

ASA-Andalucía

Fecha: 05/08/2015

Abastecimiento



- El Gobierno `resucita' los túneles de la SE-40

EL CORREO DE ANDALUCÍA - pág:2 :: 05/08/2015



- Zafarrancho de obras para mejorar los puntos de abastecimiento

EL CORREO DE ANDALUCÍA - pág:20 :: 05/08/2015



- El Estado olvida de nuevo a Córdoba y solo prevé 65,9 millones en inversiones

EL DÍA DE CÓRDOBA - pág:6 :: 05/08/2015



- La Junta invertirá 31 millones de euros para financiar y explotar la presa de Alcolea

HUELVA INFORMACIÓN - pág:17 :: 05/08/2015



- Diputación mejora las urbanizaciones de Alhama con una inversión de cien mil euros

IDEAL DE ALMERÍA - pág:21 :: 05/08/2015



- El Gobierno reduce la inversión en Málaga en unos presupuestos sin nuevos proyectos

SUR - pág:6 :: 05/08/2015



- El Gobierno andaluz recupera el proyecto de la desaladora de Mijas y Fuengirola

SUR - pág:7 :: 05/08/2015

El Gobierno 'resucita' los túneles de la SE-40

La ronda recibirá 84,5 millones, casi en el nivel inversor de 2011. El AVE a Huelva y Cádiz recibe 70 millones y el desdoble de la N-IV, 9,3 millones

Iñaki Alonso
SEVILLA

►Marzo de 2012. A Sevilla llegaban, en plena madrugada, las piezas de una de las tuneladoras que iban a permitir que la futura ronda de circunvalación SE-40 salvara el escollo del Guadalquivir entre Dos Hermanas y Coria. Lo que supuso un hito pasó, de la noche a la mañana, a ser casi el epitafio de un macroproyecto que ha sido de los más damnificados por los recortes en infraestructuras ejecutados por el Gobierno de Mariano Rajoy. Año tras año, el dinero para los túneles de la SE-40 apenas daba para sostener la maquinaria, para hastío y pesar de empresas adjudicatarias. El Ejecutivo lo tenía claro: no estaba para las macroobras.

Casi cuatro años después, y apurando a modo de sprint el final de mandato, el Estado ha decidido indultar a los túneles. La cuantía prevista, de 42,7 millones, no da para completar una obra que, según recoge los Presupuestos Generales del Estado, no estará finalizado al menos hasta el año 2020. De estos, 32,6 millones irán a la obra de los Túneles Sur mientras el resto, 9,7, irá al tramo de los Túneles Norte. La duda de si es mucho o poco es como ver el vaso medio lleno o medio vacío. La cuantía para 2016 no colma las expectativas de una actuación presupuestada de 500 millones de euros. Pero, si se compara con anteriores ejercicios presupuestarios, es miel sobre hojuelas, ya que da para reiniciar la obra, al menos en uno de los tramos de los túneles.

La SE-40, al fin y al cabo, retorna al ritmo inversor del último año de José Luis Rodríguez Zapatero, donde recibió 88 millones para la totalidad de los tramos -que era poco para aquella época-. La partida anual fue menguando hasta tocar fondo hace tres años -ahí recibió 15 millones en total-. Para 2015 ya creció hasta alcanzar los 37,6 millones y, para 2016, la inversión global alcanzará los 84,5 millones. A los túneles hay que sumar la apuesta por continuar el desarrollo por el Aljarafe. Si hace un año se primaba el enlace de Espartinas a la altura de la A-49, esta vez la apuesta es el tramo entre Coria del Río y Almensilla, que recibirá 26,2

// Adif recoge un millón más para agilizar el enlace vía AVE hasta Málaga

millones, con idea de acabar la obra en 2018. El tramo Almensilla-Espartinas recibirá cinco millones y se dotará con un millón cada uno los dos siguientes tramos (Espartinas-Valencina y Valencina-Salteras) para proceder, según el proyecto de presupuestos, «a su licitación» en 2016.

Por último, el tercer tramo entre Alcalá de Guadaíra y Dos Hermanas, que se retomó en marzo pasado, percibirá 7,6 millones. La ventaja: por primera vez en varios años, no se alargan los plazos para acabar los tra-

Más inversiones

AMPLIACIÓN

Siete millones para el tercer carril de la A-49

El tercer carril de la A-49 se mantiene como uno de los destinos principales del capital inversor del Estado. Hasta 7,2 millones se repartirán en varios tramos. La mayoría recaerá en el tramo entre el nudo Gines-Bormujos hasta Sanlúcar-Benacazón, con 4,6 millones, aunque habrá pequeñas cuantías para el Benacazón-Huévar (300.000 euros) y el Huévar-Chucena (600.000 euros). Los 1,7 millones restantes también irá a este cometido.

SANEAMIENTO

El Plan Écija recibirá 7,6 millones de euros

El Ministerio de Agricultura no se olvida del proyecto para mejorar el abastecimiento de agua potable en 10 de los 15 municipios que componen el Consorcio de Aguas Plan Écija. Para este proyecto, que prevé construir 98 kilómetros de conducción, renovar dos depósitos de agua... hay recogidos 7,6 millones para el próximo año.

REORDENACIÓN

La Pañoleta sigue dibujando su enlace

Después de siete años de ausencia, el enlace de La Pañoleta regresó a las cuentas públicas con una exigua cantidad de 100.000 euros. Suficiente para trabajar en el proyecto de construcción de un nuevo nudo que acabe con ese cuello de botella de la A-49. Un año después, la cuantía para esta reordenación asciende a 374.500 euros.

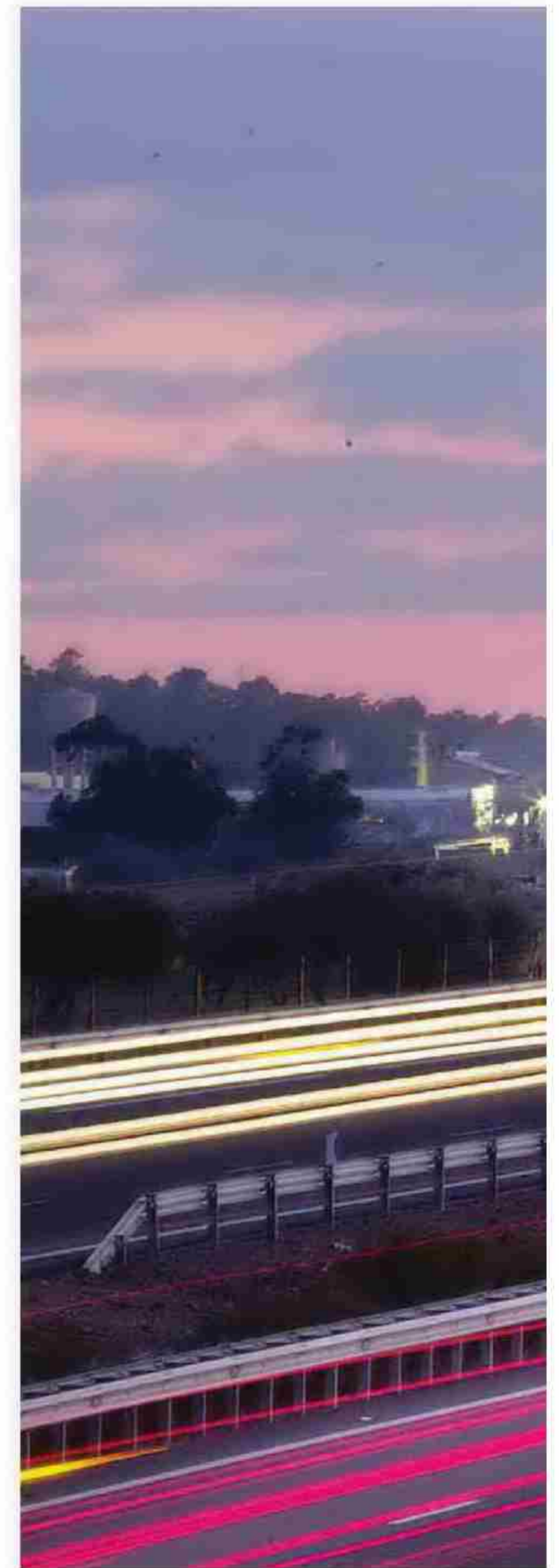
mos en ejecución. Así, en el caso de los túneles, se mantiene en la última fecha fijada de 2020 para su estreno.

La SE-40, clave para descongestionar de tráfico a la capital hispalense, comparte protagonismo en estos Presupuestos del Estado para Sevilla con la apuesta ferroviaria por la alta velocidad. De la mano del Administrador de Infraestructuras Ferroviaria (Adif) llegará la suculenta cifra de 69,9 millones a la provincia. El grueso irá a la conexión con Huelva, que percibirá 45 millones para su relanzamiento y, el resto, es decir, 24,9 millones, irá a las obras de la unión Sevilla-Cádiz, que recibiría con esta su última partida anual y, por lo tanto, estarían listas para su puesta de largo en el próximo año 2017.

Además, Adif ha abierto una tercera vía inversora con la Alta Velocidad. Destinará un millón para la redacción del proyecto del *bypass* en Almodóvar del Río (Córdoba) para la conexión por Alta Velocidad entre Málaga y Sevilla. Este nuevo proyecto evitará que los trenes entre ambas ciudades tengan que llegar a la estación de Córdoba, lo que ahorraría entre 30 y 35 minutos de trayecto. El nuevo ramal beneficiaría a casi 100.000 viajeros al año

¿Un desdoble sin peaje?

Una actuación que tenía garantizada partida presupuestaria era, sin duda, el desdoble de la N-IV entre Dos Hermanas y Los Palacios. No en vano, la plana mayor del PP sevillano se fotografió el pasado lunes a pie de carretera



El primer tramo de la ronda de

para anunciar el inicio de las obras para otoño. Este arranque ya contaba de los PGE de 2015 con nueve millones, pero serán estos presupuestos los que le darán continuidad, con 9,3 millones más. El pero, unos plazos estimados que sitúan su conclusión en 2019, justo el año en el que expira la concesión del peaje de la autopista Cádiz (AP-4).

A todo ello se suma otro hándicap, aunque ya previsto -y asumido- desde el periodo de licitación. Aunque la obra actúe sobre el punto de mayor peligrosidad -en una vía que se ha cobrado a cerca de un centenar de víctimas en la última década-, se trata de un tramo algo reducido, de 8,4 kilómetros, y no colma las aspiraciones de los vecinos, que ansían un desdoble de la N-IV que llegue hasta Jerez.

También figuran iniciativas para la conservación en buen estado de las carreteras sevillanas. Además de los 7,4 millones previstos para rehabilitación de vías en general de la provincia, hay una específica de 2,3 millones para el tramo Córdoba-Écija de la A-4 y 5,4 millones para la Autovía de la Plata (A-66) entre Camas y Gerena. ■

La inversión estatal se fija en 171 euros por sevillano

I.A.

►La inversión estatal para la provincia de Sevilla ha bajado levemente con respecto al pasado ejercicio presupuestario. O se mantiene, ya que la realidad es que el descenso está cuantificado en apenas tres millones de un total de 332 millones de euros contemplados para los municipios sevillanos. Todo depende con el cristal donde se mire. Y, si se entran en comparativas con otras provincias del Estado español, Sevilla puede salir bien o mal parada dependiendo del ranking que se elija.

Así, el proyecto de Presupuestos Genera-

les del Estado para 2016 sitúa a Sevilla como la novena provincia en la que más invierte el Estado. Solo la superarían capitales con mayor población como Madrid (1.004 millones) Barcelona (663 millones) o Valencia (372 millones), pero también otras como Ourense o Tarragona o las andaluzas Cádiz y Granada.

Esa clasificación dejaría, en todo caso, en una posición digna a las cuentas provinciales. Pero también se puede hacer una evaluación bajo el prisma de la inversión per cápita, es decir, por habitante. En ese sentido, el Estado invertiría una media de 171,3 euros por

cada sevillano. ¿Es mucho? ¿Es poco? Sería, en principio, tres euros menos que las cuentas de 2015, y su puesto en prioridades descendería a un discreto número 34 de 52 provincias españolas -y sus dos ciudades autónomas-.

Otro criterio a tener en cuenta para determinar si hay reactivación económica es el desarrollo de obra nueva. Como muestra, los datos de las inversiones de sociedades, fundaciones y organismos públicos estatales, que destinan el 28,9 por ciento de sus inversiones a obra nueva. ■





circunvalación de la SE-40 a la altura del enlace con la A-92 y el entorno de polígonos industriales de Alcalá de Guadaíra. /Pepo Herrera

Fomento dilata los pagos del enlace para Ikea hasta 2019

El Ministerio recoge cuatro millones, un tercio de lo fijado en el convenio con el Ayuntamiento. La ampliación del Metro y el Cercanías tendrá que esperar

I.A.
SEVILLA

►El acceso al futuro Ikea quedó recogido ayer en el proyecto de presupuestos para 2016. Ese era el acuerdo que suscribió el Ministerio de Fomento con el Ayuntamiento en abril pasado, por el cual el departamento de Ana Pastor se comprometía a aportar un montante de 13,5 millones para costear los enlaces de la SE-20, la Ronda Supernorte, con los terrenos de San Nicolás Oeste, donde se instalará la multinacional sueca. Pero, dentro del compromiso formalizado, el Estado realizaba una variación en las cuentas estatales. Una letra pequeña que nada ha gustado al actual Consistorio hispalense.

Fomento tiene reservados para 2016 los primeros cuatro millones de euros para el

cumplimiento del convenio para el enlace del Ikea. Idéntica cantidad que recogió hace un año, pero para el enlace de la avenida Emilio Lemos con la A-8008, que fue tumbarado por la negativa expresa de la Unión Europea. Hasta ahí todo bien. Sin embargo, la proyección presupuestaria recoge que Fomento abonaría su compromiso con Sevilla en plazos que dilatarían la entrega del montante al año 2019, a razón de más de tres millones de euros anuales. Esas estimaciones supondrían un incumplimiento del convenio con Fomento, que acordó entregar la cuantía total antes de 2017.

Es la enésima piedra en el camino y la segunda en apenas unos días, ya que el pasado viernes el Pleno municipal dejó en punto muerto el

proyecto de acceso a Ikea a la espera de subsanar una serie de errores detectados en el convenio suscrito con el Ministerio de Fomento.

De todos modos, el convenio con Ikea es lo más llamativo en el capítulo de apuestas inversoras del Gobierno central con la capital hispalense, que vuelve a ver cómo varios proyectos pendientes deben esperar, al menos, un año más. La ampliación de la red de Metro, por ejemplo, se da en cada presupuesto por pérdida, al menos, mientras persistan los años de carestía. De momento, el chicle de las cuentas estatales da solo para cumplir con la transferencia de 6,7 millones en concepto de «financiación de infraestructuras del transporte metropolitano de Sevilla». Esto es, la línea 1 del Metro.

El apunte

UNA ZONA FRANCA ALGO DESCAFEINADA

El Consorcio de la Zona Franca fijó en junio un presupuesto de cuatro millones de euros, pero también formuló una petición directa al Ministerio de Hacienda: que incorporara a sus presupuestos para 2016 una cantidad de 1,6 millones de euros para los gastos de funcionamiento de la zona franca. Sin embargo, esa solicitud no ha sido atendida en el proyecto de Presupuestos Generales del Estado, que solo ha contemplado 150.000 euros para este consorcio. Una cantidad presupuestada que está lejos para relanzar un proyecto considerado clave para la reactivación económica, tanto para el anterior gobierno del PP como el actual equipo municipal socialista.

No hay, por tanto, más suburbano. Pero tampoco hay más Cercanías. Sí se estima una inversión de 100.000 euros para la red, pero su destino será la elaboración de estudios, como ya ocurriera en ejercicios anteriores. Es más, la cuantía se antoja escasa para afrontar el añejo proyecto de prolongación de la línea C-2 desde la Cartuja a Blas Infante, en Los Remedios, para enlazar con el Metro; o el más nuevo, el de unir la estación de la Cartuja con Torretriana, para instalar allí un nudo intermodal de transportes que pudiera rebajar el volumen de tráfico que se espera con la puesta en servicio de la Torre Pelli

En todo caso, no solo proyectos sin partidas en la capital hispalense. De hecho, los PGE recogen una última partida -mínima de 350.000 euros- para pulir los últimos detalles de la ampliación de la sede del Centro Superior de Investigaciones Científicas (CSIC) en La Cartuja, o la reserva de una cantidad de 3,5 millones para las conducciones que el agua de Melonares llegue a la red de Emasesa. Una conexión que quedó inaugurada, por cierto, en marzo pasado. ■



**EN BREVE****GERENA****Zafarrancho de obras para mejorar los puntos de abastecimiento**

►Aljarafesa, empresa pública de la Mancomunidad de Municipios del Aljarafe, está realizando obras en varios puntos de Gerena para acometer nuevas conexiones y mejoras de los conductos ya existentes con el anillo de suministro de agua al casco urbano que rodea la localidad, según informó el Ayuntamiento. En concreto, el proyecto permitirá disponer de puntos adicionales de abastecimiento además de sustituir viejas tuberías. Los trabajos afectan a la plaza de la Constitución y calles Jardinillo y Pílon. Además, aprovechando esta intervención, se llevará a cabo el arreglo de las aceras de la calle Pílon, del acceso al camino de El Pílon, así como la repavimentación de un tramo de la calle Jardinillo.



PRESENTACIÓN DE LOS PRESUPUESTOS | LAS CUENTAS DEL GOBIERNO PARA 2016

El Estado olvida de nuevo a Córdoba y solo prevé 65,9 millones en inversiones

● La provincia vuelve a ser el territorio con menos gasto por habitante (82 euros), muy lejos de la media andaluza (216,7) ● Fomento y Agricultura son los ministerios que más presupuestan

Juan Ruz

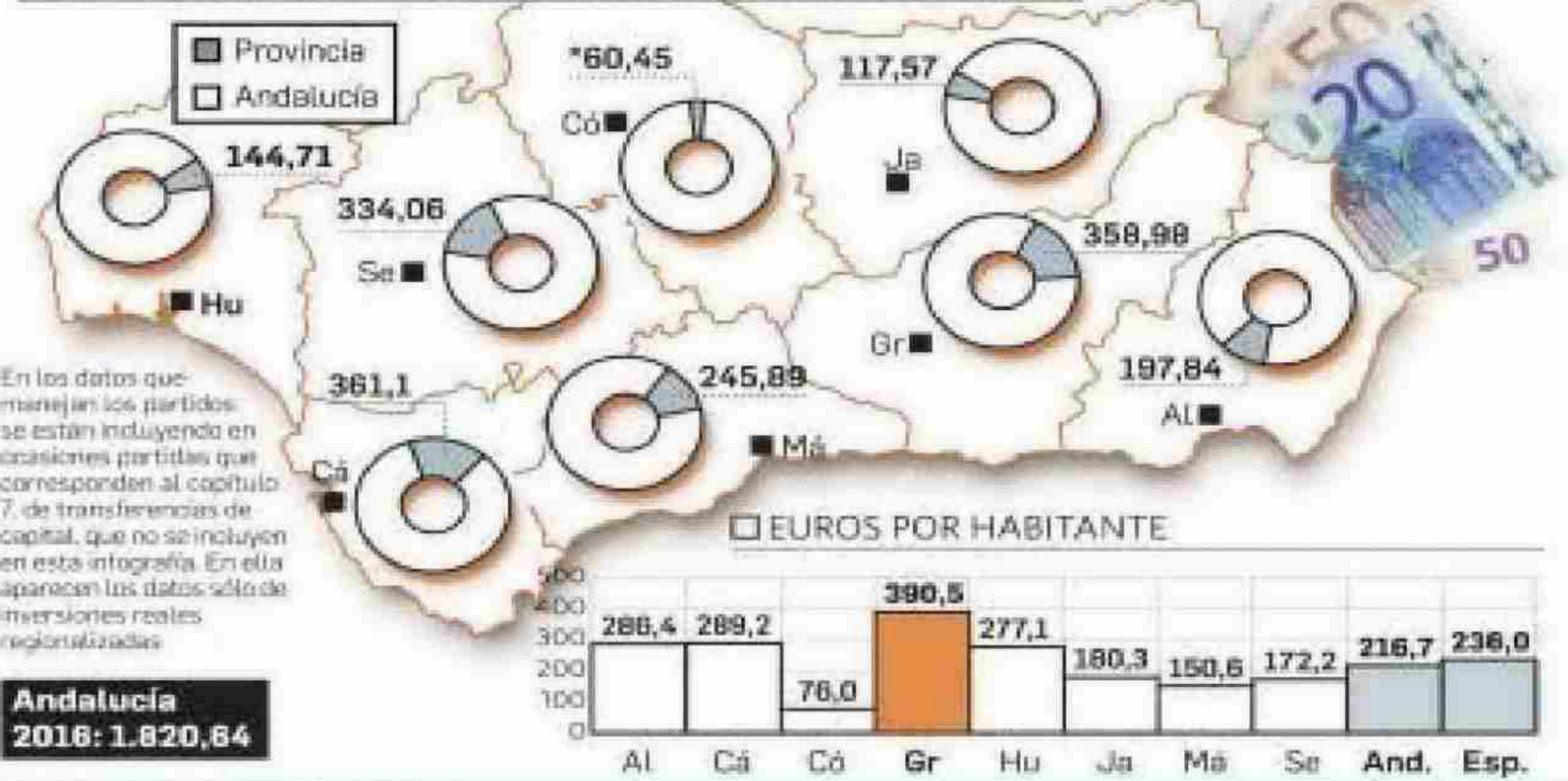
Si la coincidencia general era que los Presupuestos Generales del Estado (PGE) eran escasos, muy pobres, para la provincia de Córdoba en este 2015 en curso, casi nadie esperaba que las cuentas de 2016 fueran aún peor para el territorio. Sin embargo, las cifras son las que son y revelan que, un ejercicio más, la provincia se queda muy atrás en grandes inversiones. Aunque en el propio Partido Popular admiten que poco a poco irán saliendo algunas partidas más para actuaciones concretas, lo cierto es que Córdoba recibirá en 2016 –si nadie lo remedia– la exigua cantidad de 65,9 millones de euros, lo que equivale a 4,1 millones menos que el año pasado (entonces fueron 70), una caída en las inversiones del 5,85%. Y eso teniendo en cuenta los 5,5 millones de euros que como transferencia de capital –y no como inversión– el Ministerio de Hacienda ingresará al Ayuntamiento de Córdoba para la puesta en marcha del Plan 50 obras en 50 barrios. Y es que no se recuerdan unos PGE más paupérrimos

para una provincia como le tocarán a Córdoba el año que viene. De hecho, vuelve a ser el territorio con menos gasto por habitante (82 euros), muy lejos de la media andaluza (216,7) o de la media española (237). Con estos datos, a nadie extraña que Córdoba sea la última en inversiones de toda Andalucía y queda relegada así un año más por parte del Ejecutivo de Mariano Rajoy.

Lógicamente, no hay grandes infraestructuras ni novedades de cara al futuro, más allá de consolidar aquellas apuestas de ejercicios anteriores. Por destacar algo, como novedad, el desembolso previsto por el Ministerio de Fomento, a través de sus entidades dependientes, en el Aeropuerto de Córdoba, con 4,93 millones de euros. De ese global, dos millones se contemplan para el pago de expropiaciones y casi 2,7 para mantenimiento y otros gastos de la infraestructura. Lo más destacable –aunque su coste es de apenas 250.000 euros– es la implantación del sistema AFIS, necesario para que puedan aterrizar y despegar vuelos comerciales desde un aeródromo

Reparto de las inversiones reales

INVERSIÓN TOTAL POR PROVINCIAS (EN MILL. DE EUROS)



Fuente: PGE. Gráfico: Opto. de Infografía

mo cuya actividad sigue muy por debajo de lo que ha supuesto la millonaria inversión realizada en los últimos ejercicios.

El Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) es otra de las entidades dependientes del Ministerio de Fomento que

contempla una inversión de cinco millones de euros. De ellos, un millón va para la variante del AVE entre Sevilla y Málaga (conocido co-

LAS CIFRAS



ENAIRES AFIS para el Aeropuerto

4,9 Millones

Según recoge la memoria de los Presupuestos Generales del Estado (PGE) para 2016, la inversión a través de la entidad pública Enaire en el aeropuerto de Córdoba será de 4,9

millones de euros, de los que gran parte se invertirán en el pago de las expropiaciones pendientes. Además, la sociedad estatal prevé una inversión de 250.000 euros en el sistema AFIS, con lo que se permitirá la llegada y despegue en el futuro de vuelos comerciales.

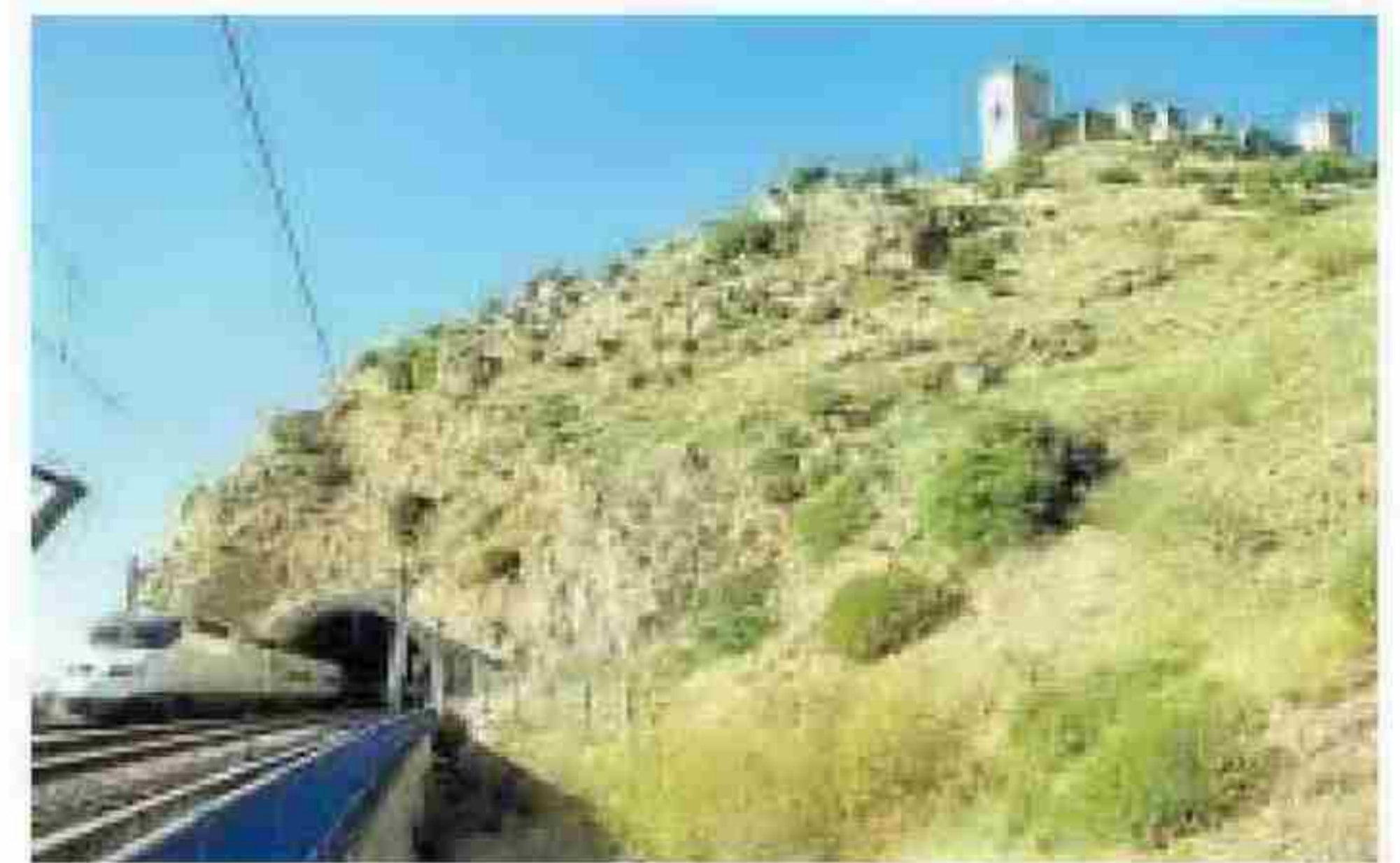


CARRETERAS Variante Oeste

3,2 Millones

La conexión entre la carretera del Aeropuerto (N-437) y la de Palma del Río (A-431) cuenta de nuevo con una partida importante en los PGE, en esta ocasión con 3,2 millones de euros.

Este tramo es el que falta para completar todo el itinerario de la llama CO-32. El presupuesto global de esta actuación –que Fomento programa hasta el año 2019– es de 44 millones de euros. Es una de las escasas obras que el departamento de Ana Pastor prevé para Córdoba.



FERROCARRIL Metrotrén y el AVE

1,7 Millones

En materia ferroviaria, dos son las principales acciones previstas por el ADIF en la provincia de Córdoba. Una de ellas es el 'bypass' del AVE a la altura de Almodóvar del Río, que cuenta para

2016 con un millón de euros en los PGE. A esta cantidad se suman 700.000 euros más para la iniciativa del Metrotrén y que se supone que irá a la construcción de una nueva estación en la avenida de la Libertad de la capital cordobesa. El PP le pide apoyo al gobierno local de PSOE e IU al proyecto.

mo bypass) a la altura de Almodóvar del Río y 700.000 euros para el Metrotrén, concretamente para la edificación de la estación de la avenida de la Libertad, según precisó ayer la senadora del PP Beatriz Jurado. El Ministerio de Fomento suma con fondos propios 9,76 millones de euros, de los que 3,2 van a la Variante Oeste de Córdoba, mientras que 5,5 se destinan a mantenimiento de la red viaria y un millón para la mejora del firme de la A-4 entre la capital y la Cuesta del Espino. No faltan en los apuntes del departamento de Ana Pastor unas partidas simbólicas para las variantes de la N-502 en Alcaracejos, El Viso y Santa Eufemia, siguiendo la tónica de los últimos 15 años, si bien son actuaciones en las que todavía no se ha gastado nada. El mismo camino sigue la variante de Espejo (N-432) y los desdobles de esta carretera en los tramos Espiel-Granada, con cantidades simbólicas de 117.000 euros y que en teoría van para lo que debería ser la futura A-81.

Cultura es otro de los ministerios inversores en Córdoba, ya que tiene en marcha en la capital la construcción de la Biblioteca Pública del Estado, que para el ejercicio que viene cuenta con 3,2 millones de euros, a los que hay que sumar otros 500.000 para otro clásico de los PGE, como es el Museo Arqueológico.

En cuanto a Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente (Magrama), la partida global es de 15,79 millones de euros para la provincia, de los que 10,2 se gastarán en reposición de infraestructuras hidráulicas en la cuenca del Guadalquivir y 3,8 en



Jurado y Cabello de Alba, durante la rueda de prensa que ofrecieron ayer en la sede del PP.

RAFAEL A. BUTELO

actuaciones de restauración hidrológico-forestales. En el plano ambiental, la entidad Agua de las Cuencas de España (Acuaes) reserva un montante de 380.000 euros para la presa de La Breña II.

En cuanto a la Empresa Nacional de Residuos Radiactivos (Enresa), los PGE anotan 1,56 millones de euros para su aplicación en el centro de almacenamiento de residuos de muy baja, baja y media intensidad de El Cabril, en el término municipal de Hornachuelos. A todas estas cifras se unen algunas más, con los 1,9 millones de euros para mercado del Pósito en la Corredera que la SEPI apunta en sus cuentas, mientras

El PP reconoce que podían venir más fondos, pero que los PGE "son buenos para Córdoba"

que el Ministerio del Interior cuenta con algo menos de 300.000 euros, de los que 200.000 van para obras en Córdoba, aunque no especifica cuáles. En principio, la principal deuda pendiente de este departamento con la provincia es la construcción de una nueva comisaría en Campo Madre de Dios.

Pero si las cuentas para la provincia llaman la atención por su escasa inversión, no menos llamativa fue la interpretación que los dirigentes del PP cordobés realizaron de estas cifras. La senadora Beatriz Jurado llegó a decir ayer que con estas partidas es la capital la que sale beneficiada de la acción del Gobierno y que incluso habría que mostrar "agradecimiento" por esta apuesta, a su juicio, del Ejecutivo. Añadió que "hoy [por ayer] es un día satisfactorio" para la ciudad y la provincia con estos presupuestos, que calificó de "buenos", puesto que "gracias a la inversión del Gobierno de España los proyectos de Córdoba son una realidad". Di-

jo que "como dato objetivo" los PGE "son buenos para Córdoba, aunque reconoció que "siempre podían venir más cantidades". La senadora del PP precisó que "se inician y se culminan obras que estaban en el olvido" como la Biblioteca del Estado y la Variante Oeste, al tiempo que se hace "una apuesta real" por el aeropuerto y "los grandes proyectos de la ciudad salen adelante por la apuesta decidida del Gobierno del PP". Además, destacó que el Gobierno central, en contraposición a lo que hace la Junta de Andalucía, sí provincializa sus cuentas, de manera que los ciudadanos de cada territorio puedan conocer cuánto se invierte en su tierra.

También lanzó duras críticas a la alcaldesa de la ciudad, la socialista Isabel Ambrosio, a la que pidió que no desechase proyectos importantes para la ciudad, como es el caso del Metrotrén. Así, dijo que "la alcaldesa no es nadie para quitarle proyectos a los ciudadanos" y que "no se puede entender y es una absoluta falta de respeto que la alcaldesa no quiera poner en marcha un proyecto que cuenta con inversión de 4,7 millones del Gobierno", en referencia al Metrotrén. Para Jurado, "el presupuesto responde a apuntalar el crecimiento y a salvaguardar el estado del bienestar en el país", después de que "más de la mitad de los presupuestos se destinan a servicios sociales y la apuesta inversora se mantiene, aunque se reduce un poco respecto a los años anteriores".

► **Más información** en páginas 32-33.



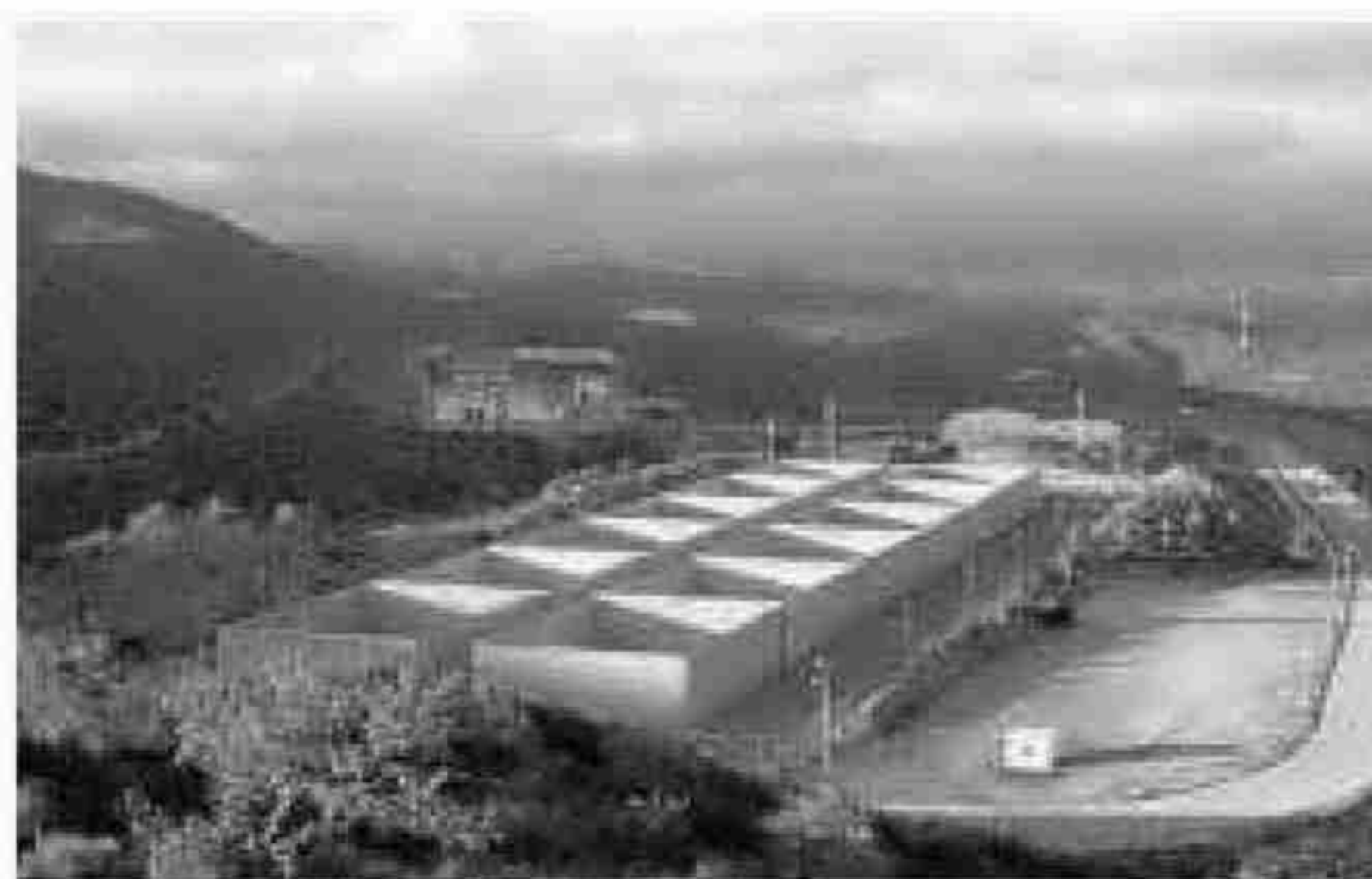
CULTURA

Biblioteca del Estado

► **3,2** Millones

El Ministerio de Educación, Cultura y Deporte se ha convertido en uno de los departamentos inversores del Gobierno central en Córdoba gracias a la iniciativa de la Biblioteca Públi-

ca del Estado, que se levanta en los Jardines de los patos. La anualidad prevista en las cuentas es de 3,2 millones y con este montante se da un impulso más a una obra que costará al erario público unos 11 millones de euros y sobre la que hubo cierta polémica respecto a su ubicación.



MEDIO AMBIENTE

Fondos para El Cabril

► **1,5** Millones

La Empresa Nacional de Residuos Radiactivos (Enresa) mantiene sus proyectos de nuevas infraestructuras en el centro de almacenamiento de El Cabril, en Hornachuelos, para lo

que cuenta en los presupuestos con 1,56 millones de euros. Además de las mejoras en el centro, la empresa sigue edificando nuevas celdas para los residuos de muy baja actividad, que también se tratan y almacenan en esta infraestructura localizada en la Sierra de Albarrana.



CASCO HISTÓRICO

Recuperación del Pósito

► **1,9** Millones

El proyecto de convertir el Pósito de la Corredera en un mercado gourmet, es otra de las iniciativas que cuenta con una partida específica en los Presupuestos del Estado, en este ca-

so con 1,9 millones de euros. En principio, se prevé la instalación de 22 puestos distribuidos en dos plantas y la iniciativa estaba diseñada para que la asumiera la empresa pública Mercados Centrales de Abastecimiento (Mercasa) a través de una inversión de cuatro millones.



INFRAESTRUCTURAS HIDRÁULICAS

La Junta invertirá 31 millones de euros para financiar y explotar la presa de Alcolea

El Consejo de Gobierno fija la previsión presupuestaria para obras hidráulicas

tómetros cúbicos anuales al sistema hidráulico Andévalo-Chanza-Piedras-Alcolea. El agua de Alcolea se destinará a uso industrial y riego y servirá para descongestio-

nar el sistema Chanza-Piedras cuyas aguas quedarían casi en exclusiva para consumo humano. También permitirá liberar la sobre explotación mediante pozos del

acuífero 27 por los agricultores de entorno de Doñana y, junto al futuro canal de Trigueros, permitirá dotar de agua suficientes a las explotaciones.



Obras en la presa Alcolea.

S. P. HUELVA

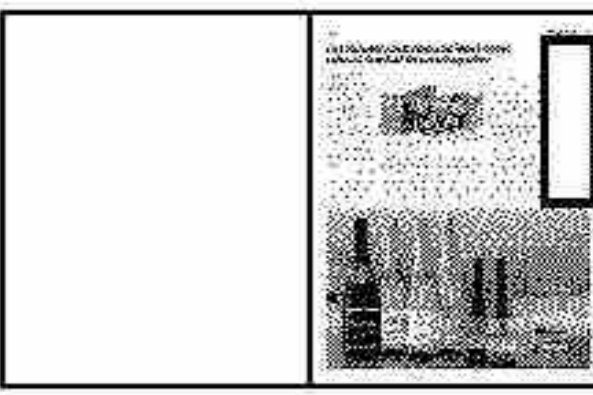
El Consejo de Gobierno de la Junta de Andalucía ha establecido la previsión presupuestaria para garantizar el desarrollo de proyectos de obras hidráulicas durante el periodo 2016-2021 por un importe total de 62,75 millones de euros. Una de las principales partidas se destinará a la financiación y explotación de la presa de Alcolea con 31,78 millones de euros. El resto del dinero reservado cubrirá las necesidades presupuestarias de diversos proyectos de abastecimiento, encauzamiento, recuperación de cauces y reparación de presas en las ocho provincias andaluzas. La medida se adopta a través de la ampliación en 34,75 millones de los límites de gasto establecidos para los ejercicios 2019, 2020 y 2021.

Respecto a esta gran obra, el año comenzó con buenas noticias. Según adelantó *Huelva Información*, el consejo de administración de la empresa pública Aguas de las Cuencas de España (Acuaes), promotora de la obra, aprobó a finales del mes de enero la modificación del proyecto de la presa que incluye el retranqueo de 80 metros aguas arriba, imprescindible

El agua de Alcolea será para riego y la industria y descongestionará el sistema Chanza-Piedras

ble para evitar los problemas geológicos y de estabilidad que se producían en los apoyos del estribo derecho (lo que ha obligado a rectificar la situación del cuerpo de presa), así como para mantener el presupuesto inicial de 52 millones de euros previsto para las obras. Las obras se retomaron en el mes de febrero con la previsión de que los trabajos terminen en la primavera de 2017. La presa de la Alcolea permitirá la laminación de avenidas del río Odiel y regulará su caudal para un mejor aprovechamiento lo que le permitirá atender las demandas existentes y nuevas necesidades que surjan en la zona oriental. Se trata de una de las infraestructuras hidráulicas más importantes para garantizar la disponibilidad de agua suficiente en la provincia tanto para consumo humano como para uso agrícola e industrial. Los recursos hídricos regulados por el embalse contribuirán con un volumen adicional de 135 hec-





Diputación mejora las urbanizaciones de Alhama con una inversión de cien mil euros

:: A. M.

ALMERÍA. La Diputación Provincial de Almería ha adjudicado el contrato de obras de urbanización en Alhama por un importe de 102.325,01 euros. En concreto, el Área de Fomento va a acometer obras de urbanización e infraestructuras dentro de la UE 13-15 de Alhama de Almería.

El presidente de la Diputación, Gabriel Amat, firmó el contrato de esta obra que se ha adjudicado a la empresa Antonio Jesús Gil. En concreto, estas obras recogen la explanación de viales; red de abastecimiento de agua y de saneamiento; canalización de baja tensión, de alumbrado público y para telecomunicaciones; pavimentación de calzada, encintado de bordillos y señalización y, por último, reposición de servicios afectados. El presidente destacó la mejora que experimentarán las calles de Alhama con este proyecto. Asimismo, destacó también el esfuerzo del consistorio que aporta a las obras un importe de 22.511,49. «La inversión permite que se puedan llevar a cabo estas obras que repercuten en el beneficio de vecinos y visitantes».



El Gobierno reduce la inversión en Málaga en unos presupuestos sin nuevos proyectos

Un millón para el AVE rápido entre Málaga y Sevilla

La partida no aparece en el presupuesto provincial malagueño sino en el de Córdoba, donde el Ministerio de Fomento, a través de Adif, consigna una inversión de un millón de euros para la conexión directa por AVE entre Málaga y Sevilla. Esta cantidad permitirá convocar el próximo año el concurso y licitar las obras para la construcción del 'by pass' en el municipio cordobés de Almodóvar del Río, que permitirá unir la capital de Andalucía y la de la Costa del Sol en una hora y media, veinticinco minutos menos que actualmente.

El presupuesto estimado para la construcción de este enlace es de 23,2 millones de euros. Este 'by-pass' tendría una extensión de 1,9 kilómetros, aunque desde el Gobierno se está estudiando una alternativa de 5,5 kilómetros, lo que encarecería la actuación.

infraestructuras en materia ferroviaria, portuaria, aeroportuaria y de carreteras y que ahora esas partidas van destinadas a otras provincias.

La óptica desde la que se analizan los presupuestos es distinta en las filas socialistas. El secretario general y diputado, Miguel Ángel Heredia, denunció que el Gobierno con estas cuentas sitúa a Málaga «a la cola de la inversión».

«Los presupuestos castigan a la provincia de Málaga. No aparecen en las cuentas ni un solo proyecto nuevo y más de un tercio de las inversiones corresponden a partidas previstas en 2015 que tenían que haberse llevado a cabo y no se van a ejecutar», denunció el líder socialista, quien afirmó que el PP es «incapaz» de impulsar proyectos para la provincia que generen empleo y creen riqueza.



ANTONIO M. ROMERO

✉ aromero@diariosur.es

Se destinarán 243,3 millones de euros, un 11% menos, para continuar actuaciones que vienen arrastrándose de años anteriores

MÁLAGA. Atrás quedaron los tiempos del maná de inversiones en Málaga. Los Presupuestos Generales del Estado (PGE) para 2016 del Gobierno de Mariano Rajoy, presentados ayer en el Congreso de los Diputados, reducen la inversión en la provincia hasta los 243,3 millones de euros, un 11% menos que el año vigente, y una cifra que supone la segunda más baja en los últimos quince años. Una cuenta en las que no se prevén proyectos nuevos ya que las partidas se destinan a acabar los que están en marcha y a retomar iniciativas de las que se lleva tiempo hablando pero que no terminan de despegar ya que cuentan con dotaciones pequeñas.

Si se hace una comparación, una parte destacada de las inversiones previstas –casi un tercio– ya estaban recogidas en las cuentas del presente año para proyectos que no se han ejecutado y que ahora se repiten: 6,7 millones para el Centro Oceanográfico; cinco millones de euros para el acceso norte al aeropuerto; 5.000 euros para el estudio de la nueva ronda exterior de la capital; la misma cantidad para el tercer carril y el Bus-Vao a Torremolinos; dos millones para la mejora de los accesos a Benalmádena desde la A-7 en el punto kilométrico 222 en la entrada de Arroyo de la Miel; o 1,5 millones para la mejora de los accesos a Marbella desde la autovía del Mediterráneo.

Estos datos sitúan a Málaga como la provincia número 44 en inversión por habitante –en 2015 era la



Carolina España, ayer, durante la rueda de prensa de presentación de los presupuestos. :: NURIA FAZ

37– con 151,6 euros por malagueños, lejos de la media de 236,1 euros, y la undécima con menos dinero consignado para nuevas inversiones, según los datos del PSOE en base a las cifras oficiales.

Prolongación del Cercanías

La prolongación del tren de Cercanías hasta Marbella y Estepona, uno de los asuntos de los que más se ha hablado en esta legislatura y donde hay un compromiso público de la ministra de Fomento, Ana Pastor, apenas recibe 502.000 euros. Una cantidad que servirá para hacer los estudios de esta actuación, uno de los proyectos trascendentales que la provincia tiene que acometer en los próximos años.

Entre las partidas se recogen 1,3 millones de euros para la Biblioteca Pública Provincial –que se ubica-

El PSOE denuncia que la provincia es la número 44 en inversión por habitantes con 151 euros

El PP afirma que las cuentas son «buenas» y confía en que la cárcel de Archidona abra el próximo año

rá en el Convento de la Trinidad–, 61,7 millones de euros para el AVE entre Bobadilla y Granada a su paso por la provincia; 10,8 millones de euros para la depuradora de Nerja; o 12,3 millones para la conducción entre Pílonos y El Atabal.

Ante la ausencia de Celia Villalobos que se encontraba en Madrid en una reunión de la mesa del Congreso, la diputada del PP por Málaga Carolina España fue la encargada de presentar las cuentas del Gobierno en la provincia y destacó, en términos generales, que estos presupuestos son los «de la recuperación, el empleo y la devolución del esfuerzo a los españoles».

España afirmó que las cuentas con «buenas» para la provincia y confió en que la cárcel de Archidona, que ya está terminada y tiene una dotación presupuestaria de 26,7 millones de euros, pueda abrir sus puertas a lo largo de 2016.

Sobre la bajada de la inversión en la provincia, la diputada reconoció la caída y la enmarcó en que Málaga desde 1999 ha recibido importantes inversiones para completar sus

ALGUNAS DE LAS PRINCIPALES PARTIDAS

61,7

millones de euros para el AVE entre Bobadilla y Granada.

5

millones para el acceso norte al aeropuerto desde la segunda ronda.

2

millones de euros para la mejora

de la entrada a Benalmádena desde la A-7 en el acceso por Arroyo de la Miel.

1,3

millones de euros para la Biblioteca Pública Provincial.

10,8

millones de euros para el Plan Crece de Aguas, donde se incluye la depuradora de Nerja.

4

millones de euros para actuaciones en la costa.

6,7

millones de euros para el Centro Oceanográfico.

7,6

millones de euros para la remodelación de la desaladora de Marbella.

lación de la desaladora de Marbella.

16,7

millones de euros para la remodelación de la ETAP de Pílonos.

26,7

millones de euros para la cárcel de Archidona, que lleva un par de años terminada pero aún no se ha puesto en funcionamiento

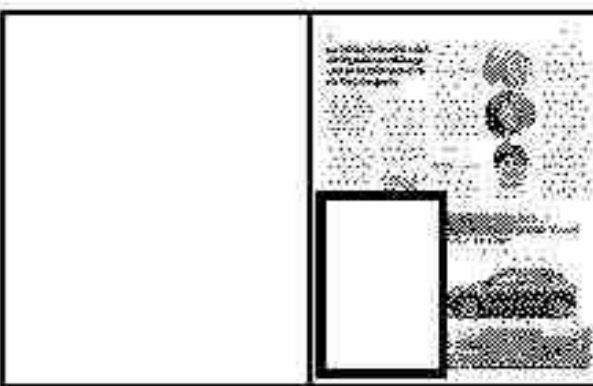
400.000

euros para la rehabilitación del convento de San Andrés y la misma cantidad para la remodelación de las Murallas de Ronda.

355.000

euros para la eliminación del paso a nivel de El Fuerte en Ronda, una zona de gran tránsito. Esta actuación ha sido largamente reivindicada por los vecinos.





El Gobierno andaluz recupera el proyecto de la desaladora de Mijas y Fuengirola

El plan de inversiones autonómicas en materia de agua para el periodo 2016-2021 fija una partida de 26,24 millones para esta infraestructura

:: IGNACIO LILLO

MÁLAGA. Las obras no empezarán precisamente mañana pero, al menos, la Junta ha recuperado el antiguo proyecto para construir una desaladora de agua de mar entre Mijas y Fuengirola, con el objetivo de garantizar el abastecimiento de agua potable en la Costa del Sol en las épocas de extrema sequía.

El Consejo de Gobierno estableció ayer la previsión presupuestaria para garantizar el desarrollo de proyectos de obras hidráulicas durante el periodo 2016-2021, por un importe total de 62,75 millones. La medida se adopta a través de la ampliación en 34,75 millones de los límites de gasto establecidos para los ejercicios 2019, 2020 y 2021.

Las principales partidas se destinarán a la financiación y explotación de la presa de Alcolea (Huelva), con 31,78 millones; y de la referida

planta desalinizadora de Málaga, que recibe un total de 26,24 millones. Las cuantías restantes cubrirán las necesidades de financiación de diversos proyectos de abastecimiento, encauzamiento, recuperación de cauces y reparación de presas en las ocho provincias andaluzas.

Esta infraestructura se adjudicó en julio de 2008 por 61,7 millones, a una unión temporal de empresas formada por Sacyr, Sadyt y Construcciones Vera. La financiación corre a partes iguales por Acuamed (Gobierno) y la Agencia Andaluza del Agua (Junta de Andalucía), con el 50% procedente de fondos europeos. Sin embargo, la irrupción de la crisis económica y el cambio de la política hidráulica en el Ejecutivo central –reacio a este tipo de soluciones– ha dejado la iniciativa en un cajón durante siete años.

De acuerdo al diseño de la central, estará capacitada para producir unos 20 hectómetros cúbicos de agua potable al año (especialmente durante la temporada alta de verano), con lo que podría generar recursos suficientes para atender a una población de unos 500.000 habitantes. El plazo de ejecución, cuando arranque, será de 18 meses.



Aguas



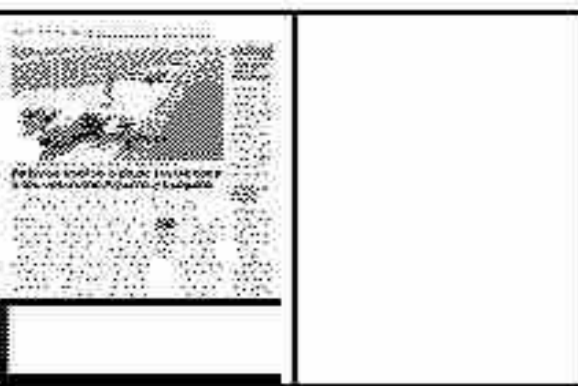
- La Confederación Hidrográfica recibirá 30,5 millones

EL CORREO DE ANDALUCÍA - pág:4 :: 05/08/2015



- El Gobierno confía de nuevo a Granada la mayor inversión de toda Andalucía

GRANADA HOY - pág:8 :: 05/08/2015



La Confederación Hidrográfica recibirá 30,5 millones

I.Alonso
SEVILLA

►Dentro de las cuantías más intangibles en materia inversora dentro de los Presupuestos Generales del Estado, el Ministerio de Medio Ambiente tiene reservados 30,5 millones para la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir

(CHG) en su tarea de abastecimientos y saneamiento de sus cuencas, 4,7 millones para actuaciones de restauración hidrológico-forestal y 20,8 millones en actuaciones de reposición en infraestructura hidráulica de la cuenta del Guadalquivir.

El Ministerio de Agricul-

tura, Alimentación y Medio Ambiente recoge partidas de 225.000 euros destinados al control de la regresión en los márgenes del río Guadalquivir, a la protección y recuperación de los sistemas litorales y a las dotaciones para el acceso y uso público de los citados márgenes. ■



Cauce del Guadalquivir a su paso por Alcalá del Río. / Javier Cuesta



EN PORTADA

Los Presupuestos
Generales del Estado

El Gobierno confía de nuevo a Granada la mayor inversión de toda Andalucía

● La provincia es la que obtendrá una mayor inyección económica de la región, tanto en fondos totales como por habitantes ● A nivel nacional, es la sexta más beneficiada

E. Abuín / S. Vallejo GRANADA

El idilio del Ministerio de Fomento con Granada no ha sido flor de un día. La necesidad de apuntalar grandes infraestructuras como el AVE y las carreteras, ante la premura de las generales, hace que la partida de los Presupuestos Generales del Estado de 2016 haya sido, por segundo año consecutivo, bastante generosa con la provincia. Es cierto que es menos cuantiosa que la del ejercicio anterior, pues de los 416,7 millones se pasa a los 357,4 para este curso.

Es decir, que se pierden alrededor de 59 millones. Algo que se explica en que la cantidad destinada a Andalucía también baja considerablemente. En cualquier caso, es indudable que Granada sale muy bien parada, pues vuelve a ser la provincia andaluza que más dinero recibirá del Gobierno central, mientras que en España sólo hay cinco por encima de ella, entre las que se encuentran las tres más habitadas: Madrid, Barcelona y Valencia). Además, también la

59,3

Millones. Córdoba es la que sale peor parada con una inversión per cápita de 75,97 euros.

superan dos provincias como Ourense y Zamora, donde también están pendientes de la llegada de la Alta Velocidad para este 2015.

El compromiso del Ejecutivo de Mariano Rajoy con Granada, al menos sobre el papel, sigue intacto. Otra cuestión bien distinta será el grado de cumplimiento de los proyectos que integran los presupuestos, puesto que todavía está en entredicho la llegada del AVE a la provincia antes de que finalice el año. A nivel andaluz, los 357,4 millones que recaen en Granada marcan el puesto más alto del ranking. Muy cerca se vuelve a quedar Cádiz, que recibirá de los ministerios y del resto de organismos públicos un total de 346 millones de euros. El resto de la lista la completan Sevilla, con 332,5; Málaga, con 253,5; Almería, con 197,3; Huelva, con 143,6; Jaén, con 117,5; y Córdoba, con 59,3, es la que sale peor



La ministra de Fomento, Ana Pastor, durante una visita reciente a la provincia.

RPO GRÁFICO: ARCHIVO



Granada es por segundo año consecutivo la provincia que más inversión recibe de Andalucía.

RPO GRÁFICO: ARCHIVO

parada dentro de una región que recibirá 1.797 millones en total. En todo caso, Córdoba contará con una transferencia de capital de 5,5 millones para un plan de obras que queda fuera de las inversiones reales, pero que aumentaría un poco el gasto.

Granada representa el 19,8% de los dineros que el Estado ha previsto en sus presupuestos para el conjunto de las provincias andaluzas. Esto viene a decir que prácticamente uno de cada cinco euros que el Gobierno central envíe a la región serán en beneficio de la provincia. A todo esto hay que sumar las inversiones que recaerán en Málaga y Córdoba relativas a la Alta Velocidad— como es el caso de la línea de Bobadilla y el 'by pass' en Almodóvar del Río— que tendrán efecto sobre las infraestructuras granadinas.

La unión entre el Gobierno y Granada, centrada principalmente en la atención de la ministra Ana Pastor a las grandes obras de la provincia, se hace más evidente cuando a lo que se atiende es la inversión por habi-

19,8%

Del total andaluz. Los 357,4 millones representan casi un 20% del dinero destinado a la región.

tante. En relación a las 924.550 granadinos, el gasto del Estado por habitante será de 390,48 euros, una cifra muy por encima de la media nacional de 236 euros y de la regional de 216,7. Como es lógico es inferior la inversión per cápita que había en 2015 para Granada de 453,8. La segunda provincia que más gasto recibe es Cádiz, con 289,2 euros por cada gaditano. Le siguen Huelva, con 277,11; Jaén, con 180,26; Sevilla, con 172,23; Málaga, con 150,58; y Córdoba con 75,97 euros.

En definitiva, está claro que los máximos representantes de las instituciones granadinas no pueden tener queja con el supuesto desembolso que el Gobierno ejecutará en la provincia. Que la inyección económica prevista sea la sexta mayor de toda España supone otro guiño del PP a un sitio que puede suponer un caladero de votos en las generales de noviembre.



LA CIFRA

390,48

Euros por habitante.

Granada continúa siendo la provincia mejor tratada de Andalucía con esta media de inversión per cápita.

EDUCACIÓN, CULTURA Y DEPORTE

A vueltas con el Museo Arqueológico

200.000 euros

Un año después de los PGE de 2015 el Museo Arqueológico sigue cerrado y ya van cinco años. De esta manera, la inversión de 200.000 euros con la que el Ministerio de Educación, Cultura y Deporte se comprometió a aportar su granito de arena para la rehabilitación del conjunto monumental se vuelve a repetir ahora en 2016. No obstante, parece que este otoño se reabrirán las puertas del recinto situado en pleno Albaicín.

En el apartado cultural, también se ha previsto el proyecto de las Murallas de Granada, aunque ésta vez no habrá partida económica. Por otra parte, el Gobierno central ha incluido entre sus iniciativas la creación de una encuesta sobre hábitos deportivos que se realizará en todas las provincias andaluzas. Respecto a la comparativa con las ciudades vecinas, sobresale el hecho de que se harán nuevas sedes de las bibliotecas de Córdoba y Málaga, el Archivo Histórico de Huelva, asó como trabajos de construcción y rehabilitación en los Arqueológicos de Málaga, Córdoba y Sevilla.



OTRAS INVERSIONES

Las reformas en la cárcel de Albolote

1,2 millones de euros

No sólo los ministerios son los encargados de dividir los presupuestos, sino que gran parte de las inversiones se produce a través de los organismos autónomos y agencias estatales que dependen del Gobierno central. En este sentido, destacan especialmente los 1,2 millones de euros que recibirá el Centro Penitenciario de Albolote para acometer mejoras y reformas en sus instalaciones. Por otra parte, en este

listado de otras inversiones alejadas de las habituales en los presupuestos se encuentran los 495.000 que recibirá el Parque Empresarial de Granada para desarrollar su actividad, así como los 500.000 euros destinados a la central hidroeléctrica del Portillo, dependiente de la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir y que está situada en el término municipal de Castril. Por otra parte, el Ministerio de Economía y Competitividad ha previsto 500.000 euros para las actuaciones en La Estación Experimental del Zaidín del edificio de la casa roja.

AGRICULTURA

El Ministerio más cuidado

13,8 millones de euros

En una provincia que vive eminentemente del turismo y del sector agrario no es de extrañar que el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente sea el que reciba una partida económica más cuantiosa. Incluso, sube un millón de euros respecto al ejercicio anterior, pasando de los 12,7 de 2015 a los 13,8 que recibe en los Presupuestos Generales del Estado de

2016. Esta inversión recaerá principal en las infraestructuras hidráulicas de la Cuenca del Guadalquivir con una inyección de 6,22 millones. Por otra parte, se destinarán 3,7 millones a actuaciones de restauración hidrológico-fotestal, además de otro millón más para actuaciones en abastecimiento y saneamiento en las cuencas granadinas que corresponden a la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir. En menor número, pero también están previstas varias ayudas para obras de reposición y conservación del litoral granadino.

