



II Foro de Innovación y Negocios Aerópolis

ED CARRASCO, SUPPLIER PROGRAM MANAGEMENT DE BOEING COMMERCIAL AIRPLANES, VISITA LA CADENA DE SUMINISTRO DEL CLUSTER AEROSPACIAL ANDALUZ



Boeing trabaja ya en Andalucía, directamente o a través de sus Tier One, con empresas como Alestis, Inespasa, Sofitec o Aerotecnic y firmas como AERTEC Solutions, MDU, el CATEC o ATLAS colaboran con la empresa estadounidense en proyectos de I+D a través de Boeing Research&Technology Europe

El objetivo de estos encuentros, organizados por la Agencia IDEA, es que los empresarios y responsables de Supply Chain, Compras y Operaciones de las grandes compañías y contratistas aeroespaciales conozcan de primera mano la cadena de suministro y a las empresas del sector en Andalucía

Sevilla, 22 de diciembre 2014.- El director general de la Agencia de Innovación y Desarrollo de Andalucía, IDEA, Antonio Galán, ha presidido hoy el segundo Foro de Negocios e Innovación Aerópolis, en el que ha participado como ponente Ed Carrasco, Supplier Program Management de Boeing Commercial Airplanes. El foro, puesto en marcha conjuntamente con el Parque, tiene como objetivo atraer a Andalucía a responsables de Contratación y Supply Chain, Compras y Operaciones de los principales contratistas y Tier One a nivel mundial del sector aeroespacial para que conozcan de primera mano la cadena de suministro del cluster aeroespacial andaluz. La estancia de Carrasco en Andalucía incluye también la visita a algunas de las plantas y empresas ubicadas en Aerópolis, como las de Aernnova, Inespasa, Grabysur, AERTEC Soluciones, MDU o el CATEC (Centro Avanzado de Tecnologías Aeroespaciales).

Previamente, Carrasco ha participado en la sesión de trabajo del Foro, en la que se han dado cita más de 30 empresarios del Parque, una muestra muy representativa de la amplia cadena de suministro del sector aeroespacial andaluz y donde se han abordado aspectos como la política de contratación de la compañía y las posibilidades



de colaboración. En este sentido, Carrasco ha destacado la importancia de los proveedores en la cadena de valor de su compañía. Para Carrasco, la “habilidad, capacidad, fiabilidad y salud financiera” son los requisitos que deben cumplir los proveedores que busca Boeing.

La empresa estadounidense trabaja ya en Andalucía, directamente o a través de sus Tier One, con empresas como Alestis Aerospace, Inespasa, Sofitec, Aerotecnic, lo que supone que Boeing ocupe, hoy día, el tercer puesto por volumen de facturación en las ventas totales del sector aeroespacial. También a través de Boeing Research&Technology Europe, colabora en proyectos de I+D con firmas como AERTEC Solutions, MDU, el CATEC y el Centro de Vuelos Experimentales ATLAS, en este último caso, para ensayos con UAVs.

El Foro de Innovación y Negocios de Aerópolis está financiado por la Subvención Global de Innovación-Tecnología-Empresa de Andalucía 2007-2013, cofinanciada en un 80% por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional e Incorporada en el Programa Operativo FEDER Andalucía 2007/2013.

Sobre Aerópolis

El Parque Tecnológico Aeroespacial de Andalucía, con más de 70 empresas, dos de ellas Tier One, y la FAL del A400M en su enclave Sur, concentra ya el 41% de la facturación y el 38% del empleo del sector aeroespacial andaluz. A cierre de 2013, la facturación de las empresas del Parque alcanzaba los 853 millones de euros, un 26,22% más que en 2012, y el empleo llegaba a los 4.440 puestos de trabajo, un 12,5% más. Igualmente, las ratios de productividad e inversión en I+D volvían a crecer en el Parque, situándose también por encima de la media del sector; aumentando de esa forma el peso y protagonismo que este espacio de excelencia tiene en el conjunto de la industria aeronáutica andaluza. En Aerópolis, además, en poco más de 1 kilómetro cuadrado, se localiza la cadena de suministro al completo, con todas las capacidades para dar respuesta a los pedidos de los grandes fabricantes.

Toda esta pujante actividad empresarial convive en Aerópolis con el desarrollo de algunas de las líneas de investigación más avanzadas, como los sistemas y vuelos no tripulados, que desarrolla el Centro Avanzado de Tecnologías Aeroespaciales (CATEC). Cuenta además con instalaciones únicas en nuestro país, como el Centro de Simuladores de Vuelo y Entrenamiento de Tripulaciones y Técnicos de



Agencia de Innovación y Desarrollo de Andalucía IDEA
CONSEJERÍA DE ECONOMÍA, INNOVACIÓN, CIENCIA Y EMPLEO



Unión Europea

Fondo Europeo de
Desarrollo Regional

Mantenimiento de Airbus Defence and Space, donde se forman las tripulaciones del A400M.

En los últimos dos años, el Parque ha dado un nuevo salto cualitativo en sus infraestructuras y equipamientos: además del Centro de Ingeniería e Innovación Aeronáutica, que alberga ya casi una decena de ingenierías - entre ellas tres Tier One internacionales-; se ha puesto en marcha el Aeronautic Suppliers Village, que aloja a empresas que intervienen en el proceso de ensamblaje del A400M y a compañías o firmas tecnológicas que desean tener un punto de ruptura de carga o un emplazamiento próximo a sus potenciales socios y adentrarse en el negocio aeroespacial.

Promovido por la Junta de Andalucía y con la Agencia IDEA como principal accionista, Aerópolis nació en 2003 con el objetivo de promover el crecimiento de la industria aeronáutica y aeroespacial a través de un espacio exclusivo para su desarrollo, dotado de infraestructuras e instalaciones avanzadas y de calidad. En diez años, ha logrado convertirse en el espacio de referencia del que es hoy ya el tercer polo aeronáutico europeo, concentrado en un solo kilómetro cuadrado, el 40% del sector de toda Andalucía. Un espacio que por su exclusividad sectorial y por su ocupación (más del 80%) es ya el recinto europeo con mayor concentración por metro cuadrado de innovación y actividad empresarial específicamente aeroespacial.

Para más información, contactar con Jesús Herrera. Gabinete de Prensa Aerópolis. 954 62 27 27 / 625 87 27 80