



indra

ENAIRE



NOTA DE PRENSA

EL CONSORCIO ARIADNA COMPLETA CON ÉXITO EL PRIMER VUELO SIMULTÁNEO DE UN DRONE CIVIL Y UN AVIÓN TRIPULADO EN UN AEROPUERTO ESPAÑOL

- Este ejercicio es una de las primeras experiencias de vuelo de *drones* en un aeropuerto convencional llevada a cabo en Europa
- El Centro de Vuelos Experimentales ATLAS de Jaén acogió las pruebas en las que participaron dos *drones*, un avión tripulado y un controlador aéreo, simulando una situación real de tráfico en el aeródromo
- Se validaron procedimientos de aterrizaje instrumental por navegación por satélite para *drones*
- El proyecto ARIADNA, liderado por Indra e integrado por FADA-CATEC, ENAIRE, y CRIDA, se enmarca dentro del programa SESAR, pilar tecnológico del futuro Cielo Único Europeo

Sevilla, 23 de mayo de 2016.- El Consorcio europeo ARIADNA liderado por Indra e integrado por CRIDA, ENAIRE y FADA-CATEC ha completado los primeros ensayos de vuelo simultáneo en un aeropuerto convencional de un *drone* o aeronave pilotada de forma remota (RPAS/UAS) en presencia de una aeronave tripulada.

Se trata una de las primeras experiencias de vuelo que se desarrollan en Europa para que un *drone* pueda operar en el ámbito del tráfico de un aeródromo convencional. El proyecto europeo ARIADNA permite avanzar así en la integración de estas aeronaves en el espacio aéreo no segregado, es decir, en el mismo que utilizan las aeronaves tripuladas

Asimismo, el éxito obtenido en las pruebas supone un paso muy importante para los socios del proyecto ARIADNA, que se posicionan a la vanguardia en el área de la investigación y desarrollo para la integración de este tipo de sistemas en entornos de control de tráfico aéreo (ATC).

El programa de vuelos se realizó en el Centro de Vuelos Experimentales ATLAS, ubicado en Villacarrillo (Jaén). Este centro cuenta con un espacio aéreo asociado que puede segregarse para realizar este tipo de operaciones.

Los ejercicios se llevaron a cabo en dos fases diferenciadas. En la primera, un avión no tripulado de ala fija, denominado *Viewer*, voló ejecutando diversas maniobras en el aeródromo mientras de forma simultánea operaba el avión tripulado MRI P2006T de Indra.

Un controlador supervisó la operación, tal y como haría en una situación real, dando instrucciones de separación a las aeronaves. El piloto remoto del *drone* -que monitoriza la aeronave desde tierra en todo momento- dispuso de los datos de la posición de ambas aeronaves proporcionados por un receptor ADS-B, mejorando así su conciencia situacional del tráfico en la zona.

En la segunda fase de vuelos, se utilizó otro *drone* -el helicóptero no tripulado *Logo*- con el que se validó la viabilidad de realizar procedimientos de aproximación y aterrizaje instrumental con





indra

ENAIRe



guiado vertical basados en navegación por satélite. Se demostraba así la capacidad de estas aeronaves para operar en un aeropuerto en las mismas condiciones que otras aeronaves.

Liderando la I+D en Europa

El proyecto ARIADNA ha sido desarrollado por un consorcio de empresas e instituciones del sector aeronáutico español, compuesto por Indra como coordinador del mismo y socio industrial de RPAs; ENAIRe, como gestor de navegación aérea en España; CRIDA, como centro de investigación en gestión del tráfico aéreo; y FADA-CATEC, como centro de investigación y operador de RPAS.

El proyecto es una de las demostraciones respaldadas por SESAR JU para integrar a los UAVs con seguridad en el sistema europeo de gestión de tráfico aéreo. SESAR (Single European Sky Air Traffic Management Research) se puso en marcha para modernizar y armonizar el sistema de ATM a través de la definición, desarrollo y despliegue de tecnología innovadora y soluciones operacionales.

Establecida en 2007, el consorcio SESAR (SJU) es una asociación público privada que reúne el conocimiento y recursos de la comunidad de ATM para definir, investigar, desarrollar y validar soluciones SESAR. Fundada por la Unión Europea y Eurocontrol, la SJU cuenta actualmente con 15 miembros que junto con sus socios y empresas afiliadas representa a más de 80 compañías trabajando dentro y fuera de Europa. SESAR JU también trabaja estrechamente con asociaciones profesionales, reguladores, operadores de aeropuertos y la comunidad científica.

En 2014, el Gestor de Despliegue SESAR (SDM), constituido por proveedores de servicios de navegación aérea, aerolíneas y el Grupo de Despliegue de Operadores de Aeropuertos (SDAG), coordina la implementación del Proyecto Piloto Común de la UE, el primer grupo de soluciones SESAR que serán desplegadas de forma sincronizada a lo largo de Europa.

Sobre FADA-CATEC

CATEC es un centro tecnológico avanzado que contribuye a la mejora de la competitividad de las empresas del sector aeroespacial mediante la investigación científica, la transferencia de tecnología y los servicios avanzados. Está impulsado por la Fundación Andaluza para el Desarrollo Aeroespacial (FADA), entidad presidida por la Consejería de Empleo, Empresa y Comercio a través de la Agencia IDEA, y cuenta con amplias capacidades tecnológicas y una plantilla muy cualificada, compuesta por más de 65 especialistas y técnicos, la gran mayoría titulados superiores.

En sus ocho años de trayectoria, se ha convertido en uno de los centros tecnológicos más activos en proyectos de I+D+i nacional y europea, destacándose de forma específica en campos como los Sistemas Aéreos No Tripulados (UAS/RPAS). En concreto, cuenta con un equipo de más de 20 ingenieros y técnicos trabajando en esta área, y ha participado o participa en más de 30 proyectos relacionados con los UAS, entre ellos varios de programas europeos como VII Programa Marco y Horizonte 2020 de la Comisión Europea, y la iniciativa SESAR.

CATEC trabaja actualmente en más de 40 proyectos de I+D, tanto con organismos públicos de investigación como con empresas, liderando en varios de ellos iniciativas de los mencionados VII Programa Marco de la CE y H2020.

Sobre el Centro ATLAS

ATLAS es un centro para ensayos con sistemas y aviones no tripulados (UAS/RPAS) de tipo ligero y táctico, que ofrece a la comunidad aeroespacial internacional un aeródromo equipado con unas instalaciones tecnológicas de excelencia y un espacio aéreo ideales para el desarrollo de vuelos experimentales con este tipo de aeronaves. Impulsado y explotado igualmente por FADA, ATLAS acoge las primeras instalaciones permanentes en España y Europa dedicadas en exclusiva a pruebas, simulaciones y validación de tecnologías aplicables a los sistemas no tripulados y a la gestión del tráfico aéreo (ATM).





indra

ENAIRe



ATLAS tiene una ubicación privilegiada, en Villacarrillo (Jaén), que permite más de 300 días de operación anuales. Sus instalaciones cuentan con una pista de 600 metros y una auxiliar de 400 metros, un edificio técnico y torre de control para el seguimiento de las misiones y otros servicios, y dos hangares con talleres de mantenimiento y reparación de los UAS, así como de una reserva de espacio aéreo segregado de más de 1.000 Km².

Para más información:

Gabinete de prensa FADA-CATEC

Jesús Herrera / Manuela Hernández

954 62 27 27 / 625 87 27 80

