



NOTA DE PRENSA

EL CENTRO DE VUELOS ATLAS DESARROLLARÁ UN PROYECTO PIONERO PARA VIGILAR EXPLOTACIONES AGRÍCOLAS A TRAVÉS DE AVIONES NO TRIPULADOS

- Este proyecto de I+D, denominado MOCHUELO, se llevará a cabo gracias a un acuerdo de colaboración suscrito entre la Fundación Andaluza de Desarrollo Aeroespacial (FADA) y la Diputación de Jaén.
- El proyecto desarrollará un sistema pionero que permitirá detectar intrusos en fincas agrícolas durante la noche, utilizando para ello aeronaves no tripuladas (UAS/RPAS) provistas de sensores infrarrojos y cámaras termográficas que estén controladas de forma remota.
- El objetivo es “demostrar que es posible que estas plataformas no tripuladas patrullen en entornos agroforestales por la noche y puedan detectar la presencia de personas que no deberían estar ahí a esas horas”, explicó Joaquín Rodríguez Grau, director general de FADA.
- La iniciativa se llevará a cabo inicialmente sobre las fincas de olivar situadas en el entorno del Centro ATLAS, en Villacarrillo (Jaén), aunque su uso será extensivo a cualquier explotación agrícola. Se iniciará a principios de 2016 y su finalización está prevista para mediados de año.

1 de marzo de 2016.- La Fundación Andaluza de Desarrollo Aeroespacial (FADA) desarrollará, a través del Centro de Vuelos Experimentales ATLAS, un nuevo proyecto de I+D dirigido a mejorar la vigilancia y seguridad de las explotaciones agrícolas a través del uso de aviones no tripulados (UAS/RPAS). Esta iniciativa se desarrollará gracias a un acuerdo de colaboración suscrito con la Diputación de Jaén, y en virtud del cual se permitirá desarrollar un sistema pionero que pueda detectar, por la noche, intrusos en explotaciones agrícolas, utilizando para ello aeronaves no tripuladas que estén controladas de forma remota.

A través de este acuerdo, la Diputación de Jaén aporta 90.000 euros con el fin de que estos aviones no tripulados, a través de un sistema de sensores nocturnos e infrarrojos, vigilen las fincas agrícolas y eviten así robos o intrusiones no permitidas en ellas. El proyecto, denominado MOCHUELO, se llevará a cabo inicialmente sobre las fincas de olivar situadas a 30 kilómetros cuadrados del Centro ATLAS, situado en Villacarrillo (Jaén), aunque su uso será extensivo a cualquier explotación agrícola. La iniciativa ha comenzado a desarrollarse a principios de 2016 y su finalización está prevista para mediados de año.

El convenio fue suscrito por el presidente de la Diputación de Jaén, Francisco Reyes; y el director general de FADA, Joaquín Rodríguez Grau, quienes destacaron la utilidad de este proyecto en el ámbito de la agricultura, como es el caso del olivar, sector estratégico en la provincia de Jaén.



“Se trata de un proyecto que puede ser muy útil en muchos territorios, pero especialmente en una provincia como Jaén, con más de 66 millones de olivos, en la que cada año se producen multitud de denuncias por robos en el campo”, señaló Francisco Reyes. Asimismo, anunció que la Administración Provincial financiará la ampliación de la pista de aterrizaje del Centro ATLAS en 400 metros, con el objetivo de facilitar que pueda albergar más proyectos por parte de empresas y compañías aéreas que requieren de aviones de mayor tamaño.

El objetivo es “demostrar que es posible que plataformas no tripuladas de ala fija patrullen en entornos agroforestales por la noche y que puedan detectar la presencia de personas que no deberían estar ahí a esas horas”, explica Joaquín Rodríguez Grau. El director general de FADA señaló que la detección de intrusos en los campos se basará en la aplicación de la tecnología de termografía, que a través del uso de cámaras ofrece un gran contraste de presencia de personas y animales por la noche, basado en el calor que emiten.

Rodríguez Grau remarcó que el Centro ATLAS dispone de tecnología única para el vuelo de aviones no tripulados fuera de línea de vista -es decir, que vuelen a más de 500 metros de su operador, algo que sólo se puede hacer en situación de emergencia o en un espacio aéreo segregado-, ya que cuenta con “el único espacio segregado para uso civil certificado por la Agencia Espacial de Seguridad Aérea (AESA), lo que supone una gran ventaja competitiva y lo que lo convierte en el único de España donde se puede desarrollar este proyecto”.

En esta línea, el director general de FADA hizo hincapié en el potencial del Centro ATLAS para Jaén en particular y España en general, puesto que el sector de aviones no tripulados “se convertirá en un sector económico muy importante en los próximos años, en cuanto se finalice su regulación normativa”, apuntó.

Sobre el Centro ATLAS

ATLAS es un centro para ensayos con sistemas y aviones no tripulados (UAS/RPAS) de tipo ligero y táctico, que ofrece a la comunidad aeroespacial internacional un aeródromo equipado con unas instalaciones tecnológicas de excelencia y un espacio aéreo ideales para el desarrollo de vuelos experimentales con este tipo de aeronaves. Impulsado por la Fundación Andaluza para el Desarrollo Aeroespacial (FADA), presidida por la Consejería de Empleo, Empresa y Comercio a través de la Agencia IDEA, ATLAS acoge las primeras instalaciones permanentes en España y Europa dedicadas en exclusiva a pruebas, simulaciones y validación de tecnologías aplicables a los sistemas no tripulados y a la gestión del tráfico aéreo (ATM).

ATLAS tiene una ubicación privilegiada, en Villacarrillo (Jaén), que permite más de 300 días de operación anuales. Sus instalaciones cuentan con una pista de 600 metros y una auxiliar de 400 metros, un edificio técnico y torre de control para el seguimiento de las misiones y otros servicios, y dos hangares con talleres de mantenimiento y reparación de los UAS, así como de una reserva de espacio aéreo segregado de más de 1.000 Km².

El centro ofrece infraestructuras para el ensayo de plataformas UAS y para el ensayo de sistemas embarcados, así como todos los servicios necesarios para diseñar los ensayos de sus clientes, integrar los sistemas en las plataformas UAS del centro o en



plataformas de terceros, operar los UAS durante la realización de los ensayos, y recopilar los datos e interpretarlos, ofreciendo una información de valor para el cliente.

Sobre FADA-CATEC

CATEC es un centro tecnológico avanzado que contribuye a la mejora de la competitividad de las empresas del sector aeroespacial mediante la investigación científica, la transferencia de tecnología y los servicios avanzados. Impulsado también por la Fundación Andaluza para el Desarrollo Aeroespacial (FADA), es un centro privado único en España por sus capacidades tecnológicas y una plantilla compuesta por más de 65 especialistas y técnicos, la gran mayoría titulados superiores.

En sus ocho años de trayectoria, se ha convertido en uno de los centros tecnológicos más activos en proyectos de I+D+i nacional y europea, destacándose de forma específica en campos como los Sistemas Aéreos No Tripulados (UAS/RPAS). En concreto cuenta con un equipo de más de 20 ingenieros y técnicos trabajando en esta área, y ha participado o participa en más de 30 proyectos relacionados con los UAS, entre ellos varios de programas europeos como VII Programa Marco y Horizonte 2020 de la Comisión Europea, y la iniciativa SESAR.

CATEC trabaja actualmente en más de 40 proyectos de I+D, tanto con organismos públicos de investigación como con empresas, liderando en varios de ellos iniciativas de los mencionados VII Programa Marco de la CE y H2020.

Para más información:

Gabinete de prensa FADA-CATEC

Jesús Herrera / Manuela Hernández

954 62 27 27 / 625 87 27 80