



## **NOTA DE PRENSA**

### **EL CENTRO ATLAS ACOGE UN SEMINARIO TECNOLÓGICO SOBRE AVIONES NO TRIPULADOS CON INVESTIGADORES Y EXPERTOS DE DOCE PAÍSES EUROPEOS**

- **En las jornadas, celebradas en las instalaciones del centro ATLAS en Villacarrillo (Jaén), se han dado cita expertos un total de 25 especialistas procedentes de destacadas universidades, centros de investigación, y empresas del sector aeroespacial, tecnológico y marino**
- **Las jornadas, organizadas por el Centro Avanzado de Tecnologías Aeroespaciales (CATEC), incluyeron diversos talleres prácticos y demostraciones en vuelo, y un programa de conferencias técnicas sobre diversos aspectos relacionados con los aviones no tripulados, que contó con la participación de relevantes ponentes internacionales en este campo.**
- **El seminario se ha desarrollado en el marco del proyecto MARINE-UAS, correspondiente al nuevo programa de investigación de la Unión Europea Horizonte 2020, que pretende impulsar y fortalecer la formación en investigación sobre sistemas autónomos y sistemas aéreos no tripulados para su utilización en operaciones de seguimiento marítimo y costero.**

**Jaén, 6 de abril de 2016.-** El Centro de Vuelos Experimentales ATLAS, en Villacarrillo (Jaén), ha acogido la celebración de unas jornadas tecnológicas sobre aviones y sistemas aéreos no tripulados (UAS/RPAS) en la que se han dado cita un grupo de 25 expertos e investigadores de doce países europeos, procedentes de destacadas universidades, centros de investigación, y empresas del sector aeroespacial, tecnológico y marino.

Las jornadas, que han sido organizadas por el Centro Avanzado de Tecnologías Aeroespaciales (CATEC), se han desarrollado en el marco del proyecto MARINE-UAS, correspondiente al nuevo programa de investigación de la Unión Europea Horizonte 2020, que pretende impulsar y fortalecer la formación en investigación sobre sistemas autónomos y sistemas aéreos no tripulados para su utilización en operaciones de seguimiento marítimo y costero.

Durante las jornadas se ha realizado una introducción al sector de los aviones no tripulados (RPAS/UAS) y diversos talleres prácticos y demostraciones en vuelo, así como una visita al propio Centro ATLAS para conocer sus infraestructuras e instalaciones. El programa ha incluido además una serie de conferencias técnicas sobre diversos aspectos relacionados con los sistemas aéreos y aviones no tripulados, que contó con la participación de relevantes investigadores y ponentes de la Universidad de Sevilla, y de Peter Van Blyenburgh, promotor de la asociación internacional UVS International, referente mundial en este ámbito.



Entre los temas abordados en las sesiones técnicas y talleres prácticos se incluyeron las técnicas de estimación, control y orientación aplicadas a UAS, la implantación de tecnologías y software a este tipo de aeronaves, la configuración y puesta a punto de un avión no tripulado de múltiples hélices (multicopter) para su operación en vuelo; la planificación y ejecución de una misión de vuelo; y los sistemas de comunicaciones y control de tierra que se utilizan con aeronaves no tripuladas.

Las universidades, centros de investigación, y empresas asistentes a las jornadas han sido la Universidad de Sevilla, CATEC, la Universidad Noruega de Ciencia y Tecnología (NTNU), el Instituto Técnico Superior de Lisboa (Portugal), la Universidad de Oporto (Portugal), la Universidad de Linköping (Suecia), el Instituto de Investigación del Norte de Tromsø (NORUT) de Noruega, el Instituto del Mar de Azores (IMAR) de Portugal, el Instituto Portugués del Mar y la Atmósfera, el Centro de Investigación Medioambiental y Marina Interdisciplinar de Madeira (Portugal), y las empresas Honeywell International SRO (República Checa) y Maritime Robotics (Noruega).

### **Sobre el proyecto MARINE-UAS**

MARINE-UAS es programa de doctorado perteneciente al programa de investigación Horizonte 2020, financiado por la Unión Europea, que está destinado a fortalecer estratégicamente la formación en la investigación sobre sistemas autónomos y sistemas aéreos no tripulados para el seguimiento marino y costero. Se trata de un programa integral de formación de investigadores a través de los socios participantes en la iniciativa, con el fin de mejorar sus conocimientos y habilidades y potenciar sus carreras futuras como expertos en estas tecnologías. Asimismo, el proyecto busca construir una base sólida para la excelencia y la innovación europea a largo plazo en este campo tecnológico concreto.

Para ello, se fomentará el intercambio de conocimientos y experiencias a través de la visita a las sedes e instalaciones de los socios dedicadas a la experimentación y ensayo con aviones no tripulados, y la difusión de los resultados de investigación y de formación desarrollados en el marco de MARINE-UAS. Asimismo, se potenciará la colaboración entre las entidades participantes en el proyecto, y se elaborará un manual que recogerá las mejores prácticas de MARINE-UAS para que puedan ser usadas en los programas de doctorado de los socios.

### **Sobre el Centro ATLAS**

ATLAS es un centro para ensayos con sistemas y aviones no tripulados (UAS/RPAS) de tipo ligero y táctico, que ofrece a la comunidad aeroespacial internacional un aeródromo equipado con unas instalaciones tecnológicas de excelencia y un espacio aéreo ideales para el desarrollo de vuelos experimentales con este tipo de aeronaves. Impulsado por la Fundación Andaluza para el Desarrollo Aeroespacial (FADA), presidida por la Consejería de Empleo, Empresa y Comercio a través de la Agencia IDEA, ATLAS acoge las primeras instalaciones permanentes en España y Europa dedicadas en exclusiva a pruebas, simulaciones y validación de tecnologías aplicables a los sistemas no tripulados y a la gestión del tráfico aéreo (ATM).

ATLAS tiene una ubicación privilegiada, en Villacarrillo (Jaén), que permite más de 300 días de operación anuales. Sus instalaciones cuentan con una pista de 600 metros y una auxiliar de 400 metros, un edificio técnico y torre de control para el seguimiento de las



misiones y otros servicios, y dos hangares con talleres de mantenimiento y reparación de los UAS, así como de una reserva de espacio aéreo segregado de más de 1.000 Km<sup>2</sup>.

El centro ofrece infraestructuras para el ensayo de plataformas UAS y para el ensayo de sistemas embarcados, así como todos los servicios necesarios para diseñar los ensayos de sus clientes, integrar los sistemas en las plataformas no tripuladas del centro o en plataformas de terceros, operar los UAS durante la realización de los ensayos, y recopilar los datos e interpretarlos, ofreciendo una información de valor para el cliente.

#### **Sobre FADA-CATEC**

CATEC es un centro tecnológico avanzado que contribuye a la mejora de la competitividad de las empresas del sector aeroespacial mediante la investigación científica, la transferencia de tecnología y los servicios avanzados. Impulsado también por la Fundación Andaluza para el Desarrollo Aeroespacial (FADA), es un centro privado único en España por sus capacidades tecnológicas y una plantilla compuesta por más de 65 especialistas y técnicos, la gran mayoría titulados superiores.

En sus nueve años de trayectoria, se ha convertido en uno de los centros tecnológicos más activos en proyectos de I+D+i nacional y europea, destacándose de forma específica en campos como los Sistemas Aéreos No Tripulados (UAS/RPAS). CATEC trabaja actualmente en más de 40 proyectos de I+D, tanto con organismos públicos de investigación como con empresas, liderando en varios de ellos iniciativas del VII Programa Marco de la Comisión Europa y del nuevo programa Horizonte 2020.

#### **Para más información:**

##### **Gabinete de prensa FADA-CATEC**

Jesús Herrera

954 62 27 27 / 625 87 27 80