



NOTA DE PRENSA

ÁLAVA INGENIEROS SUMINISTRARÁ EQUIPAMIENTO PARA ENSAYOS DE CHOQUE AL INSTITUTO UNIVERSITARIO DE INVESTIGACIÓN DEL AUTOMÓVIL DE MADRID

La compañía española amplía su presencia en el sector de la automoción tras adjudicarse un proyecto para la venta y distribución de toda la familia de muñecos de impacto infantiles de la serie Q, conocidos como “crash test dummies”, por un importe superior a los 300.000 euros.

La adjudicación del contrato ha sido posible gracias a la especialización y capacidad técnica de Álava Ingenieros en este ámbito.

Álava Ingenieros es hoy una de las principales referencias nacionales en el suministro de equipamiento para ensayos de choque en la industria de la automoción y una de las más valoradas a nivel internacional por el conjunto de su capacidad técnica, su conocimiento especializado y su compromiso con sus clientes.

23 de julio 2015.- La compañía Álava Ingenieros, especializada en el suministro de alta tecnología para diferentes sectores, amplía su presencia en el sector de la automoción y el transporte tras lograr adjudicarse un nuevo contrato para la venta y distribución de equipamiento para ensayos de choque de vehículos para el Instituto Universitario de Investigación del Automóvil (INSIA), de Madrid.

La empresa española, en concreto, se ha adjudicado el suministro de los seis muñecos antropomórficos infantiles de impacto para coches que componen la familia Q, conocidos comúnmente como “crash test dummies” y que se utilizan habitualmente para la realización de pruebas y ensayos de choque con vehículos, tanto por parte de empresas fabricantes como por centros de investigación o tecnológicos vinculados a este sector industrial. El contrato cuenta con un importe valorado en más de 300.000 euros y su adjudicación ha sido posible gracias a la especialización y capacidad técnica de Álava Ingenieros en este ámbito.

Los *crash test dummies* suministrados se componen fundamentalmente de maniqués infantiles, especiales para ensayos representativos de niños en asientos de vehículos, lo que permitirá al INSIA ofrecer a fabricantes y empresas del sector unas instalaciones idóneas para realizar las pruebas necesarias para adaptarse a la nueva normativa de seguridad en este campo.

“El uso de estos *crash test dummies* permitirán evaluar el nivel de riesgo que los niños a los que representan sufrirían en las mismas condiciones de impacto en un automóvil”, explica Yago Sánchez, director de Negocio del área de Imagen y Ensayos de Crash de Álava Ingenieros, quien añade que “con estos equipos el INSIA contará con el mejor equipamiento disponible en el mercado para desarrollar este tipo de pruebas”.

“Estos maniqués permitirán mejorar la seguridad infantil de los nuevos vehículos y sistemas de retención, debido a su biofidelidad y capacidades de medida mejoradas,

junto con la ampliación de los criterios de lesión y los nuevos procedimientos de ensayo, llevarán a reemplazar a la obsoleta serie P”, explica Luis Martínez, responsable del Laboratorio de Seguridad Pasiva del INSIA. La utilización de estos muñecos en los nuevos procedimientos de ensayo para consumidores de EuroNCAP y ADAC, junto con los de homologación de las sillitas de retención infantil, nuevas sillitas de la categoría i-size, garantizarán una mayor seguridad a los niños desde los recién nacidos hasta los diez años de edad y se utilizarán para diseñar y verificar los requisitos de seguridad de los sistemas de retención infantil de los vehículos a motor durante los próximos 20 años.

“Con este contrato seguimos consolidando nuestra actividad y conocimiento experto en el sector de la automoción, de modo muy especial en el ámbito de los ensayos de choque, donde Álava Ingenieros ha demostrado su capacidad con el suministro de las tecnologías y soluciones más innovadoras que ofrece el mercado actual”, afirma Yago Sánchez. El proyecto, además, refuerza la relación de Álava Ingenieros con el INSIA, para el que ya ha suministrado anteriormente otros *crash test dummies* y diversos sistemas de calibración para sus ensayos de choque con vehículos.

La adquisición de este equipamiento pionero en España, cofinanciado por los Fondos FEDER y por el Ministerio de Economía y Competitividad, permitirá al INSIA reforzar sus capacidades de ensayo y de investigación en seguridad infantil, posicionándose en esta materia como un laboratorio de referencia a nivel español e internacional. El desarrollo de más de diez proyectos de investigación sobre seguridad infantil en los últimos años, junto con otros cinco actualmente en ejecución, de los cuales tres son en colaboración con investigadores internacionales, avalan la trayectoria del equipo de investigación del INSIA dirigido por Luis Martínez.

El Instituto Universitario de Investigación del Automóvil (INSIA), dependiente de la Universidad Politécnica Madrid y adscrito a la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales e integrado en el Parque Científico y Tecnológico de la UPM, es el primer centro de investigación en el ámbito de los vehículos automóviles en España y el ámbito universitario nacional. Creado en 1993, ha prestado importantes servicios y proyectos a la industria, el transporte y la seguridad vial, en muy estrecha colaboración con empresas, asociaciones y administraciones con competencias en estos sectores.

Sobre Álava Ingenieros

El Grupo Álava Ingenieros es una compañía española especializada en el suministro de alta tecnología y sus servicios asociados para diferentes sectores. Con más de 40 años de experiencia, se ha convertido en todo un referente en el sector a nivel nacional y europeo gracias a su amplia cartera de soluciones y capacidades tecnológicas, que le permiten cubrir prácticamente cualquier necesidad del mercado y ofrecer el mejor servicio a sus clientes.

El Grupo Álava Ingenieros cuenta con sedes en Zaragoza, Madrid, Barcelona, Lisboa (Portugal), y Lima (Perú).

Para más información:

Jesús Herrera 954 62 27 27 / 625 87 27 80