



FADA
FUNDACIÓN ANDALUZA PARA EL
DESARROLLO AEROSPAIAL



NOTA DE PRENSA

HITO EN LA AVIACIÓN NO TRIPULADA EN ESPAÑA

- **La empresa UAV Navigation logra el primer vuelo más allá de línea de vista (BLOS) de un avión no tripulado o dron de más de 25 kg. en espacio aéreo segregado.**
- **El vuelo ha tenido lugar en el Centro de Vuelos Experimentales ATLAS, ubicado en Villacarrillo (Jaén), y constituye el primer vuelo de estas características que se realiza en España, lo que supone un paso importante para la integración de los drones en el espacio aéreo nacional.**
- **El Centro ATLAS ya acogió el pasado año el primer vuelo fuera de línea de vista con un UAV de menos de 25 kg., operado por pilotos y técnicos del Centro Avanzado de Tecnologías Aeroespaciales (FADA-CATEC).**

18 de febrero de 2015.- La empresa española UAV Navigation ha logrado demostrar la operación segura de un dron o avión no tripulado (UAS/RPAS) en vuelo automático hasta una distancia de 20 km. más allá del alcance visual o línea de vista de un centro de control o piloto (BLOS), cumpliendo la exigente normativa aeronáutica española.

El vuelo tuvo lugar durante los días 14 y 15 de enero en el Centro de Vuelos Experimentales ATLAS, ubicado en Villacarrillo (Jaén), bajo el control del Centro de Control de Tráfico Aéreo de Sevilla, de la Dirección Regional de Navegación Aérea Sur de AENA, y con la colaboración del Centro ATLAS y de VITO, empresa Belga destinataria del dron.

El dron, desarrollado por UAV Navigation, tiene un peso de 45 kg. y vuela a 130 km/h. Puede subir a 3.500 m. de altura, dispone de un alcance de 400 km. y cuenta con las más avanzadas medidas de seguridad. Cabe destacar que el autopiloto cuenta con más de 50.000 horas de vuelo, es redundante y tolerante a fallos.

Es el primer vuelo de estas características que se realiza en España y supone un paso importante para la integración de los drones en el espacio aéreo.

Para la obtención del certificado de aeronavegabilidad especial y autorización de vuelo ha sido necesario realizar un estudio aeronáutico de seguridad de la operación teniendo en cuenta las características básicas de la aeronave y sus



FADA
FUNDACIÓN ANDALUZA PARA EL
DESARROLLO AEROSPAZIAL



equipos y sistemas, una descripción de los vuelos experimentales a realizar y sus perfiles, así como las características de la operación y las condiciones o limitaciones a aplicar a la operación para garantizar la seguridad del vuelo.

Igualmente se han cumplido todos los requisitos exigidos a los pilotos tales como poseer licencia de vuelo, reconocimiento médico y realización del curso específico del avión.

Sobre UAV Navigation

UAV Navigation, empresa íntegramente española, desarrolla principalmente autopilotos para drones desde 2004. Exporta más del 80% en todo el mundo, incluyendo EEUU, Oriente Medio, Asia y Oceanía. Sus clientes son los principales fabricantes de drones del mundo.

UAV Navigation está especializada en proveer soluciones para controlar drones de gran tamaño tanto aviones como helicópteros. Para más información acerca de UAV Navigation se puede visitar su web en www.uavnavigation.com.

Sobre el Centro ATLAS

ATLAS es un centro para ensayos con sistemas y aviones no tripulados que ofrece a la comunidad aeroespacial internacional un aeródromo equipado con unas instalaciones tecnológicas de excelencia y un espacio aéreo ideales para el desarrollo de vuelos experimentales con sistemas y aeronaves no tripuladas (UAS/RPAS) de tipo ligero y táctico. Impulsado por la Fundación Andaluza para el Desarrollo Aeroespacial (FADA), presidida por la Consejería de Economía, Innovación, Ciencia y Empleo a través de la Agencia de Innovación y Desarrollo de Andalucía (IDEA), ATLAS acoge las primeras instalaciones permanentes en España y Europa dedicadas en exclusiva a la realización de manera segura de pruebas, simulaciones y validación de tecnologías aplicables a los sistemas no tripulados y a la gestión del tráfico aéreo (ATM).

Sus instalaciones han sido concebidas expresamente para la investigación y desarrollo de este tipo de tecnologías, y entre sus infraestructuras destacan una pista de 600 metros de longitud y una auxiliar de 400 metros, un edificio técnico y torre de control para el seguimiento de las misiones y otros servicios, y dos hangares con talleres de mantenimiento y reparación de los UAS, así como de una reserva de espacio aéreo segregado con una extensión aproximada de más de 1.000 Km². ATLAS tiene una ubicación privilegiada, en Villacarrillo (Jaén), que permite más de 300 días de operación anuales y ha sido financiada con fondos estructurales (FEDER) de la Unión europea a través de la Consejería de Economía, Innovación, Ciencia y Empleo de la Junta de Andalucía,.

El centro ofrece infraestructuras para el ensayo de plataformas UAS y para el ensayo de sistemas embarcados, así como todos los servicios necesarios para



FADA
FUNDACIÓN ANDALUZA PARA EL
DESARROLLO AEROSPAZIAL



diseñar los ensayos de sus clientes, integrar los sistemas en las plataformas UAS del centro o en plataformas de terceros, operar los UAS durante la realización de los ensayos, y recopilar los datos e interpretarlos, ofreciendo una información de valor para el cliente.

Sobre FADA-CATEC

CATEC es un centro tecnológico avanzado que contribuye a la mejora de la competitividad de las empresas del sector aeroespacial mediante la investigación científica, la transferencia de tecnología y los servicios avanzados. Impulsado también por la Fundación Andaluza para el Desarrollo Aeroespacial (FADA), es un centro privado único en España por sus amplias capacidades tecnológicas y una plantilla muy cualificada compuesta por más de 65 especialistas y técnicos, la gran mayoría titulados superiores.

En sus seis años de trayectoria, se ha convertido en uno de los centros tecnológicos más activos y con mayor proyección en proyectos de I+D+i nacional y europea, destacándose de forma específica en campos como la Aviónica, y los Sistemas Aéreos No Tripulados (UAS). CATEC trabaja actualmente en más de 40 proyectos de I+D, tanto con organismos públicos de investigación como con empresas, liderando en varios de ellos iniciativas pertenecientes al VII Programa Marco de la Comisión Europea. El centro también desarrolla sus líneas de investigación en otras áreas como Materiales y Procesos, Automatización y Robótica, y Simulación y Software.

Para más información

Gabinete de prensa: Jesús Herrera / Manuela Hernández

954 62 27 27 / 625 87 27 80