tratamientos superficiales empleados en la industria aeronáutica.**

**El proyecto “Optimización mediante diseño de experimento y ampliación a escala industrial del proceso de sellado en tratamientos de anodizado en ácido sulfúrico” pertenece a la 2ª convocatoria del programa europeo Clean Sky 2 y tiene una duración de 2 años.**

**El Puerto de Santa María, 12 de julio de 2016.-** La semana pasada tuvo lugar la reunión de lanzamiento del proyecto europeo “Optimización mediante diseño de experimento y ampliación a escala industrial, del proceso de sellado en tratamientos de anodizado en ácido sulfúrico”, una iniciativa enmarcada dentro del programa Clean Sky 2, y que la empresa andaluza Titania, especializada en materiales y procesos aeronáuticos, coordina como parte de un consorcio en el que participan entidades como la Universidad de Cádiz, la Fundación Centro Tecnológico de Miranda de Ebro (CTME), el centro tecnológico CIDETEC y la empresa INNOMAT COATINGS. Se trata del primer proyecto europeo en el que participa Titania y en el que, además, asume el papel de coordinador durante los dos años de duración del programa.

La industria aeronáutica se enfrenta al reto de reemplazar sustancias químicas que tienen un potencial impacto en el medioambiente y en la salud de los trabajadores que las manipulan. Dentro del programa europeo Clean Sky 2, que busca mejorar el impacto medioambiental de las tecnologías aeronáuticas, se enmarca esta nueva iniciativa que investigará sobre nuevos productos para el sellado en tratamientos de anodizado en ácido sulfúrico como alternativas robustas al anodizado crómico (AAC), empleado durante décadas en la industria aeronáutica por su excelente rendimiento pero considerado potencialmente dañino por la normativa europea sobre el uso de productos químicos.

Otro de los objetivos del proyecto será optimizar el coste económico y el impacto medioambiental del proceso de sellado, cumpliendo así con las exigentes normas reguladoras como el reglamento de la Unión Europea REACH (European Union Regulation concerning the Registration, Evaluation, Authorisation & Restriction of Chemicals). El reto está en la búsqueda de soluciones tecnológicas robustas pero sin comprometer las prestaciones y calidad del producto.

Titania coordinará las actividades ejecutadas por cada uno de los socios además de llevar a cabo sus responsabilidades tecnológicas dentro del proyecto; la UCA también prestará



soporte a la coordinación técnica de esta iniciativa europea, y aplicará técnicas de Diseño de Experimento (DoE), un sistema novedoso que optimiza los procesos de investigación mediante la planificación de pruebas, reemplazando el tradicional esquema de ensayo-error.

### **Acerca de Titania**

Titania es una empresa dedicada a la realización de ensayos, estudios y proyectos de investigación para la industria. Sus servicios abarcan el control de calidad de los diferentes procesos utilizados en construcción aeronáutica, y está especializada en caracterizar la práctica totalidad de materiales que forman parte de un avión, como son los metales, fasteners o normales, composites, pinturas, sellantes y adhesivos.

Localizada en el Parque Tecnológico Tecnobahía, cuenta con unas instalaciones de 1.500 m<sup>2</sup> de laboratorios en los que abarcan todo tipo de materiales y técnicas de ensayos: mecánicos, microscopia, corrosión y climáticos, tecnologías de superficie y unión, físico-químico, análisis térmico, y ensayos no destructivos.

Titania cuenta con un importante número de acreditaciones de las principales agencias certificadoras (ENAC y NADCAP) y de los grandes fabricantes del sector como son Airbus, Boeing, Embraer, Bombardier y Sikorsky. Titania es uno de los principales proveedores de ensayos para el Grupo Airbus, con el que trabaja para sus plantas de Getafe, Puerto Real, Nantes, Sevilla y el CBC de El Puerto de Santa María, en Cádiz, del que es proveedor de referencia.

Titania celebra su X Aniversario este año 2016.

### **Departamento de Comunicación de Titania:**

Celia Ruiz

00 34 954 62 27 27 / 00 34 654 74 64 73