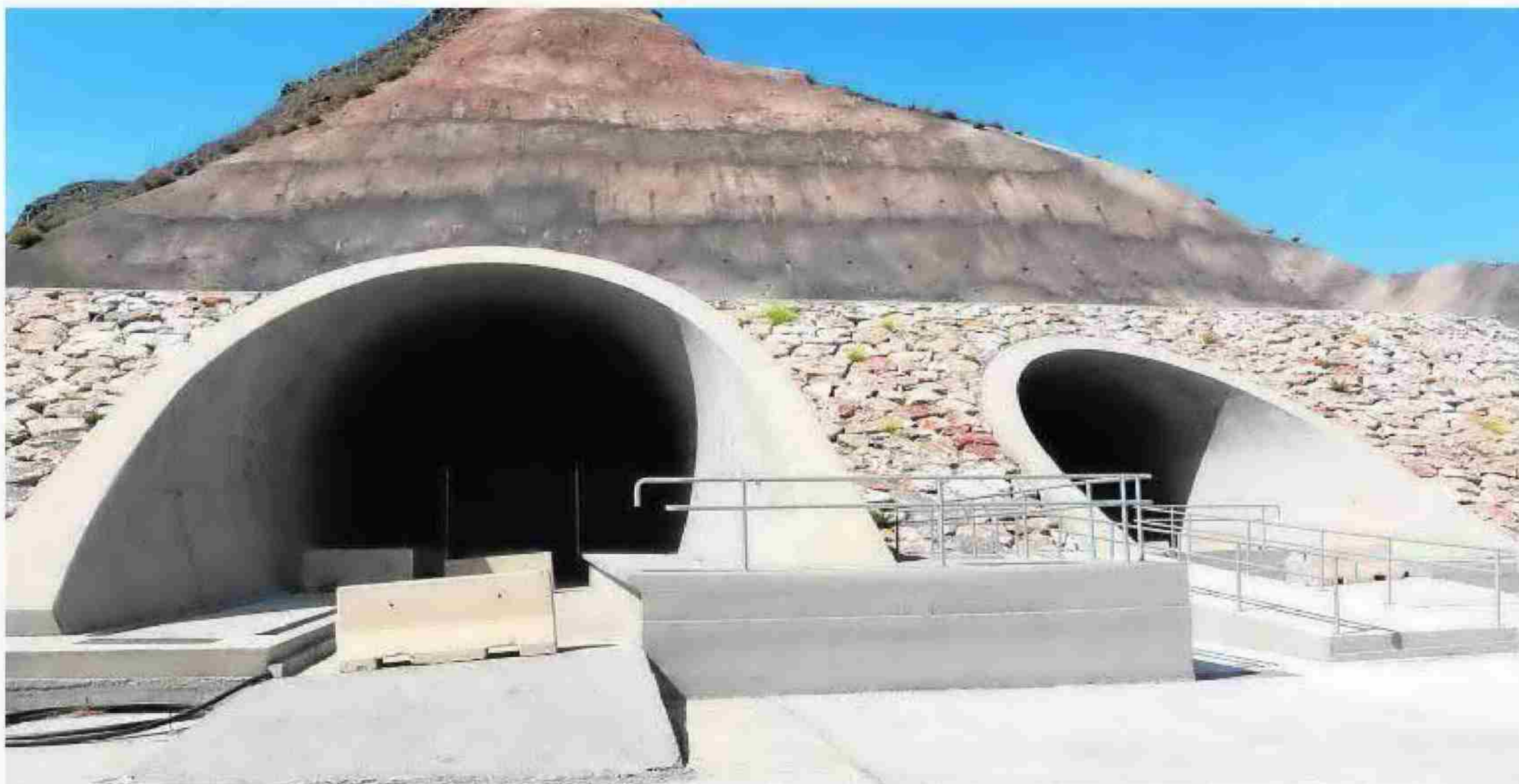


Domingo 05.07.15  
**IDEAL**

**ALMERÍA A 7**



Bocas de los túneles de Cabrera, por los que deberán circular los trenes AVE cuando se ejecute la línea ferroviaria con Murcia. :: EFE

## Amat admite que el AVE está parado porque él eligió terminar la A-7 en Granada

El presidente de la Diputación se plantea como objetivo hacer una potabilizadora en el Almanzora para el agua del Negratín

EUROPA PRESS / IDEAL

**ALMERÍA.** El presidente de la Diputación Provincial y líder provincial del PP, Gabriel Amat, conminó a que en próximas fechas, durante el mandato municipal que acaba de comenzar, debe haber nuevos avances respecto de la Alta Velocidad. «El Gobierno tiene que adjudicar, y ya estamos pendientes, un tramo de AVE, y yo voy a seguir apretando para que para el tramo de Cuevas del Almanzora a Vera se contemple alguna partida este año», aseveró el presidente del PP almeriense.

En una entrevista concedida a la agencia Europa Press, Amat afirmó tajante que «ahora le toca a Almería», tras recordar que la situación económica obligó a priorizar la Alta Velocidad en Granada y en Murcia «aunque ya terminan este año». «Al mismo tiempo que la Autovía del Mediterráneo se termina, nos vamos a centrar en la Alta Velocidad», insistió. Las obras del AVE llevan tres años paradas en la provincia de Almería. Es la única línea de AVE absolutamente paralizada de todo el país.

Amat reiteró que, desde el PP y las instituciones en las que gobierna, se «apretará» como se hizo con la A-7 y admitió que fue él mismo quien le dijo al presidente Mariano Rajoy que optaba por esa infraestructura, la autovía costera en la provincia de Granada, cuando se le dio a elegir. «Cuando Rajoy entró nos puso encima de la mesa estas dos cosas y

nos dijo que si seguíamos gastando dinero en las dos, las perdíamos. Yo le dije claramente que lo más importante para Almería era la A-7 porque hacer tramos si no llegaban a Murcia no valían para nada. Bienvenidos iban a ser, pero los íbamos a tener muertos cuando ahora, entre agosto y septiembre, Almería conectará con el aeropuerto internacional de Málaga en una hora y media, lo que nos viene muy bien», dijo.

Amat hizo estas declaraciones antes de remarcar que entre los «grandes» proyectos para el mandato recién iniciado por la Diputación de Almería están la construcción de una potabilizadora capaz de dar servicio a la Comarca del Almanzora reutilizando los «siete hectómetros públicos que aporta el trasvase del Negratín» y la reestructuración de la empresa Galasa ya que, según argumentó, «si la dejamos

así, hay que cerrarla por un déficit económico impresionante».

El presidente del PP de Almería trasladó que de la agenda del equipo de gobierno que lidera, no se ha caído la construcción de una nueva residencia asistida. «No lo he descartado. Tenemos el proyecto y creo que es necesario para intentar aumentar la calidad del servicio que se presta, que ahora es bueno, y consolidarlo. Lo que quiero es aumentar todavía más esa calidad con menos dinero, optimizando con instalaciones más adecuadas, en las que los funcionarios puedan trabajar mejor y prestar el servicio en mejores condiciones».

Con respecto a Galasa, la concesionaria de abastecimiento del Levante almeriense, precisó que la necesidad de que se acometa su reestructuración «es algo que saben los propios alcaldes» e insistió en que hay que «arreglarla» si bien precisó que se están estudiando las fórmulas. «Nos hemos puesto manos a la obra y hemos hablado ya con muchos alcaldes. Creo que todos tienen la misma idea: quieren calidad pero quieren que la empresa funcione y siga funcionando porque ese es el servicio más básico que tiene que prestar un ayuntamiento», apuntó.

Amat avanzó, en referencia a la potabilizadora del Almanzora, que

se están intensificando las gestiones para que la Sociedad Estatal Acuamed «se haga cargo del estudio» y trasladó que están «apretando» al Gobierno central para que, de la partida consignada de 11 millones de euros en los Presupuestos Generales del Estado (PGE) «podamos traernos para esa infraestructura lo máximo posible». «Es verdad que la potabilizadora ronda los 20 millones de inversión pero estamos apretando», añadió. No mencionó la reconstrucción de la desaladora del Bajo Almanzora, destruida hace tres años en Palomares y que aún continúa inservible.

No obstante, se refirió al papel que la Junta de Andalucía debe jugar, a su juicio, con respecto a la potabilizadora. «También hay que decirle al Gobierno andaluz que se está llevando de los vecinos de Almería un canon por cada metro cúbico de agua consumida y por alcantarillado y por eso, yo le digo que nos traiga dinero para la potabilizadora, que también hace falta».

### Equipo «continuista»

El presidente de la Diputación Provincial también echó la vista atrás, no sin antes definir a su nuevo equipo de gobierno como «continuista» pero con integrantes «nuevos, que han venido a ocupar sitios clave». «Ha sido bastante estudiado, lo que no quiere decir que sea perfecto, pero son personas con condiciones, preparadas para dar servicio a los municipios, que es lo único que tiene que hacer una Diputación», sostuvo.

Defendió, en esta línea, el papel de la institución que preside y el «esfuerzo» que se realiza sabiendo que «tenemos siempre que tener un remanente de 40 o 45 millones de euros que tenemos que adelantar a los ayuntamientos todos los meses». «Es una torpeza pensar en suprimirlas porque, en el caso de Almería, si no estuviera, tendríamos una gran cantidad de ayuntamientos que no podrían pagar las nóminas, ni siquiera tampoco hacer una obra».

Volviendo a la situación de la que parte la Diputación una vez concluido su primer mandato al frente, y tras admitir que la Junta andaluza está «pagando en los últimos meses con más rapidez» las cuantías referentes a servicios sociales y cuya deuda se convirtió en uno de los grandes «caballos de batalla», Amat ha remarcado que se hicieron «los deberes en el plano económico». «Rebajamos la deuda de 200 millones en 80 millones, lo que supone un 40%», dijo.