

NOTA DE PRENSA

AIRBUS DEFENCE & SPACE, NAVANTIA Y GENERAL DYNAMICS - SANTA BÁRBARA, DESTACAN EN UNA JORNADA EN AERÓPOLIS EL PAPEL DE LA INGENIERÍA DE SISTEMAS PARA EL AUMENTO DE LA COMPETITIVIDAD DE LA INDUSTRIA AEROESPACIAL Y DE DEFENSA EN ESPAÑA

- **Aerópolis ha sido escenario de la jornada “La Ingeniería de Sistemas: Clave para la competitividad en los retos del presente y futuro”, en la que han participado más de 60 directivos y responsables de ingeniería de la industria aeroespacial y de defensa para analizar la situación de este campo y visualizar escenarios futuros y oportunidades de negocio para las empresas.**
- **El evento contó con la participación de los máximos responsables de ingeniería de algunas de las empresas más destacadas del sector aeroespacial y de defensa, como Airbus Defence & Space, Navantia o General Dynamics-Santa Bárbara Sistemas, así como otras entidades y empresas vinculadas a este ámbito.**
- **El encuentro estuvo organizado por la empresa INCOSE, con el apoyo de Aerópolis, el Cluster Hélice, la Fundación Andaluza para el Desarrollo Aeroespacial (FADA-CATEC), la Real Academia de la Ingeniería y la Asociación Española de Empresas Tecnológicas de de Defensa, Aeronáutica y Espacio (TEDAE); y con el patrocinio de The Reuse Company, Overti y General Dynamics Santa Bárbara Sistemas.**
- **En la jornada los ponentes abordaron la situación actual de la ingeniería de sistemas desde la perspectiva de grandes empresas de diferentes sectores (sistemas aéreos, terrestres y navales), y como vehículo para la creación y surgimiento de iniciativas y proyectos emprendedores en este campo.**

Sevilla, 28 de mayo de 2015.- Más de 60 expertos, directivos y profesionales del sector aeroespacial y de defensa han participado en la Jornada “La Ingeniería de Sistemas: Clave para la competitividad en los retos del presente y futuro”, un encuentro celebrado en el Centro de Empresas de Aerópolis, el Parque Tecnológico Aeroespacial de Andalucía, con el objetivo de profundizar y analizar el papel que cumple la ingeniería de sistemas y las nuevas soluciones tecnológicas para el aumento de la competitividad de las empresas en estos dos sectores estratégicos, que constituyen dos de las áreas con mayor carga tecnológica dentro de la industria española.

Este evento, que congregó a directivos y responsables de ingeniería de algunas de las empresas más destacadas de la industria aeroespacial y de defensa española, como Airbus Defence & Space, Navantia o General Dynamics Santa Bárbara Sistemas, se



celebró con el objetivo de promover y visualizar escenarios futuros y oportunidades de negocio para las empresas.

El encuentro estuvo organizado por la empresa INCOSE, con el apoyo de Aerópolis, el Cluster Hélice, la Fundación Andaluza para el Desarrollo Aeroespacial (FADACATEC), la Real Academia de la Ingeniería y la Asociación Española de Empresas Tecnológicas de Defensa, Aeronáutica y Espacio (TEDAE); así como con el patrocinio de The Reuse Company, Overti y General Dynamics Santa Bárbara Sistemas.

La jornada fue inaugurada por el presidente del Clúster Aeroespacial de Andalucía, HÉLICE, y consejero delegado de AERÓPOLIS, Joaquín Rodríguez Grau; el director de Ingeniería de Producción e Innovación Industrial de Airbus DS, Francisco Javier Sánchez Segura; y el académico Javier Aracil de la Real Academia de la Ingeniería. Asimismo contó con una presentación de Bernardo delgado, presidente de la Asociación Española de Ingeniería de Sistemas y responsable de INCOSE.

El encuentro contó con dos paneles distintos en los que los ponentes abordaron la situación actual de la ingeniería de sistemas desde la perspectiva de grandes empresas de diferentes sectores (sistemas aéreos, terrestres y navales), y como vehículo para la creación y surgimiento de iniciativas y proyectos emprendedores en este campo. Así, en el primer panel participaron el director de Sistemas de Plataforma de la Dirección de Ingeniería de Airbus DS, Alejandro Giménez-Garzón; el director de Ingeniería de General Dynamics Santa Bárbara, Fabián Hernández; y el director de Ingeniería e Innovación de Navantia, Manuel Ángel Recamán.

En el segundo panel intervinieron el director de The Reuse Company, José Miguel Fuentes, quien abordó la calidad y la tecnología española en la ingeniería de sistemas del avión Airbus A350; el director general de Mecanizados Escribano, Ángel Escribano, con la ponencia “La capacidad de Ingeniería de Sistemas en una PYME”; y el presidente de la Asociación FuVe-E (Future Vehicles and Entrepreneurs), quien centró su participación en cómo potenciar el emprendimiento y la visión de producto en estudiantes de Ingeniería a través de proyectos desarrollados en la Universidad. La mesa fue cerrada por el responsable del Área de Aviónica y Sistemas del Centro Avanzado de Tecnologías Aeroespaciales (CATEC), quien presentó la experiencia del centro en ingeniería de sistemas aplicada a proyectos y nuevos desarrollos de I+D+i.

La jornada puso de manifiesto el papel clave que cumple la ingeniería de sistemas en el desarrollo tecnológico y el incremento de la competitividad de las empresas que llevan a cabo su actividad en sectores con un alto componente tecnológico, según destacaron los ponentes, quienes también incidieron en la necesidad de seguir aumentando los recursos destinados a la I+D y a la innovación tecnológica, tanto por parte de las administraciones públicas como por parte de las empresas y otros agentes privados.

El evento fue clausurado por Jean-Claude Roussel, director de INCOSE para Europa, Oriente Medio y África.



Acerca de Aerópolis

Aerópolis es el único Parque Científico-Tecnológico europeo dedicado en exclusiva a la industria aeroespacial, en el que ya trabajan más de 80 empresas implicadas en los principales programas aeronáuticos mundiales (A400M, A380, A350, A330MRTT, Eurofighter, etc.) incluidas la tractora Airbus Defence & Space y dos Tier 1 o proveedores de primer nivel en España: Alestis Aerospace y Aernnova.

La facturación y empleo de las empresas instaladas en el Parque alcanzó los 854 millones de euros en 2013 (últimos datos disponibles), un 26% más que en 2012; y un total de 4.440 empleados, un 12,5% más que en el año anterior. Estas cifras representan ya el 41% de la facturación del sector aeronáutico en Andalucía y el 38% del empleo, un 4% y un 3% más que en 2012 respectivamente.

Aerópolis cuenta con una localización estratégica, con conexión directa al Aeropuerto de San Pablo y con el propio enclave Sur del Parque donde se ubica Airbus Defence & Space, con su Línea de Montaje Final (FAL) del A400M y de los programas C295 y CN-235.

Para más información:

Manuela Hernández / Jesús Herrera

954 62 27 27 / 625 87 27 80