

ASA-Andalucía

Fecha: 19/08/2015

Abastecimiento



- Medio Ambiente ampliará la red de baldeo para limpiar los grandes barrios

LA OPINIÓN DE MÁLAGA - pág:21 :: 19/08/2015

- Urbanismo reactiva la obra del parque en el Campamento Benítez

MÁLAGA HOY - pág:6 :: 19/08/2015



El baldeo de las calles es una de las claves para mejorar la percepción de la limpieza en la ciudad. ÁLEX ZEA

Medio Ambiente ampliará la red de baldeo para limpiar los grandes barrios

► Invertirá 1,8 millones en aprovechar las aguas subterráneas ► Beneficiarán a 60.000 ciudadanos

M. F. MÁLAGA

Los grandes barrios de la ciudad tendrán una red de baldeo estable, que aprovechará las aguas subterráneas y que permitirá reforzar la limpieza de las calles con agua. El Ayuntamiento de Málaga ha iniciado el proceso de contratación de las obras por 1,8 millones de euros para aprovechar estos recursos, lo que permitirá aumentar la frecuencia de la limpieza y abaratar los costes, al no ser necesario desplazar camiones cisterna como hasta ahora.

Las actuaciones se desarrollarán en zonas de elevada densidad de población, donde aumentará sobre todo la periodicidad de los baldeos y mejorará la limpieza general de la vía pública, al relevar un servicio que ahora se hace con camiones cuba.

El concejal de Sostenibilidad Medioambiental, Raúl Jiménez, destacó que la construcción de las nuevas redes de baldeo, además de intensificar la limpieza, mejorarán la calidad de vida de los

ciudadanos de los distritos en los que se desarrollan las obras, al eliminarse el ruido y las afecciones al tráfico que pueden llegar a generar el trabajo con cubas.

Al disponer además de amplias zonas cubiertas con una red estable de baldeo se disponen de

más recursos para reforzar la limpieza del resto de la ciudad, al redistribuir los servicios.

Las actuaciones previstas se desarrollarán en cuatro distritos, beneficiando fundamentalmente a barrios especialmente populosos. En Cruz de Humilladero se insta-

lará en La Unión y Santa Marta; mientras que en el Centro se desarrollará la red de baldeo a presión en la calle Larios.

En Carretera de Cádiz se abrirá la red de baldeo en San Andrés, La Luz, Ardira y avenida Europa, además de completarse la de la barriada Sixto. También se creará una red de baldeo y dársena de Echevarría de El Palo.

Jiménez ha cifrado en 60.000 el número de residentes en el ámbito de actuación de estas obras y que se verán beneficiados por su desarrollo. «Esto mismo ha sucedido con los vecinos de otras áreas en las que Emasa ha abierto ya nuevas redes de baldeo, como en las calles Cervantes y Alcazabilla, o zonas como Vistafranca, La Paz o El Palo», explicó.

Asimismo, en la actualidad están adjudicadas las obras o están a punto de iniciarse las proyectadas en las barriadas de Miraflores de los Ángeles y Parque Victoria Eugenia, en el distrito de Bailén-Miraflores.

CAPACIDAD DE CADA PUNTO DE BALDEO

Unos 15.000 metros cuadrados atendidos

► La red de baldeo permite reforzar la limpieza de las calles de forma clara. No sólo facilita el baldeo y permite hacerlo más frecuente, sino que libera camiones cuba que se pueden dedicar a otras zonas. Además, una red fija alcanza mayor superficie de limpieza, con 15.000 metros cuadrados por cada punto de baldeo, frente a los 10.000 metros cuadrados de un camión cuba con agua.

Cada punto de enganche de una

manguera se sitúa a 50 metros del más cercano, de forma que el radio de acción sea lo más amplio posible para aprovechar la inversión.

La ampliación de la red fija de baldeo se suman a los puntos que ya están en servicio: Alcazabilla y Merced, Larios, Salitre, Alemania, Maestranza, Vistafranca y La Paz Cañada de Mejías, en el nuevo bulvar. Sin embargo, no se usa el de la calle Larios.

La nueva red fija de baldeo aprovecha en lo posible la existencia de aljibes de edificios que han quedado en desuso por la mejora del servicio de suministro de agua.

Urbanismo reactiva la obra del parque en el Campamento Benítez

● El Ayuntamiento saca a licitación los accesos al futuro espacio público por casi un millón de euros, aunque el plan especial aún no ha sido aprobado de forma definitiva por la Junta



Los terrenos del Campamento Benítez.

JAVIER ALBRIANA

V. R. Bayona · S. Sánchez MÁLAGA

El futuro parque en los terrenos del antiguo Campamento Benítez ha sido reactivado por la Gerencia de Urbanismo, con las obras de la que será la segunda fase de un proyecto sobre el que restan otras tres más. La licitación de los trabajos con los que tomarán forma los accesos al entorno se publicó ayer en el Boletín Oficial Provincial (BOP) por un importe cercano al millón de euros –999.446 euros, IVA incluido–, que serán aportados por la Diputación Provincial. Los trabajos en los terrenos se retoman, sin embargo, sin que la Junta de Andalucía haya aprobado de forma definitiva el Plan Especial del Campamento Benítez presentado por el Ayuntamiento de la capital; a la espera de un último informe que han solicitado a Urbanismo.

Los trabajos sobre los que ahora comienza la licitación –con un plazo de ejecución de 8 meses– consistirán en la construcción de los accesos al futuro parque metropolitano, tanto peatonal como en bicicleta, autobús y vehículo privado e incluirán igualmente el acondi-

cionamiento viario de los terrenos. Las empresas interesadas tienen hasta mediados del mes de septiembre para presentar sus ofertas.

Con la primera fase ya ejecutada –red de saneamiento, abastecimiento, drenaje, red de alumbrado...– y la segunda en licitación, el plan especial del sector redactado por la Gerencia de Urbanismo sigue sin tener el visto bueno definitivo del Gobierno andaluz.

La Junta ha solicitado un informe para que se concrete la naturaleza de su intervención

Fuentes municipales restaron ayer importancia a este detalle en la medida en que los trabajos que se realizarán siguiendo lo marcado en el proyecto presentado, sin ningún tipo de modificación. Las mismas explicaron que la Junta le ha solicitado al Ayuntamiento un último informe sobre el Benítez antes de proceder a la aprobación

definitiva del plan especial del sector. El Consejo Consultivo le ha requerido que se pronuncie de forma concreta sobre la naturaleza de la actuación.

La apertura del Campamento Benítez al ciudadano no se producirá, sin embargo, hasta que se ejecute una tercera fase del proyecto, que será la que permita una actuación directa y definitiva sobre los terrenos para su conversión en parque metropolitano. Las fuentes municipales consultadas concretaron ayer que se está ultimando el proyecto, y aunque evitaron entrar en detalles en cuanto a plazos ni inversiones concretas, sí que explicaron que podría estar completado antes de finales de año. Según recoge el plan especial de actuación del Benítez la actuación que permitirá la apertura al público del espacio incluirá la creación de aparcamientos, la pavimentación y estabilización de los caminos peatonales y las labores de reforestación, jardinería y mobiliario urbano.

El uso público de esta pastilla de terreno, cedida de forma gratuita por el Gobierno central al Consis-

Segunda fase de adecuación del arroyo Aceiteros

La Gerencia de Urbanismo también inició ayer la licitación de la segunda fase de actuación en el arroyo Aceiteros. Los trabajos consistirán en obras de restauración y defensa, así como en la adecuación para el uso ciudadano del arroyo, con un periodo de ejecución de 4 meses y un presupuesto inicial de 334.197,24 euros, IVA incluido. La actuación incluirá la colocación de sumideros destinados a recoger las escorrentías superficiales en la calle Arroyo Aceiteros, entre el cruce con la calle Chacones y la calle Francisco López López. Quedará pendiente aún una tercera y última fase, en donde también se colocarán sumideros en el tramo restante, entre la calle Chacones y la calle Solitario. La primera de las fases, que ya ha sido ejecutada, consistió en la instalación de la tubería de pluviales, destinada a recoger las aportaciones del arroyo Aceiteros, aunque no se pudo completar, ya que la calle se encuentra en terrizo y presentaba unos servicios deficientes que hacían imposible la instalación de los sumideros.

EL DETALLE

ACCESOS

Plataforma

La segunda fase de actuación del plan especial del Campamento Benítez incluye la creación de una plataforma de acceso para autobús, tren, el vehículo privado y la bicicleta y una acera para peatones. Para vehículos se reservan 3,5 metros de ancho, un arcén de 1 metro de ancho y una tercera zona de 5,2 metros de ancho destinados a separación entre bordillo y carril bici (0,7 metros), carril bici (2,5 metros) y acera (2 metros).

Autobús

Se habilitarán dos nuevas paradas de autobús de la EMT (línea 5), lo que conllevará la ejecución de un nuevo carril bus en sentido sur-norte y el traslado hacia el lateral del carril norte-sur, ahora en el centro de la calzada.

torio en septiembre de 2013, es una de las promesas asumidas por el alcalde, Francisco de la Torre, hace ya dos campañas electorales. Incluso, tras recibir el terreno, el propio regidor apuntó su intención de que las puertas del espacio fuesen abiertas en la parte final de 2014. Sin embargo, nada de ello llegó a ocurrir, entre otras razones por la negativa de Aviación Civil a permitir la construcción de una gran balsa de agua en el nuevo parque. Ante este informe contrario, Urbanismo se vio en la obligación de cubrir esta estructura, que seguirá funcionando como un gran depósito para el riego de la zona. La acumulación de meses hasta el pronunciamiento definitivo del organismo estatal demoró sensiblemente los plazos de la actuación que ahora se retoma.

A medio plazo, el plan especial del sector también contempla otras dos fases más que pasan por construir varias pistas deportivas, mediante una concesión privada (lo que necesitará del permiso del Gobierno central) y un equipamiento cultural, deportivo o como complemento turístico.