



- Renovarán la red de agua potable de la Avenida Constitución

LA VOZ DE CÁDIZ - pág:17 :: 21.12.2014

- «Queremos tener voz en las decisiones sobre el agua que afectan a la Costa del Sol»

SUR - pág:8 :: 21.12.2014

- La `Jornada por la gestión pública del agua dice que el rescate es viable

DIARIO DE ALMERÍA - pág:16 :: 20.12.2014

- La avería «de una válvula» provoca un corte de agua de tres horas de duración

IDEAL DE ALMERÍA - pág:16 :: 20.12.2014



Renovarán la red de agua potable de la Avenida Constitución

La intervención se centrará en ampliar diámetro de las tuberías para solucionar los problemas de presión y caudal del suministro en la zona

:: C. C.

SAN FERNANDO. Sostenibilidad Ambiental acometerá la renovación de la red de agua potable de la Avenida Constitución. Los planes pasan por comenzar el próximo mes de enero las obras, presupuestadas en algo más de 360.000 euros y con un plazo de ejecución de seis meses. La actuación se realizará en el tramo comprendido entre las calles Pintor Hernández Homedes y Marqués de Recaño, de aproximadamente 320 metros de longitud, en el que se sustituirá la actual red de abastecimiento de agua potable por otra nueva. La obra, que realizará la concesionaria del servicio de aguas (Hidralia), se realizará en dos fases consecutivas: la primera de ellas entre las calles Marqués de Recaño y Obusera, un tramo de unos 200 metros de longitud, y la segunda entre las calles Obusera y Pintor Hernández Homedes, un tramo de unos 120 metros de longitud.

Esta actuación servirá para solucionar los problemas de presión y caudal de agua en la zona, ya que el escaso diámetro de las redes existentes, de



El delegado Francisco Romero. :: L.V.

menos de 300 milímetros, dificulta el transporte de agua potable, agravándose el problema en caso de avería en la red de suministro de agua potable. Para mejorar la presión y el caudal del agua, las tuberías de la nueva red de agua potable contarán con diámetros mayores. De esta forma, los 200 metros de la primera fase contarán con tuberías de 400 milímetros de diámetro y los 120 metros de la segunda fase dispondrán de tuberías de 300 milímetros de diámetro.

La instalación de estas nuevas redes de agua, así como las nuevas acometi-

das y conexiones con las redes existentes en la zona, supondrán la eliminación de parte del pavimento de las calles objeto de las obras, diversas obras complementarias y la reposición de todos los servicios afectados, como abastecimiento de agua, alumbrado público o distribución eléctrica.

Para minimizar el impacto de la obra sobre la zona y las molestias a los vecinos de la misma se prevé ejecutar la mayor parte de esta actuación en las zonas de aparcamiento que discurren por los tramos donde se instalarán estas nuevas conducciones, aunque sí habrá que instalar tuberías en diversas áreas de Acerados y calles que luego serán repuestos.

«Seguimos trabajando para mejorar la calidad de vida de los isleños e isleñas. Esa es la prioridad que marca nuestra rutina diaria y el motor que nos mueve a pie de calle. Entre todos es posible hacer de La Isla una ciudad mejor, más sostenible, eficiente y realista con las necesidades de sus vecinos. Esta actuación nos permitirá garantizar en óptimas condiciones a los habitantes de la ciudad un bien tan esencial y básico como es el agua potable. No debemos conformarnos, ya que siempre podremos hacer más por mejorar la calidad de vida de las familias isleñas y con esa idea de superación y mejora continua seguiremos adelante con nuestro trabajo», señaló el primer teniente de alcalde, Francisco Romero.





Matilde Mancha, en una estación de bombeo de Marbella.
:: JOSELE-LANZA

«Queremos tener voz en las decisiones sobre el agua que afectan a la Costa del Sol»

Matilde Mancha. Primera directiva de Hidralia en la Costa del Sol



JOSÉ VICENTE ASTORGA

✉ jvastorga@diariosur.es

La empresa que suministra a 367.000 residentes en el litoral no prevé subir el recibo el próximo año

MÁLAGA. La primera ejecutiva de Hidralia (antigua Aquagest) en Andalucía lleva 17 en la empresa, los últimos tres como gerente en la Costa del Sol. Su experiencia financiera convirtió a esta economista en el 'bombero' jefe para poner orden en los desa-

guisados que Gil habían provocado con sus rebajas en Marbella. Las prioridades actuales de la gestión son inversiones para mejorar el servicio, las medidas para evitar los impagos por falta de recursos y tener voz en la planificación hidráulica.

—¿Cómo afrontan el problema de los hogares que están en la llamada pobreza energética?

—Nosotros damos todas las facilidades a quienes no pueden pagar su recibo. Eso a nivel de grupo. Evidentemente en estas situaciones no se puede hablar sólo de cortes y ahí funcionamos de la mano del ayuntamiento, pero en muchos casos somos nosotros los que proponemos.

—¿Extenderán la iniciativa de un fondo social como el que han creado en Estepona?

—En Andalucía ya tenemos implantadas medidas y en Estepona es el último. Una empresa como la nuestra

LAS FRASES

«Cuando llegué a Marbella era un drama. Gil había bajado la tarifa un 40% y la deuda llegó a 30 millones»

«Con los ayuntamientos somos como un matrimonio que tiene que durar mucho»

«Unas 500 familias en Marbella y otras tantas en Estepona se beneficiarán del fondo social»

funciona en base a tasas municipales y son los ayuntamientos los que nos tienen que dar luz verde a la hora de aplicar medidas sociales. Tenemos activas en casi toda Andalucía bonificaciones para diferentes colectivos que suelen corresponder con quienes están los primeros bloques de consumo: jubilados con un nivel bajo, familias numerosas, hogares con los padres en paro. Estos temas los verifican los servicios sociales municipales. El fondo social consiste en dotar una cantidad, que en Marbella es de 75.000 euros y en Estepona de 45.000. Es una bolsa para afrontar los casos que no pueden pagar.

—¿De cuántas familias hablamos? —Ahora tenemos 108 recibos en Estepona, pero calculamos que serán unos 500 en Marbella y otro tanto en Estepona. En estos casos es una decisión recibo a recibo, para evitar crear una situación de inercia y de-

pendencia de la subvención. —Técnicamente, con esas medidas, no tendría que haber cortes.

—Pero es algo imposible si no tienes todo el control. Tratándose del agua, cuando hay dificultades se necesitan bonificaciones, fondo social, aplazamientos de deuda, que suponen cerca de dos millones sobre un total de casi 60 millones de nuestra facturación. Eso conlleva aplazamiento de otros conceptos del recibo, como el canon autonómico, el IVA... Es una facilidad para quien lo está pasando mal, un refugio, pero la situación ha cambiado mucho en cuanto al cliente de la Costa del Sol.

—¿En qué sentido?

—Los consumos medios han bajado. De los 12,3 metros cúbicos por persona y mes en 2010, estamos ahora en 11. Eso es no solo por la crisis, sino por la concienciación y el no derroche. En la costa existía cierta tendencia al exceso, las grandes villas en Marbella y Estepona. También ha cambiado el cliente. Hemos tenido que replantearnos internamente y con el Ayuntamiento nuestra forma de relacionarnos con él, escucharlo ante un aviso de corte, orientarlo.

—Son ustedes un termómetro fiable de muchas cosas, además de la exclusión social.

—Pues sí, y también de que hay signos de recuperación. Por ejemplo, muchas viviendas han estado sin consumo, cerradas, y ahora vuelve a facturar. Gente que no venía desde hacía tiempo. En el último año se está viendo poco a poco luz verde. No es muy drástico, pero el turismo extranjero, a medida que se recuperan economías europeas, empieza a notarse en Benahavís, Marbella...

—¿Qué censo de hogares tenían en 2007 y cuál hay ahora?

—Le puedo decir que ha habido en la última década un aumento del 40 por ciento, pero eso se para en 2010.

—¿Subirá en 2015 el agua en los municipios que gestionan?

—Para 2015 no. Y creo que no hay ni actualización de IPC que corresponda a otros años. En el caso de Estepona, aprovechando que se había subido un 1 y pico por ciento hemos incluido el fondo social, y ahora queremos entrar en el tema inversión en general con unos 5 millones de euros, que es un 12 por ciento de la facturación. Aparte del tema social es lo que más nos importa por las pérdidas de red. Los grandes contadores de entrada a la ciudad te dan un volumen, pero luego la facturación total es otra.

—¿Todavía hay grandes fugas y pérdidas en la red? Llevamos años escuchando ese problema.

—Es que no solo son fugas, también hay muchos enganches ilegales. Fugas, avería y fraudes son la causa. Es un tema peliagudo. Te encuentras con que estos últimos no sólo se dan en entornos de necesidad sino en zonas de alto standing. Es increíble si no se está pendiente. Eso lo pagamos todos. Incluso la gente que realmente no pueda no tiene que llegar a eso. Ese agua la pagamos entre todos. Aunque sean decisiones duras, no podemos abrir la mano.

—¿Tan relevante es ese fraude?

—El agua que si controlas es de un 70





PRESENCIA ANDALUZA

a 75 por ciento. Hasta el cien por cien, averías, fraude y subcontaje de contadores. Por eso es importante su sustitución constante.

—**¿Qué inversiones van dirigidas a mejorar estos problemas?**

—La microsectorización de redes nos permite monitorizar consumos nocturnos. Si es alto a esas horas es que hay fuga. Es una tecnología nuestra que ya aplicamos en Torremolinos. También vamos a ampliar las campañas de cambio de contadores y la incorporación de telelectura, que permiten al usuario seguir en tiempo real el consumo desde su ordenador.

—**¿Aplican ya el sistema?**

—En Benahavís está así. Son unos 800 hogares. Invertiremos un millón este año, igual que el año anterior. También lo queremos desarrollar en Marbella y Estepona. Al residente extranjero le gusta mucho controlar lo que gasta, su jardín. También ver en su smartphone el control de vertidos, la información sobre el agua de baño.

—**¿Cómo explica que Rincón y Torremolinos, que gestiona Hidralia, tengan el agua más cara en Málaga?**

—Ese tipo de comparaciones son muy complicadas.

—**Se lo pongo algo más fácil: el presidente de la Mancomunidad de la Costa del Sol oriental denunciaba no hace mucho que pagaban el agua en alta un 80 por ciento más cara que la Mancomunidad occidental...**

—En el precio influye el de la materia

► **Grupo.** Hidralia tiene como socio de referencia a Aguas de Barcelona (grupo AGBAR), que posee un 50 por ciento. Un 35 % corresponde a Unicaja y el 15 restante a Banco Mare Nostrum.

► **Andalucía.** Un total de 56 municipios de Cádiz, Málaga, Córdoba, Almería, Granada y Sevilla —1,3 millones de vecinos— tienen concertada la gestión del agua, bien como concesión o como socio bajo la fórmula de empresa mixta.

prima —a veces hay recursos propios de agua—, los costes operativos donde puede haber trabajadores de plantilla municipal o no, está el tipo de contrato nuestro con cada ayuntamiento, que puede incluir o en el pliego que la tasa, que es lo que paga el ciudadano, comprenda inversión anual o no. En Rincón de la Victoria no se incluye inversión anual. No en todos cuesta el agua lo mismo. El agua que le compras a la Confederación está entre 0,10 y 0,50 céntimos metro. En Acosol, por ejemplo está la desaladora. Hay unos costes en alta que están ahí pero que están regulados.

—**¿Les deben dinero los ayuntamientos?**

—No hay ninguno en la Costa oriental y occidental. Hubo épocas que sí. Adelantábamos para inversiones, actuaciones de emergencia que iban a presupuestos o inversiones pero no se producían.

—**Aunque no es su función, parece**

► **Municipios.** La empresa gestiona en la provincia el agua de los 367.000 vecinos de Manilva, Estepona, Marbella, Benahavís, Torremolinos, Rincón de la Victoria, Algarrobo y Pizarra.

► **Volumen.** En la Comunidad suministra casi 153 hectómetros cúbicos y trata otros 65 en sus 13 estaciones depuradoras.

► **Empleo.** La plantilla total en Andalucía suma 700 trabajadores.

lógico que empresas de suministro tengan más peso en la planificación hidráulica.

—Nosotros hemos estado relegados en esta situación. Y nos preocupa la sostenibilidad, las sequías recurrentes. Queremos tener más voz, la tenemos, pero lo ideal es que hubiera un ente mancomunado para los temas de abastecimiento y saneamiento, una interlocución más constante con estas entidades, que se cuente con nosotros para cualquier proyecto sobre agua en la Costa del Sol. Es una estrategia de futuro. Se riega, por ejemplo, mucho con agua que debería de ser reciclada. Las empresas somos también una vertiente privada que podría ser importante desde el punto de vista financiero. Trabajamos cada vez con Acosol y en Marbella somos como un matrimonio. Ellos también son concesionarios del servicio de una parte de la ciudad y nosotros desde 1992. Fue una época descon-

trolada. La ciudad creció mucho por la zona de Río Real y Acosol pudo suministrar también agua en baja. Nosotros no tuvimos esa oportunidad o facilidad económica del ayuntamiento de entonces, una situación extraña que se ha ido solucionando y ahora todos los ciudadanos pagan lo mismo. Tenemos con Acosol nuestra comisión de seguimiento. Y hablamos de agua, alcantarillado, saneamiento.

—**¿Han intervenido en la decisión de hacer una segunda presa en vez de recrecer la de Río Verde?**

—No hemos intervenido, pero intentamos estar en ese tipo de decisiones, en un foro que agrupe a los actores públicos y privados. Existen ya comisiones de seguimiento, de sequía pero que es fundamentalmente la Confederación y la Mancomunidad.

—**Poner en marcha la desaladora, al final les hace quedar a ustedes como los malos en el recibo.**

—Solamente trasladamos a los ciudadanos ese coste. Tenemos que ser coherentes y tenemos contratos muy largos: con Marbella y Manilva hasta el 2042. Tenemos un matrimonio por muchos años, tenemos que ser transparentes con los municipios y los ciudadanos, sobre todo en unos tiempos tan complicados.

—**¿Cuánto tiempo lleva en Hidralia?**

—Empecé en la central en Sevilla en 1997. Antes de ser directora territo-

rial de Málaga fui responsable financiera y en 2004 me llevan a Marbella. Era una época de déficit alucinante. En 1996, Gil hizo una rebaja del 40 por ciento que nos provocó un gran desequilibrio.

—**¿Fue entonces de bombero?**

—Prácticamente. Había problemas hasta para pagar nuestras nóminas. Lo que se proponía a Gil no tenía receptividad y se apostó por una solución a largo plazo. En ella, Acosol entra como un gestor más. Sube la tarifa a nuestro nivel y esa diferencia es un canon mensual.

—**¿Qué deuda se acumuló?**

—Era una sangría. Fue acumulándose en los presupuestos municipales hasta unos 30 millones. Se trataba de cortar la hemorragia. Se firma en 2007 una encomienda con Acosol y cuando llega a la Alcaldía Ángeles Muñoz lo primero que hace es liberar la tarifa. Cada año era una sangría. Acosol subió el agua. Imagine diez años sin subir. Comprendo que se nos mire con recelo pero hay que explicarle al ciudadano lo que había ocurrido.

—**Una curiosidad: Marchena es el único municipio de Sevilla donde están. ¿Tiene algo que ver con que Unicaja sea un accionista importante y que su presidente, Braulio Medel, naciera allí?**

—(Ja, ja, ja). No. Antes de que yo entrara, en el 1997, la empresa estaba allí.



La 'Jornada por la gestión pública del agua' dice que el rescate es viable

Redacción

La Plataforma por el rescate y la gestión municipal del agua celebró el pasado sábado una Jornada por la gestión 100% pública del agua, en el Centro de Adultos 'Pablo Freire'. Un encuentro al que acudieron unas 50 personas y que contó con expertos de

distintos ámbitos, que expusieron sobre la mesa cómo es posible rescatar el servicio del agua.

Juan Antonio López, portavoz de la Plataforma en El Ejido, inició el encuentro y dio paso a la primera de las mesas redondas, 'Experiencias de remunicipalización', con la participación de Luis Babiano, de la Asociación

Española de Operadores Públicos de Agua y Saneamiento (AEOPAS) y Miguel Villa, Teniente de Alcalde de Lucena (Córdoba).

Para finalizar esta jornada se realizó la lectura del manifiesto por el agua pública en el municipio, así como la firma del Pacto Local por el Agua Pública.



Clausura de la Jornada en el Centro de Adultos 'Pablo Freire'.

D. A.





La avería «de una válvula» provoca un corte de agua de tres horas de duración

Algunos comercios de la calle Fábricas llevan tres días consecutivos sin suministro en horas concretas de la mañana y «sin previo aviso»

:: MARÍA TORRES

ADRA. Una avería provocó ayer nuevos cortes de agua en Adra. Según el Ayuntamiento de la localidad, el problema se localizó en una válvula de agua lo que mantuvo a parte de la población sin suminis-

tro durante varias horas.

La avería afectó a viviendas particulares y a locales comerciales de las calles Fábricas, Natalio Rivas o las inmediaciones del Puerto. Comenzó a las nueve de la mañana y se prolongó hasta las doce del mediodía, según algunos testimonios. Aunque con platos y vasos sin fregar, los restaurantes y cafeterías consultados por IDEAL pudieron continuar con su labor debido a la instalación de depósitos de agua diseñados para este tipo de casos. «Si no es por esto, tenemos que cerrar», apuntan. Otros, como la peluquería

Kristy Look, no corrieron tanta suerte. «Llevamos tres días seguidos sin agua, con cortes que ocupan casi toda la mañana, y que obligan a dejar de atender a los clientes que recibimos», denuncian desde esta peluquería que ayer calentaba agua mineral en el microondas para poder trabajar. La falta de un comunicado previo por parte de Hidralia, empresa concesionaria del servicio de suministro de agua en Adra, para avisar del corte con antelación molesta y mucho a los comerciantes abderitanos. «He realizado 13 llamadas a Hidralia y en la

última me han cogido el teléfono para decirme que se debe a una avería», explican en esta peluquería de la calle Fábricas que no descarta poner una reclamación al respecto por los «daños económicos» originados.

Otras instalaciones como la Piscina Cubierta de Adra, ubicada también en la calle Fábricas, lleva tres días consecutivos sufriendo cortes de agua. Entre las nueve y las doce del mediodía, no ha habido agua en sus duchas. En la mayoría de los casos consultados por este periódico, los cortes de agua llegan 'por sorpresa' y sin previo aviso lo que molesta aún más a los vecinos de la localidad.

i Más información en:
<http://adra.ideal.es>



Abastecimiento

- 
- **Destinan 2,64 millones a 38 municipios afectados por catástrofes**
CÓRDOBA - pág:30 :: 22.12.2014
 - **Facto adecuará el entorno de la Plaza de Toros por más de 400.000 euros**
DIARIO DE ALMERÍA - pág:12 :: 22.12.2014
 - **La Diputación Provincial ejecuta un sondeo en Lizarán en busca de agua**
DIARIO DE ALMERÍA - pág:25 :: 22.12.2014
 - **La Junta asigna a la provincia medio millón en ayudas para emergencias**
HUELVA INFORMACIÓN - pág:16 :: 22.12.2014
 - **La Corporación municipal da luz verde a la renovación del servicio del agua**
IDEAL DE JAÉN - pág:10 :: 22.12.2014
 - **Firmado el contrato para el servicio de agua**
EL FARO INFORMACIÓN - pág:14 :: 21.12.2014
 - **«Sueños de agua» en la plaza de San Francisco**
LA RAZÓN (ANDALUCÍA) - pág:47 :: 21.12.2014
 - **Una fuga de agua provoca daños a casas de Pescadería durante años**
LA VOZ DE ALMERÍA - pág:8 :: 21.12.2014
 - **Dos Hermanas comenzará en 2015 las obras del tanque de tormentas**
ABC SEVILLA - pág:30 :: 20.12.2014
 - **Los cortes en el suministro de agua de El Condado llegan a Sorihuela**
DIARIO JAÉN - pág:21 :: 20.12.2014
 - **Somajasa prestará el servicio**
DIARIO JAÉN - pág:28 :: 20.12.2014
 - **Adjudicadas obras por 24 millones en la red de aguas del Plan Écija del Plan Écija**
EL MUNDO (SEVILLA) - pág:5 :: 20.12.2014
 - **Feral reclama que se aclare el uso del agua de acuíferos del Poniente para la capital almeriense**
IDEAL DE ALMERÍA - pág:11 :: 20.12.2014
 - **El agua empieza a llegar a las casas de El Condado**
IDEAL DE JAÉN - pág:6 :: 20.12.2014



JUNTA DE ANDALUCÍA

Destinan 2,64 millones a 38 municipios afectados por catástrofes

EFE
SEVILLA

38 ayuntamientos andaluces afectados por catástrofes recibirán un total de 2,64 millones de euros para reparar infraestructuras e instalaciones municipales afectadas por incendios o inundaciones, según informó la Consejería de Administración Local y Relaciones Institucionales en un comunicado. La finalidad de estos fondos es sufragar gastos que afronten los ayuntamientos afectados para atender y reparar daños en redes de abastecimiento de agua y alcantarillado, cementerios, pavimento, instalaciones deportivas, mobiliario urbano como farolas y bancos, además de las labores de limpieza de lodos y escombros.

En estas ayudas no entran infraestructuras rurales como caminos públicos o similares. La distribución por provincias de estas ayudas irá destinada a un solo municipio de Almería (43.113 euros), cuatro de Cádiz (213.217 euros), tres de Córdoba (230.738 euros), seis de Granada (539.553 euros), otros siete pueblos de Huelva (464.301 euros), diez de Jaén (649.628 euros), dos localidades de Málaga (76.863 euros) y a cinco de Sevilla (426.154 euros).

En un comunicado, el director general de Administración Local, Francisco Javier Camacho, destacó de esta partida su valor como "respuesta inmediata a los ayuntamientos en situación de emergencia, transfiriéndoles de manera urgente unos fondos para reparar lo destrozado o gravemente deteriorado".





Facto adecuará el entorno de la Plaza de Toros por más de 400.000 euros

E. Press

El Ayuntamiento de Almería ha celebrado la Mesa de Contratación para la adjudicación de las obras de 'Adecuación y mejora del barrio de Plaza de Toros (II fase)', para lo que se ha abierto el sobre C, de ofertas económicas, de las trece empresas que optaban a la realización de las obras, tras lo cual ha quedado establecido el orden decreciente de las mismas, donde la empresa Facto Almeriense de Construcciones ha obtenido la mayor puntuación.

El importe de la adjudicación ha quedado establecido en 405.114 euros, muy por debajo de los 538.000 euros con los que salió a licitación esta obra y en cuanto al plazo de ejecución, éste se ha visto también acortado, ya que las obras se realizarán en cuatro meses, lo que significa dos meses menos de lo previsto.

El objetivo es mejorar considerablemente el estado de esta zona, rediseñando los viales tanto rodados como peatonales, revisando y dotando de infraestructuras básicas. El ámbito de actuación es el formado por las calles Isaac Albéniz, Tomás Bretón, Roda, Alfarerías y tramos norte de las calles Conde de Villamonte y Calvario. Se prevé sustituir las redes de saneamiento, pluviales, abastecimiento de agua y alumbrado público, la pavimentación de la plaza, aceras y calzada y el establecimiento del aparcamiento ordenado en superficie y también se colocará señalización vial vertical y horizontal.



► **VÉLEZ-RUBIO**

La Diputación Provincial ejecuta un sondeo en Lizarán en busca de agua

● Los trabajos, a priori, son satisfactorios y podrían dotar a la localidad de una nueva reserva para el abastecimiento municipal

Norberto López

El Ayuntamiento de Vélez-Rubio ha informado de que una vez finalizado el sondeo para la captación de aguas en Lizarán se está procediendo al aforo del mismo. Una buena noticia para los miles de vecinos de esta localidad que podrán contar, si los resultados son positivos, con una nueva fuente para el suministro de agua que mejorará de esta forma la calidad de la misma así como la cantidad asegurando el suministro.

El proyecto, financiado íntegramente por la Diputación Provincial de Almería, con más de 60.000 euros, en concreto

60.000

Euros. Es la cantidad que ha invertido Diputación para acometer este sondeo

por el área de Fomento, Agricultura y Medio Ambiente, a cargo del diputado, Miguel Ángel Castellón Rubio.

El estudio geológico realizado por Francisco Cano considera el punto de extracción, como un lugar verdaderamente estratégico. Los resultados a priori, son satisfactorios, si bien todo queda condicionado al resultado

definitivo del aforo además de los resultados de la analítica ya que la pretensión es reforzar la red rural de abastecimiento público de agua potable.

El aforo, según el alcalde de la localidad, Miguel Martínez-Carlón, se inició este pasado lunes 15 de diciembre a las 19:00 horas con una extracción continuada de 20 litros por segundo, si bien a lo largo del paso de los días se ha incrementado el ritmo de extracción a 25 litros por segundo.

En principio la duración del aforo será por un periodo de entre 48 y 72 horas, explica Miguel Martínez-Carlón en una visita realizada a la explotación.

Esta actuación llevada a cabo en la localidad es una constante por parte de la Diputación Provincial que en los últimos años ha redoblado esfuerzos para solventar el problema del agua en muchos municipios.



El alcalde de Vélez-Rubio, Miguel Martínez, junto al sondeo.

D. A.



► CATÁSTROFES

La Junta asigna a la provincia medio millón en ayudas para emergencias

S.P. HUELVA

La Consejería de Administración Local y Relaciones Institucionales de la Junta de Andalucía ha resuelto la convocatoria de 2014 de ayudas para situaciones de catástrofe, emergencias y calamidad pública, asignándole a la provincia de Huelva un montante total de 464.301 euros.

En el conjunto de la comunidad autónoma, un total de 38 ayuntamientos se beneficiarán de 2,64 millones de euros para sufragar los gastos de reparación de las infraestructuras e instalaciones municipales afectadas por fenómenos como incendios o inundaciones.

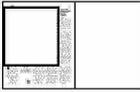
Según informó ayer la Consejería en un comunicado, podrán acceder a estas ayudas los municipios cuyos incidentes se hayan producido entre el 1 de octubre de 2013 y el 30 de octubre de 2014.

El objetivo de estas ayudas, incluidas en el Plan de Cooperación Municipal, es restablecer equipamientos destinados a servicios públicos en beneficio de la población afectada, sobre todo, los daños en redes de abastecimiento de agua y alcantarillado, cementerios, pavimento, instalaciones deportivas, mobiliario urbanos como farolas y bancos, además de las labores de limpieza de lodos y escombros, aunque en estas ayudas no entran infraestructuras rurales como caminos público u otras similares.

El director general de Administración Local, Francisco Javier Camacho, ha destacado el valor de estas partidas como "respuesta inmediata a los ayuntamientos en situación de emergencia, transfiriéndoles de manera urgente unos fondos para reparar lo destrozado o gravemente deteriorado, permitiendo así que estos puedan acometer obras que de otra manera, precisamente, por ser imprevistas y no contar, por tanto, con partida presupuestaria ni recursos para atenderlas, se quedarían sin ejecutar".

Algunos de estos ayuntamientos han solicitado más de una ayuda –lo máximo que podían solicitar eran 100.000 euros–, por lo que el cómputo final es de 49 expedientes. Ante la situación económica que atraviesan sus arcas municipales, la Junta destaca que la convocatoria se ha resuelto con prontitud, ya que se fijó un plazo máximo de tres meses para la resolución y notificaciones.





La Corporación municipal da luz verde a la renovación del servicio del agua

La empresa Somajasa lo seguirá prestando hasta el año 2032 y cuenta con el voto favorable de PSOE y PP y el contrario de IU y PA

:: JOSÉ CARLOS GONZÁLEZ

ANDÚJAR El pleno de la Corporación Municipal aprobó con los votos de PP y PSOE la renovación de la encomienda del servicio del agua y alcantarillado con la empresa Somajasa, un acuerdo que estaba cerrado ya hace varios meses. IU y PA votaron en contra.

La Diputación Provincial de Jaén será la encargada de este servicio (que, a su vez, encomienda a la empresa mixta Somajasa), pero con unas condiciones modificadas, que tratarán de mejorar el servicio y propiciar inversiones en la ciudad por valor de cerca de seis millones de euros, sin la intención de que suba el precio del agua a la ciudadanía, que seguirá sujeto a la evolución anual del IPC, según los cálculos iniciales.

El portavoz del PP, Francisco Carmona, señala que es un acuerdo «altamente beneficioso para el municipio» y precisa que se ha consumado tras dos años de trabajo e intensas y duras negociaciones, «tanto con la empresa mixta de la Diputación Provincial como con otras empresas», confesó en sus valoraciones el portavoz del gobierno.

Dinero para el Ayuntamiento

El Ayuntamiento percibirá un total de 2,5 millones de euros para inversiones, además de otros 3.254.000 euros que se destinarán a mejoras de la red de abastecimiento de agua de la ciudad hasta 2032, fecha en la que se agotará la encomienda aprobada por el pleno. Entre las inversiones que el Consistorio prevé llevar a cabo figuran la remodelación del Centro de Iniciativas Sociales, la instalación de césped artificial en el campo de fútbol del Polígono Puer-



Empleados de Somajasa colocan unas tuberías en la Corredera de Capuchinos. :: J. C. GONZÁLEZ

IU y PA explican su posicionamiento en contra

IU se opone de lleno a este convenio. Su portavoz municipal, Juan Francisco Cazalilla, apuesta porque la gestión del agua sea pública, por lo que defiende que el Ayuntamiento la controle directamente. Propone modelos de otros municipios donde ve beneficios con la gestión públi-

ca. A IU no le queda claro que si va a subir el agua en los próximos años, porque avisa de que la empresa puede incrementar el coste del precio del agua. Cazalilla dice que a los empleados de la empresa no se le han tenido en cuenta en la negociación. Vaticina que se pueden producir pérdidas de puestos de trabajo, porque dice que no se cubren las jubilaciones y considera que el Ayuntamiento ha realizado una negociación nefasta, porque afirma que el Consistorio va a recibir

ta Madrid o la adecuación del antiguo templo de Santa Marina, que se está resquebrajando por arriba. El portavoz municipal del PSOE, Francisco Huertas (a la sazón diputado responsable del servicio en Diputación), considera que este acuerdo es importante para la ciudad y re-

ha estado en el 'limbo administrativo' porque dice ha existido falta de planificación del alcalde. Huertas pide que se destine el dinero para actuar en zonas como Ronda Mesanza, en las calles Ronceros, Ancha y en Llanos del Sotillo, enclave la red está deteriorada.

menos dinero. IU propone que se mejore el sistema hídrico de la ciudad y los numerosos colectores del municipio que se hallan en mal estado. Sobre el tema del Cementerio, Juan Francisco Cazalilla ve demasiada crispación por parte del PSOE, pero entiende que el PP no facilita información sobre el tema.

Al Partido Andalucista no le cuadran las cuentas y su portavoz, Encarna Camacho, habla de una subida de tasas de una manera encubierta.

No obstante, señala que Andújar

ha estado en el 'limbo administrativo' porque dice ha existido falta de planificación del alcalde. Huertas pide que se destine el dinero para actuar en zonas como Ronda Mesanza, en las calles Ronceros, Ancha y en Llanos del Sotillo, enclave la red está deteriorada.





Firmado el contrato para el servicio de agua

Garantiza la prestación de los servicios de agua y residuos igualitarios en el Campo de Gibraltar

Según Mancomunidad es un contrato "muy ventajoso" para los ciudadanos de La Línea

FARO
SAN ROQUE

El presidente de la Mancomunidad de Municipios del Campo de Gibraltar y de la empresa pública Arcgisa, Diego González de la Torre, ha firmado esta semana el acta de inicio del contrato de gestión del servicio público de abastecimiento de agua en el municipio de La Línea, mediante concesión administrativa. Un acto en el que estuvieron representantes de la empresa concesionaria y directivos de Arcgisa.

De esta manera, la mercantil empresa gestora de Aguas Linenses S.L., sociedad que fue la adjudicataria del servicio tras el desarrollo del correspondiente expediente de contratación administrativa, comenzará a prestar sus servicios en el municipio linense.

Tras esta firma, la empresa concesionaria toma posesión de los bienes, instalaciones y redes cuyos derechos de uso son titularidad de Arcgisa.

PRESENCIA COMARCAL

La ratificación de este acuerdo hace que Arcgisa incorpore en su gestión a la ciudad de La Línea, al conjunto de poblaciones del Cam-



Diego González de la Torre firmó el acta de inicio del contrato de gestión del servicio público de abastecimiento.

po de Gibraltar en las que tanto la gestión de aguas y residuos son realizados por la empresa pública mancomunada, ampliando y articulando estos servicios públicos en casi la totalidad de la comarca. De la Torre señaló que "Arcgisa, siempre fiel al espíritu de prestación de servicios de calidad bajo

la perspectiva del carácter público de los mismos, ofrece sus servicios a los linenses junto al resto de campogibraltares, potenciando el espíritu de comarca y garantizando la prestación de los servicios de agua y residuos igualitarios en los municipios donde realiza estas prestaciones".

El presidente de Arcgisa apuntó que la firma de la puesta en marcha de este servicio, "es fruto de un trabajo muy exhaustivo, que ha requerido un gran esfuerzo técnico y que ha dado, como resultado, un contrato muy ventajoso para los ciudadanos de La Línea y un gran avance sobre el anterior",



La Razón

SEVILLA- El popular espectáculo multimedia mapping, que se proyecta cada Navidad sobre la fachada trasera del Ayuntamiento de Sevilla, en la plaza de San Francisco, se titula este año «Sueños de agua». Su eje argumental es una historia sobre una niña sevillana, llamada Estrella, en la que se pone en valor «lo importante que es el agua para la vida», según figura en la memoria del proyecto. La cercanía temática con el ámbito de actividad de EMASESA, por un lado, y la importancia que el año 2014 ha tenido para la empresa debido a la celebración de su 40 aniversario fundacional y de los

AUDIOVISUAL

La compañía agradece la colaboración de las más de 30 empresas en los aniversarios

50 años de la creación de la planta de El Carambolo, ha llevado a la compañía a ser uno de los patrocinadores principales de este espectáculo, con el que se persigue poner broche de oro a su programa de actos conmemorativos.

De hecho, tras cada pase se emite un breve audiovisual específico sobre EMASESA en el que se pone en valor el 40 aniversario de la entidad, a través de rótulos y de imágenes que ofrecen distintas estampas de la empresa. Así, el audiovisual resalta la vocación de

● EMASESA pone el broche final a los actos del 40 aniversario con su participación en el mapping

«Sueños de agua» en la plaza de San Francisco



Fotos: Manuel Olmedo



El agua y la labor que realiza EMASESA están presentes en el mapping navideño

servicio de EMASESA, la gestión eficiente del ciclo integral del agua, las políticas de calidad, la apuesta por la I+D+i o el compromiso profesional. Finalmente, EMASESA da las gracias a todos los sevillanos por su confianza y de manera especial a las más de 30 empresas que han hecho posible, a través de su colaboración, el programa de actividades conmemorativas de 2014.

Las proyecciones del mapping se han convertido ya en un clásico de la Navidad sevillana, un reclamo turístico de primer orden y una cita obligada para disfrutar del gran ambiente que se vive en las calles del centro. El montaje de este año, que cuenta con numerosas imágenes en tres dimensiones, además de personajes fantásticos y escenas relativas a la historia de Sevilla, tiene una duración aproximada de 12 minutos. Las proyecciones se prolongarán hasta el próximo 5 de enero, con tres pases de lunes a jueves a las 19:00, 20:00 y 21:00 horas. Los viernes, sábados, domingos y festivos habrá un cuarto pase a las 22:00 horas. Tal y como ocurrió el año pasado, la plaza cuenta con un espacio acotado para personas con movilidad reducida.



EMASESA en CONAMA 2014, «Calidad ambiental en la ciudad: contribución del ciclo integral del agua»

La Razón

SEVILLA- Durante los días 24 al 27 de noviembre se celebró en Madrid el Congreso Nacional de Medio Ambiente (CONAMA 2014) donde EMASESA incluyó una comunicación técnica titulada «Calidad ambiental en la ciudad: contribución del ciclo integral del agua». En ella explicó la contribución de la empresa al confort ambiental del ecosistema urbano en su actividad, aportando un recurso natural imprescindible, captado en ecosistemas naturales (embalses), devolviendo el agua a los cauces públicos en condiciones controladas tras su depuración y alcanzando una autosuficiencia energética del 68% o valo-



Más de 6.000 personas asistieron a CONAMA

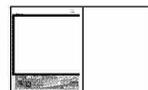
rizando la mayor parte de los residuos no peligrosos que generamos, entre otros aspectos.

Más de 6.000 personas asistieron a CONAMA, entre los que destacan técnicos y responsables relacionados con el medio ambiente: ministerios, comunidades, diputaciones, etc, universidades, empresas de gestión, ONGs y proveedores de servicios. Durante los dos días se presentaron 424 comunicaciones técnicas y se realizaron numerosos talleres y demostraciones. La temática fundamental del congreso fue la economía baja en carbono, que es una de las prioridades de la UE, destacando las aportaciones sobre energía, eficiencia y cambio climático, movilidad y transporte

sostenibles y renovación urbana.

Otro de los temas planteados fue la necesidad de pasar de una economía lineal (tomar-fabricar-consumir y eliminar) a una economía circular (en la que los residuos se convierten en materias primas, siguiendo las directrices de la Unión Europea, que pretende alcanzar cero residuos en 2030).

EMASESA trabaja desde hace años en esas directrices, llevando a cabo, entre otras iniciativas, el fomento de la eficiencia energética mediante la búsqueda del equilibrio entre el consumo y la generación de energía utilizando los recursos propios, controlando la emisión de gases de efecto invernadero y, especialmente, el tratamiento dado a los lodos procedentes de la depuración de las aguas residuales que cierra realmente el ciclo integral urbano del agua al tener en cuenta no sólo el agua, sino también el principal residuo generado en el mismo.



Una fuga de agua provoca daños a casas de Pescadería durante años

Justicia El Consultivo insta a indemnizar a un vecino por ocasionar riesgo de ruina con daños desde 2008

JAVIER PAJARÓN
Redacción

Una gran cicatriz dibuja la línea de la ruina en la piedra de la fachada. El inmueble, a los pies del complejo monumental de La Alcazaba, sufre el deterioro del tiempo y un desgaste invisible bajo sus pies. Un escape de la red de suministro de agua ha horadado la arena sobre la que se asientan los cimientos del local y el agujero provoca un desnivel que fractura los tabiques.

La situación fue denunciada por vecinos de las calles Resaca y Valdivia y ahora el Consejo Consultivo de Andalucía reconoce el derecho de los ciudadanos afectados a recibir una indemnización por los daños ocasionados a sus propiedades, aunque exime de responsabilidad al Ayuntamiento de Almería.

Según un dictamen publicado por el CCA, los desperfectos se enmarcan, al menos, en un periodo de tiempo entre el año 2008 y principios de 2013. El Consultivo evalúa la reclamación de un vecino con varios locales en la zona, la posible responsabilidad del Consistorio, el origen de los daños y la cantidad correspondiente a la indemnización y reparación.

"Se trata de daños de producción continuada", afirma en la resolución, "perjuicios derivados de la fuga del suministro de agua que se efectúa en la calle donde se ubican los locales de la reclamante". El dictamen se-



VIVIENDA dañada en la calle Resaca. LA VOZ

El perito acredita que "los daños han venido evolucionando en el tiempo y agravándose"

ñala la responsabilidad de la empresa concesionaria en Almería, encargada de la red de saneamiento y de la red de suministro de agua potable.

Un vaciado Esto es, el Consejo Consultivo considera que la empresa debía conservar las canalizaciones para evitar fugas y, en su defecto, asumir los costes de repara-

ción de daños a través de su seguro.

Para determinar la responsabilidad de la concesionaria, el dictamen cita dos argumentos: un informe pericial y la declaración de la empresa (en la resolución reseñada como A.G.I.A. S.A.).

El perito acredita que "los daños han venido evolucionando en el tiempo, y agravándose, de modo que el informe pericial de la parte actora comienza a evaluarlos en marzo de 2011, y concluye en enero de 2013, consecuencia de ese desarrollo progresivo de los mismos, lo cual evidencia la continuación en el tiempo de los desperfectos del inmueble". "Las viviendas ubicadas en los números de

Reclamación

El afectado solicitó una indemnización de 90.000 euros por daños en su inmueble

● El ciudadano afectado por los daños ocasionados en su inmueble por el vaciado de arena, provocado por una fuga en el suministro de agua, solicitó una indemnización de 90.800 euros. La cantidad corresponde a los desperfectos observados en el informe pericial aportado al procedimiento y está relacionado con los costes de reparación del inmueble y sus cimientos. El Consejo Consultivo de Andalucía reco-

noce la existencia de un daño patrimonial para el ciudadano reclamante y señala a la empresa concesionaria como responsable. Sin embargo, no se pronuncia sobre la cantidad económica que le corresponde, una elemento que podría suponer una nueva disputa en la tasación entre el propietario ("la Administración debe fijar la indemnización procedente") y la compañía aseguradora contratada por la compañía.

la calle Valdivia se había producido, bajo su asiento, un vaciado de terreno y consiguiente cimentación, con el aparejado riesgo de ruina de los inmuebles", añade la resolución.

Por otro lado, la concesionaria del servicio municipal hace "un reconocimiento implícito de que los daños se derivan de la red de suministro de agua potable, o de la red de saneamiento, en ambos casos gestionadas por aquella". En su declaración asegura que puso los hechos en conocimiento de la compañía aseguradora para cubrir los posibles desperfectos. El Consejo Consultivo da la razón al ciudadano, aunque no establece cantidad.



Dos Hermanas comenzará en 2015 las obras del tanque de tormentas

► El Ayuntamiento prevé adelantar tres millones a Emasesa de los quince que cuesta el proyecto

LAURA MONTES
DOS HERMANAS

Las obras para construir un nuevo tanque de tormentas en Dos Hermanas que sirva de aliviadero durante las intensas lluvias y evite las inundaciones en la ciudad nazarena, podrían comenzar en el primer trimestre de 2015. Según informó ayer el delegado de Obras del Ayuntamiento, Francisco Rodríguez, Emasesa acaba de aprobar la licitación de estos trabajos esta misma semana por lo que se prevé que durante los próximos días se publique la oferta y puedan adjudicarse las obras en un corto periodo de tiempo.

En concreto, se trata de un proyecto que cuenta desde hace años con los estudios técnicos redactados, para construir un depósito de 36.000 metros cúbicos de capacidad en las inmediaciones del recinto ferial, donde se ubican actualmente los aparcamientos, con el objetivo de paliar los problemas que sufre esta «zona sensible» de Dos Hermanas cuando se producen fuertes lluvias. El proyecto tiene un importe aproximado de 15 millones de euros, por lo que el Ayuntamiento nazareno ha previsto la posibilidad de adelantar a Emasesa una parte, a modo de préstamo, en la primera anualidad en caso de que existieran problemas de financiación para poner en marcha la obra.

Para ello, ayer el Pleno extraordinario acordó por unanimidad solicitar una línea de crédito —a devolver en diez años sin intereses— con un montante de tres millones de euros para inversiones, dentro de la nueva convocatoria del Fondo Extraordinario de Anticipos Reintegrables de la Diputación de Sevilla. «Nos compro-

metimos con Emasesa a que si tenían problemas de financiación para 2015, le haríamos un préstamo para que pudieran empezar las obras», recordó Rodríguez. El objetivo, por tanto, es que los trabajos del tanque de tormentas puedan iniciarse en los próximos meses para que en un plazo aproximado de dos años estén finalizados.

Esta nueva infraestructura, con un

importe que ronda los 15 millones de euros, tendrá una profundidad de unos 14 metros por unos 50 de largo y será seis veces mayor que el otro tanque de tormentas con el que cuenta Dos Hermanas, ubicado en el barrio de Los Montecillos. El proyecto quedó apartado por la crisis económica y mientras tanto, el Ayuntamiento acordó de forma provisional desviar las aguas

sobrantes a los pasos soterrados para evitar inundaciones. Sin embargo, las fuertes lluvias registradas en estos últimos meses, provocando numerosas incidencias, volvieron a reavivar la necesidad de ejecutar el proyecto.

Una vez que comiencen las obras, las primeras actuaciones irán dirigidas a los colectores ya que habrá que desviar algunos que pasan por este punto y colocar otros nuevos, para posteriormente realizar la excavación donde irá propiamente este depósito subterráneo. Durante el tiempo que duren los trabajos habrá una parte de este recinto ferial que quedará acotada por las obras.



Ramírez de Arellano y Carmen Castreño, en el centro de la imagen ABC

TECNOPORT 2025

El Puerto aspira a una «navegación inteligente»

S. L. SEVILLA

Más de 30 técnicos e investigadores en I+D+i de la Universidad de Sevilla trabajan actualmente en un proyecto para optimizar los tráficos y los servicios y operaciones logísticas del Puerto de Sevilla, a través de la aplicación de innovaciones en las nuevas

tecnologías de la información y la comunicación (TIC).

La presidenta de la Autoridad Portuaria de Sevilla, Carmen Castreño, y el rector de la Universidad de Sevilla, Antonio Ramírez de Arellano, presentaron ayer el proyecto Tecnoport 2025, promovido por el Puerto, adjudicado

a la Fundación de Investigación de la Hispalense (FIUS) y en el que colaboran además las empresas Isotrol, Portel, Telefónica y Thales.

El proyecto, con una inversión de 6,4 millones de euros, cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (Feder), tiene un periodo de ejecución de julio de 2014 a diciembre de 2015 y más de 30 especialistas e investigadores en I+D+i de la Universidad de Sevilla se afanan ya en él con el respaldo de los equipos de las citadas empresas.

El objetivo del proyecto es la creación de aplicaciones y sistemas de información y comunicación que agilicen y optimicen la gestión y servicios de aspectos como el tráfico de contenedores, con la localización geográfica de las unidades y el control de su temperatura; la automatización e intermodalidad del tráfico ferroviario, con novedades como la automatización del cambio de agujas; o la «navegación inteligente» en el Guadalquivir, con elementos de «monitoreización», asistencia al navegante y banco de datos sobre el río. Todo ello, además, ceñido a una red propia de comunicaciones y una plataforma de servicios que habilitarán la colaboración e intercambio entre todos los actores de la «cadena logística».

La iniciativa se pone en marcha bajo la figura de la «compra pública precomercial», que supone que sus resultados tengan el potencial de convertirse en nuevos productos comerciales.



Los cortes en el suministro de agua de El Condado llegan a Sorihuela

La Subdelegación afirma que la nueva red estará "en días"

■ Nuevas averías registradas en las últimas horas en la red en alta de la comarca del Condado jiennense obligan a mantener cortado el suministro de agua en los municipios de Santisteban del Puerto, Navas de San Juan, Castellar y que se extendió a Sorihuela del Guadalimar. Según Somajasa, empresa concesionaria del servicio, son tres las averías que se registraron desde la noche de este pasado jueves y a lo largo de la madrugada de este viernes. La idea era que se restableciera el suministro ayer, en lo que, al cierre de esta edición, se trabajaba.

Por su parte, el subdelegado del Gobierno en Jaén, Juan Lillo, indicó que las obras de abastecimiento de agua de la comarca de



PROYECTO. Trabajos de construcción de la nueva red en El Condado.

El Condado están "a punto de concluir a falta de conectar unas tuberías con otras", una acción que todavía no se puede acometer, debido a que las lluvias de los últimos días, dijo, impidieron que los técnicos pudieran trabajar. Según dijo, en los próximos días, conti-

nuarán las labores. El origen de estas últimas averías está, precisamente, en la ejecución de la construcción de la nueva red de abastecimiento de agua.

Los problemas del sistema de abastecimiento implican cortes frecuentes en la zona. [J. R. C.]





Somajasa prestará el servicio

El pleno del Ayuntamiento aprobó la encomienda del suministro del agua

JOSÉ EXPÓSITO

El suministro de agua potable en Andújar continuará en manos de la Diputación Provincial, a través de la empresa mixta Somajasa, hasta el año 2032. Así lo acordó el pleno de la Corporación Municipal en su última sesión ordinaria. Los concejales aprobaron la nueva encomienda de gestión del servicio público de abastecimiento, distribución de agua potable, alcantarillado y depuración. La propuesta salió adelante con los votos afirmativos de los concejales del Partido Popular y del Partido Socialista. El edil de Izquierda Unida y la concejal del Partido Andalucista lo rechazaron.

Así, la ciudad, gracias al acuerdo alcanzado entre las dos instituciones públicas, se beneficiará de una partida económica para recursos extraordinarios por un importe de 2,6 millones de euros. Además, la Administración provincial invertirá en el mantenimiento, mejora y sustitución de infraestructuras de la red de saneamiento y abastecimiento en el municipio iliturgitano por un montante global de 3,5 millones de euros. Ello per-



SESIÓN. Francisco Carmona toma la palabra en el pleno.

mitirá al Ayuntamiento iliturgitano poner en marcha nuevos proyectos, relacionados con la mejora integral de las calles de la ciudad, tanto en las infraestructuras soterradas como en el tratamiento superficial. Entre estas intervenciones, destacan las obras de remo-

delación de la Corredera de Capuchinos, en las que se ha renovado la red de abastecimiento y depuración de aguas con las últimas cuatro anualidades de inversión de la antigua concesión a Somajasa.

Por tanto, en virtud de dicho acuerdo, el Ayuntamiento tiene

previsto acometer nuevos proyectos en el casco urbano y otras partes del municipio. Entre ellos, la colocación del césped artificial en el campo de fútbol del Polígono Puerta de Madrid, la adecuación del antiguo templo de Santa Marina y la remodelación del Centro de Iniciativas Sociales.

De igual manera, según explicó el diputado provincial de Servicios, Francisco Huertas, la Diputación Provincial incorpora, en el presupuesto del ejercicio 2015, una partida destinada a la expropiación de terrenos para la instalación de las depuradoras en las pedanías de Andújar.

Por su parte, el portavoz del Gobierno local, Francisco Carmona, declaró, que el acuerdo supone un hito para Andújar y los municipios que forman parte del consorcio el Rumblar, que, en total, se beneficiarán hasta 2032 de inversiones por valor de 15 millones de euros. Asimismo, Carmona aseguró que las condiciones de este acuerdo, por las que el Ayuntamiento obtiene un canon de la empresa por el uso de instalaciones, que se destinará a inversiones municipales, marcan "un antes y un después".

JUAN VIGNETE CÓRCOLES





Adjudicadas obras por 24 millones en la red de aguas del Plan Écija

SEVILLA

El Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, a través de la sociedad estatal Aguas de las Cuencas de España (Acuaes), ha adjudicado por 24,3 millones tres nuevos tramos de las obras de mejora del abastecimiento a los municipios del Consorcio del Plan Écija.

Se trata de los tramos Écija-La Luisiana-ramal a Cañada Rosal; Marchena-Montepalacio-Arahal y la conducción Montepalacio-Morón de la Frontera, ha informado el Ministerio en un comunicado.

El primero de ellos, Écija-La Luisiana-Cañada Rosal, ha sido adjudicado por 10,6 millones a la empresa Construcciones Sánchez Domingo Sando, con un plazo de ejecución de 12 meses.

La conducción Marchena-Montepalacio-Arahal, con un importe de adjudicación de 5,6 millones, ha sido para Acciona Infraestructuras, con un plazo de ejecución de once meses.

Por último, la conducción Montepalacio-Morón de la Frontera ha sido adjudicada por un importe de 8,1 millones a la empresa Vías y Construcciones, con un plazo de ejecución de doce meses.

Estas tres actuaciones se suman a la adjudicada el pasado noviembre para la ejecución del tramo La Luisiana-Fuentes de Andalucía-Marchena por un importe de 14,2 millones y queda pendiente de adjudicar el tramo Fuentes de Andalucía-La Campana y el proyecto del depósito de Montepalacio.

Todos están incluidos en la actuación de mejora del abastecimiento a los municipios del Consorcio del Plan Écija.

La actuación será cofinanciada en un 80% por el Ministerio -a través de fondos propios de la sociedad estatal Acuaes que serán recuperados de los usuarios y de Fondos Feder de la Unión Europea- y en el 20% restante por el Consorcio.

■ La comisión ejecutiva provincial del PSOE acordó ayer elevar a los órganos federales una propuesta de candidatura para dirigir la comisión gestora que se hará cargo de la agrupación de Los Palacios, sacudida a cuenta del enfrentamiento entre el exalcalde Antonio Maestre y la ya excandidata Encarnación González.





Feral reclama que se aclare el uso del agua de acuíferos del Poniente para la capital almeriense

:: J. E. R.

ALMERÍA. La Federación de Regantes de Almería a través de un comunicado manifestó su preocupación por el uso del agua procedente de los Pozos de Bernal que hace o hará el Ayuntamiento de Almería. Por ello, el presidente de Feral, José Antonio Fernández, reclamó a la Junta Central de Usuarios del Acuífero del Poniente que «recabe del Ayuntamiento de Almería toda la información necesaria para esclarecer el uso que actualmente tiene en la capital el agua procedente de los Pozos de

Bernal, así como averiguar la planificación prevista a corto y medio plazo sobre ese recurso».

Esta petición, se justifica, explicó la Federación de Regantes de Almería, «en el riesgo de que la capital use actualmente o termine usando en el futuro el agua de los acuíferos del Poniente para riego de jardines y baldeo de calles, tal y como se desprende del borrador del Pacto del Agua que actualmente se encuentra en negociación entre los tres grupos políticos municipales sin la participación de los agentes sectoriales implicados».

«No tiene sentido que los regantes del Poniente tengamos que amortizar la nueva desaladora de Balerma y reducir las extracciones del acuífero y que Almería consuma agua de nuestros acuíferos mientras que la desaladora de la capital se encuentra al ralentí», señaló el presidente de la Federación de Regantes.





El agua empieza a llegar a las casas de El Condado

El suministro se restableció ayer por la tarde en Navas de San Juan y Sorihuela y faltan Santisteban del Puerto y Castellar

:: R. I.

JAÉN. Los municipios del entorno de la comarca del Condado que se han quedado a partir fundamentalmente de ayer jueves sin agua debido a una serie de averías registradas en la red en alta -Navas de San Juan, Sorihuela del Guadalimar, Santisteban del Puerto y Castellar- comenzaron ayer por la tarde a recuperar el suministro. Así, el abastecimiento de agua quedó ya restablecido en Navas de San Juan, según indicó a Europa Press su alcalde, Joaquín Requena, que apuntó que fueron pasadas las 18,00 horas cuando volvió a tener agua la localidad.

De igual modo, la alcaldesa de Sorihuela, Ana Belén Rescalvo, explicó que desde las 18,30 horas empezaron a «bombear» los depósitos,

por lo que calculó que «en torno a las 20,30 horas» estuviera restablecido el suministro de agua en el municipio. La regidora mostró su esperanza en que no se repitan las incidencias que han motivado este corte, porque, según apuntó, el ambiente en la localidad está «muy caldeado», con una interrupción en el suministro que se avisó «sin antelación» y en plena campaña de recogida de la aceituna. En concreto, indicó que le avisaron del corte «a las 9,00 horas» de ayer viernes, media hora antes de que se produjera.

Serie de averías

Desde la Sociedad Mixta del Agua de Jaén (Somajasa), empresa concesionaria del servicio de agua potable en la mayoría de las poblaciones de la comarca de El Condado, han atribuido estos cortes a una serie de averías registradas esta semana en la mencionada red en alta, gestionada por la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir (CHG). Concretamente, desde Somajasa se indicó ayer jueves que las averías «se han producido en la tubería encar-

gada de llevar el agua desde el embalse del Dañador a los depósitos municipales, actualmente gestionada por la CHG».

El Organismo de Cuenca está acometiendo obras en esta red de abastecimiento de El Condado, dado que los cortes del suministro no son nuevos en esa zona y suelen aumentar en verano ante la mayor demanda por el calor. Según indicó ayer viernes el subdelegado del Gobierno en Jaén, Juan Lillo, estas obras de abastecimiento de agua están «a punto de concluir a falta de conectar unas tuberías con otras», una actuación que todavía no ha podido hacerse debido a que las lluvias de los últimos días han complicado que los técnicos pudieran seguir trabajando, si bien se van a llevar a cabo «en próximos días».

El proyecto de renovación del sistema de suministro de agua del Condado cuenta con una inversión de 3,7 millones y ha supuesto la instalación de una nueva tubería de fundición que sustituye a la antigua de fibrocemento a lo largo de unos 50 kilómetros.



Aguas



- DATOS LUNARES

ABC CÓRDOBA - pág:35 :: 22.12.2014

- Expertos llaman a "rentabilizar" y "reconvertir" las infraestructuras

MÁLAGA HOY - pág:6 :: 22.12.2014

«En diciembre, leña y duerme»

DATOS LUNARES

	Cuarto creciente Día 28 de diciembre Nace a las 19:31 horas.		Luna llena Día 5 de enero Nace a las 5:53 horas.		Cuarto menguante Día 13 de enero Nace a las 10:46 horas.		Luna nueva Día 22 diciembre Nace a las 2:36 horas.
--	--	--	--	--	--	--	--

AGUA EN LOS EMBALSES (A 18 de diciembre de 2014)

Pantano	Capacidad	%
• José Torán	113.2	85.7
• La Puebla	73.7	46.8
• Huesna	138.4	77.2
• Pintado	212.8	82.7

Pantano	Capacidad	%
• Breña	823.0	86.4
• Iznájar	981.1	81.8
• Yeguas	228.7	86.7
• San Rafael	156.5	92.5
• Puente Nuevo	281.7	86.0
• Bembézar	342.1	86.7

Pantano	Capacidad	%
• Aracena	126.8	93.5
• Zufre	175.3	95.5
• Minilla	57.8	86.6

Pantano	Capacidad	%
• Tranco de Beas	498.2	72.4
• Guadalmena	346.5	85.3
• Giralbaile	475.1	68.2
• La Ferdinandina	244.5	71.2
• Guadalén	168.0	70.9
• Jándula	322.0	70.5
• Vadomojón	163.2	70.8

Pantano	Capacidad	%
• Negratín	567.1	71.1

Pantano	Capacidad	%
• Beninar	29.2	6.3
• C. Almanzora	19.3	13.4

Pantano	Capacidad	%
• Guadalcazín	800.3	77.1
• Barbate	228.1	74.1
• Bornos	200.2	66.8
• Zahara	222.7	90.1

Pantano	Capacidad	%
• Cde. Guadalhorce	70	72.9
• Viñuela	170	68.6
• Concepción	56	66.7
• Guadalteba-Gce	282	75.4

Juan Algar Meteorólogo

Continúa el «anticlón de bloqueo»

La semana seguirá marcada por el potente anticlón que se ha situado sobre la Península Ibérica, bloqueando el paso de las borrascas, por lo que la estabilidad atmosférica seguirá siendo la nota dominante en las comarcas andaluzas. Más a largo plazo, para la semana de cambio de año, se espera que el anticlón ceda al empuje de una borrasca que podría traer algunos cambios en el tiempo. Con esta situación atmosférica de lunes a jueves predominarán los cielos poco nubosos con algunos intervalos de nubes altas y bancos de niebla matinales en el valle del Guadalquivir. De viernes a domingo se esperan cielos poco

nubosos o despejados, aunque el domingo podría comenzar a aumentar la nubosidad por el extremo occidental. El viento dominante será flojo de dirección variable con predominio de la componente Norte. Para el fin de semana, soplarán algunos intervalos moderados del Norte en el litoral onubense y de Levante en el Estrecho y en puntos del Mediterráneo. Las temperaturas no experimentarán grandes cambios, siendo frías durante la noche con heladas débiles en cotas medias y altas sobre todo viernes y sábado y algo más suaves durante el día. En resumen, tiempo seco y soleado con temperaturas frías, aunque dentro de los valores habituales para esta época del año. No se descartan algunos cambios para la semana siguiente en la Península que podrían llegar incluso al norte de la comunidad andaluza.

RESERVA (%) CUENCAS DE ANDALUCÍA



AGUA EMBALSADA EN LA PROVINCIA DE CÓRDOBA



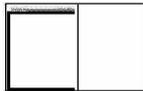
DATOS DE PRECIPITACIÓN Y TEMPERATURAS (14 al 20 de diciembre de 2014)

	Semana anterior	Acumulada desde (01/09/2014)		Exceso Déficit	%	Temperaturas	
		Real	Normal			Min.	Máx.
Cádiz	51.1	408	267	141	53	7.8	15.5
Algeciras	33.4	321	375	-53	-14	8.6	16.7
Grazaalema	29.3	781	711	70	10	2.2	16.0
Jerez	22.7	317	261	56	21	5.2	16.2
Rota	22.8	303	235	68	29	5.6	15.6
Tarifa	39.9	296	265	31	12	10.2	16.8
Córdoba	4.1	305	224	81	36	1.6	18.9
P. Bembézar	6.7	377	251	126	50	-0.4	17.6
Doña Mencía	8.5	253	227	25	11	4.7	17.3
Fuente Palmera	5.9	334	256	78	31	3.7	18.0
Hinojosa Duque	4.8	290	179	110	62	0.5	13.2
Montilla	5.7	176	218	-42	-19	2.3	16.8
Montoro	14.3	233	226	8	3	2.9	19.3
Sta. Mª Trassierra	10.5	397	347	50	14	2.6	17.9
Villanueva	7.8	312	219	93	42	2.7	16.7
Huelva	20.8	342	201	141	70	3.7	15.1
Alájar	45.0	455	526	-71	-13	5.4	18.9
Ayamonte	7.5	292	258	33	13	5.2	18.3
El Granado	14.7	344	237	107	45	3.3	14.7
Palma del Condado	28.1	325	268	57	21	0.1	17.4
Tharsis «Minas»	9.0	401	246	155	63	3.0	15.3
Valverde Camino	28.8	323	312	11	4	1.4	15.6
Zalamea la Real	43.0	479	289	190	66	6.1	17.3
Sevilla	5.3	405	245	160	65	5.3	17.4
Écija	2.9	257	285	-28	-10	3.2	17.2
Gines	5.4	456	342	115	34	4.3	18.4
Lora del Río	3.4	309	247	63	25	4.6	17.1
Marchena	1.1	198	190	8	4	4.2	16.0
Morón	3.3	280	228	52	23	4.0	16.0
Cazalla de la Sierra	23.8	447	328	119	36	0.4	17.2
Pilas	14.1	336	225	111	49	4.1	17.4
Total	34.7	318	286	32	11	10.3	21.4

LONJA DE CÍTRICOS EN CÓRDOBA

Cotizaciones en origen	euros/kilogramo
Naranja Navelina Calidad 1*	0.10-0.14
Naranja Navelina Calidad 2*	s. c.
Naranja Salustiana Calidad 1*	0.14-0.17
Naranja Salustiana Calidad 2*	s. c.
Clementina Clementules 1*	s. c.
Naranja Industria Grupo Navel	s. c.
Naranja Industria Grupo Blanca	s. c.

Fuente: Cámara de Comercio y Asaja. Mesa de cítricos del 16 de diciembre. Próxima sesión el 23 de diciembre
 s.o.: sin operaciones s.c.: sin cotización



Mesa de debate: **Málaga 2024**

LOS RETOS EN INFRAESTRUCTURAS EN LA COSTA DEL SOL

● Cinco profesionales, vinculados al campo de la planificación y la construcción, inciden en que el tiempo de las grandes inversiones ya pasó ● Destacan el potencial del eje costero y apuestan por no esperar al corredor ferroviario para responder a los déficit que presenta

Expertos llaman a “rentabilizar” y “reconvertir” las infraestructuras



REPORTAJE FOTOGRÁFICO: YHASMINA GARCÍA

José Luis Cañavate, Ángel García Vidal, María del Carmen García, Francisco Romero y Carlos Miró posan antes de iniciar la mesa de debate Málaga 2024 sobre los retos en materia de infraestructuras.

Sebastián Sánchez MÁLAGA

De los laureles pasados a la realidad presente. El sector de las infraestructuras, no hace mucho el exponente del impulso económico del país, se enfrenta a una especie de catarsis. El debate se abre en torno a la necesidad de mantener el modelo tradicionalmente aceptado de grandes obras y, por ende, grandes inversiones, o dar paso a una visión transformadora, que prime la reconversión de las ya existentes. *Málaga Hoy*, en el marco de los actos que organiza con motivo de su décimo aniversario, reunió el pasado martes a varios expertos para profundizar en la cuestión. La mesa estuvo conformada por María del Carmen García, gerente de la Fundación Ciedes; Ángel García Vidal, representante del Colegio de Ingenieros en la provincia de Málaga; José Luis Cañavate, res-

ponsable de la consultora Contorno; Francisco Romero, vicesecretario general de la Asociación de Constructores y Promotores (ACP) de Málaga, y Carlos Miró, ingeniero y socio de Pereda 4.

—**Málaga Hoy (M. H.): De los 1.470 millones licitados por las administraciones en 2007 se pasó en octubre de este año a 237 millones. ¿Las grandes obras pasaron para siempre?**

—**Francisco Romero (F. R.):** Desde la ACP calculamos que por cada millón de euros que se invierte en infraestructuras se generan 18 puestos de trabajo. Desde 2007 ha habido una caída brutal, siendo uno de los sectores que mayor recorte ha sufrido por parte de las administraciones y eso nos afecta a todos. La inversión mínima en la provincia para garantizar los niveles de empleo y el tejido productivo empresarial tiene que rondar los 1.000 millones.

Ahora eso es difícilísimo.

—**Carlos Miró (C. M.):** No sólo es que ha pasado el tiempo de los laureles sino que ése fue un momento irreplicable. He pasado épocas en Málaga en que incluso los 200 millones parecían algo irrealizable. Desafortunadamente va a ser muy difícil que se repita tal y como estamos viendo la perspectiva global de Europa. Las inversiones que se hicieron para modernizar España entre finales de los 80 y 2009 son difíciles de repetir porque hay muchas partes de

Carlos Miró
Ingeniero de Caminos

La administración está ahora como el boxeador al que han noqueado, no se entera de nada”

Europa que tienen unos déficits superiores. Esto no es una crisis, es una nueva forma de vivir.

—**María del Carmen García (M. C. G.):** 2007 y 2014 son las fechas del inicio de la crisis y parece que el comienzo de la recuperación. En el descenso de las inversiones se une no sólo la crisis, sino también que dentro de Europa las inversiones se han reducido de manera drástica y esas no van a volver. Todos los documentos que surgen del nuevo modelo europeo hablan de un crecimiento inteligente, sostenible, pero no basado en grandes infraestructuras. Quizás de alguna relacionada con agua, educación, tema sanitario.

—**José Luis Cañavate (J. L. C.):** Nos sobran infraestructuras. Me parece una barbaridad el crecimiento que hemos tenido. Es socialmente defendible asociar las políticas de empleo a la generación de infraestructuras pero si es-

ta reunión tiene un nombre propongo revisarlo, y en vez de infraestructuras hablar de ordenación del territorio. ¿El modelo que hemos creado, que genera la necesidad de ejecutar infraestructuras, es correcto? Tenemos hiperdimensionadas muchas infraestructuras y con otra forma de entenderlas, con una reducción de escalas, podríamos conseguir un mejor funcionamiento.

—**Ángel García Vidal (A. G. V.):** Si algo bueno ha tenido esta crisis es que algunos nos hemos tenido que fijar en los países de alrededor y hemos comparado el nivel de infraestructuras que hay. Aunque sólo sea por comparación, es verdad que se ha crecido mucho, y ello, puede que en algunos casos, haya dado lugar a infraestructuras sin una demanda potencial que las hagan consistentes en el tiempo. Pero la mayoría tiene su sentido. La infrautilización actual



PATROCINA:



COLABORA:



responde a que estamos en un período de crisis. Ahora toca mantenerlas, porque si no se puede llegar a un grado de colapso.

-M. H.: ¿Las empresas malagueñas están capacitadas a responder a un nuevo escenario?

-F. R.: Claro que sí. La inversión en infraestructuras no puede ser el único motor, pero la realidad es la economía de la provincia se sustenta sobre la construcción y el turismo. La construcción está fallando. Es este sector capaz, en poco plazo, de sacar a una bolsa importante de desempleados. Es verdad que no puede ser sólo con la inversión pública y que tiene que haber otros sectores que ayuden a empujar, pero los mismos aún no están desarrollados. Hay que intentar dar una solución pero poco a poco.

-M. C. G.: Quizás hemos abusado de ese modelo construcción-turismo. Es necesario encontrar un equilibrio y eso es ahora o nunca. Las circunstancias que se están dando nos obligan a buscarlo. Pensar que la construcción tiene que depender sólo de la inversión pública...

-F. R.: Yo no he dicho eso. Lo que digo es que hay que tener un equilibrio entre todos los sectores, pero esos sectores de futuro capaces de generar trabajo intensivo todavía no están.

-M. C. G.: Pero qué hacemos, ¿mantenemos a las empresas artificialmente?

-J. L. C.: Hemos crecido sin alma. El reto que tenemos es meter alma en todo lo que hemos hecho. No va a venir otro modelo, estamos ya en otro modelo. La estructura empresarial, la estructura académica, los colegios profesionales y la institucional, no se enteran. El que intente mantener una parte de la máquina preparada para dar respuesta a los problemas de antes se equivoca. Hay que empezar a asumir que tenemos que trabajar de otra forma y que los recursos económicos que hemos tenido han sido un poco ficticios. Alguna nueva infraestructura habrá que hacer, pero no va a ser el objetivo. Vamos a reconvertir las que hay, porque están hiperdimensionadas. Todo el mundo tiene responsabilidad, pero me preocupa la Administración.

-C. M.: No me arrepentiría de nada de lo que hemos hecho, sino que buscaría la forma de rentabilizar su uso al máximo. Un aeropuerto como el de Málaga no lo podríamos haber pensado ni hartos de vino, pero lo tenemos. Por eso hay que buscar el modo de ampliar su interlan.

-M. C. G.: Hay que darle una visión más andaluza.

-C. M.: De hecho, el presidente de la Cámara de Comercio de Sevilla dijo el otro día que el aeropuerto de Andalucía está en Málaga pero tiene que haber una buena comunicación para que tenga una efi-



Francisco Romero interviene en un momento del desayuno.

ciencia. Nuestra visión tiene que ser comunicarnos con Europa, no con Sevilla o Granada. Lo prioritario es que nos venga de fuera otro turismo más diverso y que las inversiones no vayan dirigidas al sector monotemático de la construcción sino a todos los servicios que se puedan prestar a ese turismo. Tenemos ciertos déficits importantes como los recursos hídricos, la regeneración de los espacios naturales, la contaminación ambiental en el agua es importante y no la hemos recuperado a pesar de todas las inversiones que estamos haciendo.

Maria del Carmen García
Gerente de Ciedes

Hay que encontrar un equilibrio; es ahora o nunca; las circunstancias no obligan a ello"

-F. R.: Pero las inversiones se pueden dirigir en esa línea. En Málaga tenemos unas infraestructuras capaces de absorber los crecimientos futuros, ya sea la aeroportuaria o de carreteras. Habrá que potenciarlas. No es que se tenga que basar todo en inversión pública; hay nichos de inversión al que darle su punto justo, pero a un nivel acorde al peso tanto en mano de obra como empresas.

-A. G. V.: Es el equilibrio al que tenemos que llegar. Estamos en un nuevo modelo. Se han hecho muchas cosas y de todo ello debe salir un equilibrio territorial que nos garantice el futuro. Para mejorar el modelo turismo-construcción, que ha funcionado. Aprovechemos el momento para despegar.

-M. H.: Hablan de las administraciones públicas. ¿Son creíbles los mensajes de racionalización que lanzan?

-C. M.: La administración ahora está como el boxeador en el tercer round cuando lo han noqueado. Ahora mismo está perdida, no se entera de nada. Lo que se dice tiene su lógica pero es la respuesta automática a una solución sin salida. No hay coherencia entre esas palabras y la reconversión necesaria. La administración está muy dimensionada para hacer ese tipo de obras. Un ministerio como el de Fomento no sabe hacer obras que no las haga el Adif, y el Adif no sabe hacer otras obras que no sean túneles de 10 kilómetros y si pueden ser de 15 mejor. Tienen más

José Luis Cañavate
Responsable de Contorno

Tenemos que trabajar de otra forma, los recursos que hemos tenido han sido un poco ficticios"

ingenieros pensando en ese tipo de obras que en una explotación racional de la red ferroviaria que tenemos. Lo que vamos a hacer de aquí a 2020 es el AVE a Granada no se sabe cómo, una línea a Zámora no se sabe cuándo. Pero no se hace de una forma planificada sino a golpe de demanda coyuntural y política. Que en un área determinada hay que incrementar la querencia por el partido en el poder, hacemos una infraestructura. Se sigue pensando igual. O se reconvierte la Administración y se dedican muchos de sus esfuerzos a otra cosa o no funcionará.

-M. C. G.: Desde Europa se nos pide que hagamos ese cambio de modelo. Pero a nivel local son pocos los espacios y territorios que se estén dando cuenta de lo que les viene encima. Tenemos la suerte en Málaga de que llevamos muchos años intentando hacer una

reflexión de abajo arriba, a través de la planificación estratégica, pero con ocasión de la crisis no han aumentado las ciudades con estos procesos, sino lo contrario.

-M. H.: Tomando como válida la experiencia del Plan Estratégico de Málaga, ¿se aprende de lo ocurrido?

-M. C. G.: Quiero pensar que algo hemos aprendido después de veinte años. Hay que pensar los territorios no como un núcleo administrativo, sino como espacios mayores, y a menudo estarán en función del proyecto que estemos trabajando. Por ejemplo, si hablamos

Ángel García Vidal
Repres. del Colg. de Ingenieros

Se han hecho muchas cosas, de ello debe salir un equilibrio que nos garantice el futuro"

del aeropuerto hay que hablar de un aeropuerto andaluz y habrá que coordinarse con todas las ciudades que haga falta. Llevamos años en la construcción del espacio metropolitano, pero creo que en un tercer plan se nos quedará corta esa perspectiva.

-J. L. C.: Me vine a vivir a España y elegí Granada porque estaba a menos de una hora de un aeropuerto internacional. Mi mujer es holandesa e hicimos ese análisis. Sólo valoramos las ciudades con un radio razonable.

-F. R.: Esa es la importancia que tienen las infraestructuras en relación a ese turismo residencial que interesa que venga. Son determinantes a la hora de que muchas personas elijan la provincia. Ayer [por el pasado lunes] recibimos un correo en la asociación de un ciudadano alemán preguntando por datos de seguros, datos médi-

cos, de infraestructuras, de aeropuertos, fiscales.

-J. L. C.: La relación entre escalas, ahí es donde está el juego. Las infraestructuras se hacen para colonizar territorio, el modelo americano, o para dar respuesta a una demanda, a un problema. Si nos vamos a Málaga, hemos colonizado más territorio del que somos capaces de digerir. Toda la colonización que hemos hecho con las macroinfraestructuras ahora ni administrativa, ni empresarial, ni profesionalmente somos capaces de digerir. Los problemas que tenemos hoy no son de largas distancias. La Costa del Sol no existe, es mentira, es una aglomeración real de muchas cosas no recogida en ningún sitio. ¿Hacia dónde se da el siguiente paso?

-M. H.: Miremos a la próxima década. ¿Dónde ven los nichos de intervención?

-F. R.: El modelo de desarrollo no tiene que ser ilimitado, se puede optar por aprovechar las infraestructuras existentes.

-J. L. C.: Sé que es maleducado lo que voy a decir, pero me encantaría ver al mundo empresarial posicionarse públicamente en esta línea. Porque es la más sensata y la única que tiene credibilidad para el futuro.

-F. R.: El modelo que hay puede ser el de redimensionar las infraestructuras. Lo que viene de Europa creo que es eso. ¿A quién le corresponde poner eso en marcha? A las administraciones y detrás tienen que ir las empresas.

-C. M.: El potencial económico más importante que tiene la provincia es el efecto costero y su desarrollo sostenible. Llevamos diez años intentando ver si hay manera de transformar esa realidad. Hay muchas ideas de reconversión que se dan de bruces con una realidad institucional. Me parece

Continúa en la página siguiente ►►



Mesa de debate: Málaga 2024

LOS RETOS EN INFRAESTRUCTURAS EN LA COSTA DEL SOL

M^a CARMEN GARCÍA
GERENTE CIEDES



La responsable de vigilar la planificación estratégica de Málaga

Su papel es el de gerente de la Fundación Ciedes, ente creado con el fin de marcar las líneas estratégicas a desarrollar en Málaga y su entorno metropolitano. Tras 20 de años de tarea, ahora el organismo hace revisión de lo realizado en los dos planes anteriores antes de idear un tercero.

ÁNGEL GARCÍA VIDAL
REPRESENTANTE DEL COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS



Al frente de un ente con más de 600 colegiados

Como representante del Colegio de Ingenieros de Caminos de Málaga sabe bien de las dificultades por las que atraviesa un sector tocado de lleno por el descenso de las inversiones procedentes de las administraciones públicas.

J. L. CAÑAVATE
GERENTE CONTORNO



La movilidad sostenible como eje

Al frente de la empresa Contorno está detrás de algunos de los más ambiciosos planes de movilidad impulsados en los últimos años en Andalucía. Entre ellos el de Málaga, sin aplicar. Apuesta por la reconversión de las infraestructuras actuales, caso de la antigua N-340.

►► Viene de la página anterior

esencial la transformación del corredor de la carretera N-340 antigua en toda la costa. Es esencial que cualquier inversión en infraestructura que hagamos busque la reconversión de los espacios centrales de vertebración. Tenemos una idea hace diez años de intentar conectar toda la Costa del Sol con la red ferroviaria andaluza. Parece que ese proyecto se va a quedar en el cajón de las ideas durante mucho tiempo. Mientras hay que dar una solución. Lo que no podemos es quejarnos de la crisis esperando que se cree una situación capaz de desarrollar el corredor ferroviario. Ni las corporaciones locales, ni los gobiernos regional y estatal son conscientes de esta situación. Salvo los que vienen a dar un paseo por la costa. Es que no hay ni autobuses...

-M. H.: ¿La potencialidad del eje costero es por tanto el gran foco de actuación?

-M. C. G.: Hay que darle una respuesta de transporte de masas, no sólo con carreteras.

-C. M.: Necesitamos una escala institucional adecuada que dé esa respuesta.

-M. C. G.: El Gobierno está haciendo un estudio de la ampliación del Cercanías hasta Estepona para ver si es viable o no.

-C. M.: Pero es que hay muchos. ¿A dónde vamos a llegar a que será viable cuando llegue a Algeciras y se haga un paso debajo del Estrecho?

-J. L. C.: Una de las lecciones del urbanismo es que tenemos que saber relacionar los modelos largos con los de corto y medio. La solución a corto plazo es tan necesaria como a largo, tienen que ser para ya, aunque sin impedir los modelos de futuro. Tenemos que usar de otra forma las infraestructuras que tenemos. Si queréis entrar en el corredor de la N-340.

-A. G. V.: Me gustaría que esta ciudad y esta provincia en 2024 estén entre los cinco o seis espacios europeos privilegiados para vivir, trabajar e invertir. Y creo que tiene la potencialidad para ello. Para llegar a eso las infraestructuras tienen mucho que decir. Las que tenemos y las que puedan venir,

caso de la N-340 a nivel ferroviario y viario. Hay que definir qué es, si una autovía, una carretera metropolitana. Hay que hacerla mucho más amable y combinarla con el ferrocarril desde Estepona hasta Nerja. Porque la Costa del Sol oriental también existe.

-M. H.: Los estudios elaborados elevan a unos 4.500 millones de euros el coste del corredor ferroviario solo en la parte occidental de la provincia. ¿Es asumible?

-J. L. C.: Yo tengo clarísima la solución. Un sistema ferroviario y uno de autobuses en plataforma exclusiva son lo mismo; se trata de un aparato que lleva a mucha gente en un tiempo reducido. La capacidad del sistema que proponíamos nosotros es el 80% del sistema ferroviario pero cuesta del orden de diez veces menos. No tenemos ahora mismo elección entre un modelo u otro. Además, no nos estamos inventando nada; lo están construyendo en toda Europa, América, Asia. Es la solución más

para generar una economía inducida, que no puede venir más que fortaleciendo como escala en esa articulación Costa y Málaga. Málaga solo puede crecer económicamente si fortalece su estructura territorial como corredor costero. No podemos esperar a tener un ferrocarril, porque si lo hacemos estaremos degradándonos. Pensemos en otras alternativas.

-J. L. C.: El problema es relacionar esos dos territorios. La funcionalidad que asumen los territorios, la autonomía de los mismos no está recogido en ningún sitio salvo en los estudios que se quedan entre capas de las administraciones. Dejémoslos de soluciones a 40 años porque no las vamos a vivir. No sólo en la N-340, sino también en el eje litoral. No hay una pieza en el mundo con más de 100 kilómetros de litoral, equipada turística y con la mitad de las infraestructuras ya ejecutadas.

-M. C. G.: A la hora de poner en marcha una iniciativa nos encon-

tramos con el problema es compatibilizarlo con la pérdida de capacidad, que necesitaría de otras obras urgentes.

-J. L. C.: No quitas capacidad. Matricemos los términos. Cambias usuarios de un modo a otro.

-C. M.: En la Gran Vía de Madrid, hace 40 años, nadie podía pensar que un carril bus iba a solucionar ciertos problemas de movilidad. Pero nadie pensaría ahora en convertir ese carril bus en un carril para tráfico privado.

-J. L. C.: En ninguna actuación del mundo en que se haya intervenido con convicción de transformar un modelo motorizado privado en motorizado público jamás han fracasado. Lo que se pretende en la N-340 es facilitar el trasvase de usuarios del modo privado al público. La capacidad de un carril de transporte público es muy superior al que usa el privado. De este modo, de los 35.000 usuarios que usan la N-340, si pones un corredor exclu-

los usuarios son turistas a los que no les gusta el coche. Tienen la necesidad de un transporte público. Y eso lo demuestra el uso del Cercanías entre Málaga y Fuengirola. Habrá que buscar formas que permitan rentabilizar más esta infraestructura, que podría tener otras oportunidades de explotación. Por qué no una lanzadera cada diez minutos que permita llegar del aeropuerto a Málaga o del aeropuerto a Torremolinos. Seguimos pensando en tener un ferrocarril costero entre Málaga y Estepona y esa idea nos ha eclipsado la mejora de lo ya existente.

-M. C. G.: Lo importante cara a 2024 será establecer unos criterios de funcionamiento o de cómo queremos que sea esa movilidad. La idea es reducir la necesidad viaria de transporte; no es solo el transporte público frente al privado, sino que seamos capaces de prever zonas compactas, en la que los individuos lo tenga todo lo más cercano posible. Y otro criterio es potenciar al máximo las infraestructuras existentes antes de pensar en construir otras nuevas.

-J. L. C.: Hay que enfatizar que Málaga es de punta a punta. Y hay que insistir en la existencia de una escala de proximidad, que requiere pensar el urbanismo de otra forma. La demanda de larga distancia no debe ser el objetivo primario ahora. Lo que se ha producido es la media distancia en la Costa del Sol y para eso no tenemos infraestructuras. Es fácil de solucionar adaptando las infraestructuras que tenemos.

-M. H.: Hablamos mucho con infraestructuras vinculadas a la movilidad, pero el futuro de las inversiones puede estar en las obras medioambientales...

-A. G. V.: Hay una directiva europea, que no se va a cumplir. El 85% de la población de Málaga tiene ya solución al saneamiento. Pero quedan ciertas demandas. El saneamiento integral de la Costa del Sol o el desdoblamiento del existente, las puntas que se producen en verano. Eso hay que solucionarlo.

-C. M.: Hay muchos puntos en los que aún quedan infraestructuras por resolver. No hay forma de resolverlo si no es con inversión. En

Carlos Miró
Ingeniero de Caminos

Málaga sólo puede crecer económicamente si se fortalece como corredor costero"

fácil y cómoda de modificar algo con una inversión bastante ridícula. ¿Por qué no?

-C. M.: Málaga y la costa son una unidad territorial homogénea. Málaga tiene que perfeccionar el modelo, pero lo primero que está fallando es el modelo institucional, porque para aprovechar la N-340 no lo pueden pensar por su cuenta los ayuntamientos de la zona. O se hace el esfuerzo de cambiar el ámbito institucional o se logra un soporte político suficiente o nadie va a aplicar los medios por muy baratos que sea. Y nos empeñaremos en las escalas del ministerio o de la Junta, que son inadecuadas. No somos capaces de gastarnos 4.000 millones en los próximos veinte años. ¿Vamos a esperar ese tiempo hasta resolver esta articulación? Es clave

María del Carmen García
Gerente de Ciedes

Hay que reducir la necesidad de transporte privado y ser capaces de prever zonas compactas"

tramos con que hay competencias de tres, de cinco, de diez administraciones. Es muy complicado. En el fondo el sistema que hemos creado es el de la competencia entre administraciones, no la complementariad y la búsqueda de sinergias.

-F. R.: De lo que hablas es de una reforma del modelo de administración, de manera que se coordinen o se eliminen. Que haya agilidad a la hora de tomar decisiones o no se peguen codazos.

-M. H.: ¿La transformación del eje litoral puede pasar por una solución que no sea la del ferrocarril? Una última idea es la de una plataforma para de transporte público.

-A. G. V.: La N-340 va al límite de su capacidad actual. Una plataforma reservada puede funcionar

Francisco Romero
Vicesecr. General de la ACP

Vendemos una imagen, traemos inversiones de fuera y el tema del saneamiento es básico"

sivo para el transporte público la gente se irá al autobús.

-C. M.: La Málaga de 2024 tiene que tener una estructura de comunicaciones apoyada en los elementos actuales, porque no habrá facilidades para hacer otras infraestructuras, para crear una Málaga no de 500.000 sino de un millón de habitantes. Y con una gran diversidad. La idea es aumentar la capacidad de negocio y de oportunidades laborales mejorando las relaciones, como ha ocurrido en todas las grandes ciudades. La gran ventaja de Madrid es disponer de transportes que permiten a una persona moverse a 50 kilómetros de su casa todos los días sin gran conflicto y a un coste aceptable. En la costa tenemos que pensar en eso. Y tenemos una ventaja, que es que el 50% de





Prioridad Subrayan la necesidad de dar una respuesta a corto plazo al problema de conexión de la Costa del Sol, sin esperar al ferrocarril

CARLOS MIRÓ
INGENIERO Y EXPERTO EN URBANISMO

Visión crítica sobre el papel de las administraciones

Tras varias décadas trabajando en el sector, es uno de los grandes expertos en la materia. Actualmente forma parte de la empresa Pereda 4, que ha participado activamente en algunos de las grandes actuaciones planteadas en la provincia de Málaga.



FRANCISCO ROMERO
VICESECRETARIO GENERAL ACP

Ante la necesidad de disponer de inversiones

La Asociación de Constructores y Promotores (ACP) de Málaga insiste en la necesidad de mantener vivo el motor de las inversiones de las administraciones tras haber cerrado 2013 con apenas 187 millones de euros, frente a los 1.469 de 2007.



este caso no hablamos de miles de millones, sino de cientos o a lo mejor decenas. La tarifa del agua permitiría cubrir eso.

–**F. R.**: Un informe del Colegio de Ingenieros fijaba en unos 400 millones de euros previstos por la Junta pero no están ni se le esperan. Las infraestructuras también hay que ponerla en valor en función de la potencialidad de la provincia. Vendemos una imagen, traemos enormes inversiones de fuera y el tema del saneamiento es básico.

–**M. H.**: ¿Qué imaginan en 2024?

–**F. R.**: Si es por imaginar, me gustaría un Metro hasta El Palo y hasta el PTA, un corredor ferroviario de Nerja hasta Marbella, pero económicamente creo que es inviable.

–**C. M.**: Volvemos a lo de antes. Si existiera fantástico, pero no puede. Lo que sí es importante es que, por ejemplo, el aeropuerto de Málaga tenga una conexión ferroviaria con el resto de Andalucía porque a un aeropuerto no se puede llegar solo en coche. Eso es cuestión de echarle un poco de imaginación. Hay actuaciones necesari-

as, que son muy sencillas.

–**A. G. V.**: Me gustaría que en 2024 haya cuantas más infraestructuras necesarias mejor, pero no creo que vayamos a llegar a ver el ferro-

José Luis Cañavate
Gerente de Contorno

Es urgente dar respuesta a la media distancia y la única alternativa creíble es algo parecido al BRT"

carril de Nerja a Marbella. Tampoco me gustaría que pensáramos a medias. Dimensionemos adecuadamente las actuaciones, con grandeza de miras y pongamos los medios para llegar. Es importantísimo llegar con el ferrocarril al aeropuerto. Y creo que es necesario abordar una segunda ronda este.

–**M. C. G.**: Nosotros, en el plan estratégico, marcamos algunas líneas de actuación cara a 2024. De cara a infraestructuras en el futuro no hablamos ya tanto de grandes obras como de operaciones de cirugía que traigan consigo una

red que dé servicios al ciudadano. Y la apuesta por la cultura y por el litoral se mantiene.

–**J. L. C.**: Lo más urgente es dar respuesta a la media distancia, la conexión de los 15-20 minutos y la única propuesta creíble y sensata es hacer algo parecido al BRT. Urgentemente, que todas las ciudades revisen sus planeamientos, orientados a un mundo que ni existe ni va a existir. Hay que volver a plantear la ciudad de proximidad. Y hay que definir la gran escala y dar un sentido de unidad a la Málaga de la Costa del Sol.



Depuradoras



- Diputación lleva dos depuradoras nuevas a Limaria y Los Higuerales

LA VOZ DE ALMERÍA - pág:21 :: 21.12.2014

- El tope de 2015 llega sin haber acabado una treintena de obras de depuración

MÁLAGA HOY - pág:6 :: 21.12.2014

- El alcalde pide que el Plan Juncker financie obras por 532 millones

EL MUNDO (MÁLAGA) - pág:22 :: 20.12.2014



ARBOLEAS

Diputación lleva dos depuradoras nuevas a Limaria y Los Higuerales

LA VOZ
Redacción

La Diputación Provincial de Almería ha adjudicado el contrato para ampliar la red de saneamiento e instalar dos estaciones depuradoras de aguas residuales com-

pacas en Arboleas, una en la localidad de Limaria y otra en Los Higuerales. El presidente de la Institución Provincial, Gabriel Amat, ha firmado el contrato de adjudicación con la empresa Incoal S.L. En esta obra, el Ayuntamiento sólo tiene que aportar 56.930 eu-

ros. El objeto de este proyecto es la mejora en la calidad de los vertidos de aguas residuales, procedentes de las viviendas existentes en el núcleo urbano de Limaria y en el núcleo de Los Higuerales del término municipal de Arboleas, mediante la depuración de

las citadas aguas, previo a su vertido en cauce público o reutilización.

Ahora en pozos Actualmente existe una serie de colectores unitarios que recogen las aguas residuales y pluviales procedentes de las viviendas, mueren en pozos de registro. Estos pozos están colmatados y vierten las aguas residuales a la carretera. Se ha hecho un estudio hidrológico cuya finalidad es la determinación de los niveles que alcanzará la lá-

El ayuntamiento aportará unos 50.000 euros de los más de 200.000 que costará el proyecto de Diputación

Las aguas negras en estas dos pedanías de Arboleas acaban ahora en dos pozos negros

mina de agua en cada una de las secciones de la Rambla de Limaria y de la Rambla del Peral (Los Higuerales), a su paso por las inmediaciones de la zona en estudio, para los caudales correspondientes a periodos de retorno de 10 y 500 años. Y la no afección de la avenida de 500 años, a la explanada donde se situará la E.D.A.R. La parcela donde se instalará la E.D.A.R. compacta queda dentro de la zona inundable del cauce de Limaria, de titularidad no pública.





SANEAMIENTO INTEGRAL | NUEVO COMPROMISO DEL GOBIERNO ANDALUZ FALLIDO

El tope de 2015 llega sin haber acabado una treintena de obras de depuración

● La Junta reconoce que no va a dar tiempo a terminar las actuaciones a las que se comprometió y asegura que invertirá casi 65 millones de euros el año que viene

Raquel Garrido MÁLAGA

La directiva comunitaria de la Unión Europea 1991 era clara cuando estableció que todos los municipios con una población de más de 15.000 habitantes debían contar con mecanismos de depuración antes del 1 de enero de 2001 y cinco años después cumplía el plazo dado para los núcleos de entre 2.000 y 15.000 habitantes. Pocos cumplieron y hubo que ampliar el límite por el retraso acumulado en la finalización de las depuradoras pendientes de la Costa del Sol. Ese plazo también quedó corto para las administraciones que se comprometieron primero a terminar en 2012 y luego en 2015 como fecha tope. Pero ni por esas. El año que viene está a la vuelta de la esquina y aún quedan por ejecutar una treintena de obras en la provincia para tratar de eludir las sanciones impuestas por la normativa europea.

La propia administración no ha tenido más remedio que reconocer que no va a dar tiempo a terminar tampoco en 2015 las actuaciones a las que se comprometió, a pesar de que hay previstos 64,7 millones de euros para financiar algunas de estas obras en la provincia el próximo año. Aunque de ese total aproximadamente 47 millones de euros

son actuaciones ya en ejecución y algunas de ellas incluso no relativas específicamente a depuración.

La consejera de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio, María Jesús Serrano, aseguró a este periódico que "no va a dar tiempo a terminar ni en Andalucía, ni en España ni en Europa", si bien señaló que en el caso del Gobierno andaluz "vamos a seguir priorizando la ejecución de todas estas infraestructuras que nos faltan para llegar al 2015 con el mayor grado de cumplimiento".

Los municipios de más de 15.000 habitantes debían contar con depuradora en 2001

Tanto los ingresos procedentes del cobro del canon de mejora que recogen los ayuntamientos a a través de los usuarios del agua como los que se obtengan de los fondos europeos se destinarán íntegramente a ejecutar algunas de estas obras, que Serrano explicó que tampoco se descarta que se puedan hacer mediante colaboración público-privada para acelerar al máximo su construcción.

La Junta de Andalucía tiene en estos momentos seis proyectos de depuración en marcha, en distintas fases, en la provincia de Málaga. Las obras de agrupación de los vertidos de Alhaurín el Grande y Cártama, y de Álora y Pízarra son algunas de ellas, junto con la construcción de la estación depuradora de aguas residuales que dará cobertura a estos dos últimos municipios y a Coín.

También se está llevando a cabo la ampliación y remodelación de la estación depuradora de aguas residuales de Estepona, cuya capacidad ya era insuficiente para atender la creciente demanda de la zona, y se está redactando los proyectos para construir las plantas y colectores de Almogía y Valle de Abdalajís, respectivamente. Para el año que viene, la Consejería de Medio Ambiente tiene previsto impulsar otras 16 obras, aunque algunas de ellas solamente se hará la redacción del proyecto de las depuradoras como es el caso de Cuevas Bajas, Carratraca y Zalea.

Además, otras ocho de esas actuaciones serán para adecuar otros tantos proyectos ya hechos para construir plantas en municipios como Guaro, Sierra de Yeguas, Almargin, Mollina, Casarabonela, Monda, Viñuela y Arenas. Únicamente hay partidas especí-



Obras para la construcción de la depuradora de Nerja.

ficas para llevar a cabo las obras de las depuradoras de Villanueva del Trabuco, Villanueva de Tapia y Cañete la Real. Aunque también sorprende que en el listado de actuaciones previstas por la Junta también haya sido incluida la depuradora norte de Málaga, que supondría la tercera de la capital malagueña y que aglutinaría las aguas residuales de otros municipios de los alrededores, y cuyo proyecto lleva redactado tres años y valorada en unos 24 millones de euros.

Con estos compromisos, la consejera de Medio Ambiente insistió en que se demuestra que "la política de agua es una de las más impor-

tales para nosotros y apostamos por ella porque entendemos que es necesaria y por supuesto queremos cumplir la normativa".

Pero recordó también que determinadas obras que son competencia de la Junta de Andalucía "las abordamos en auxilio de las corporaciones locales porque verdaderamente quien tiene que construir las depuradoras son los ayuntamientos, aunque como sabemos que no tienen ahora mismo los medios necesarios y que es muy complicado para ellos, hemos declarado algunos proyectos de interés general".

En cuanto a los proyectos que fueron declarados de interés gene-

Nerja, el proyecto que nunca termina

Hace casi 20 años que fue declarado con carácter urgente la finalización del saneamiento integral de toda la Costa del Sol y aún hay algunas de las obras incluidas en aquel paquete prioritario aprobado por el Gobierno de Felipe González que siguen sin terminar. Fue el último Consejo de Ministro que presidió el socialista el que dio el visto bueno en 1995 al conjunto de obras necesarias para acabar con el vertido de

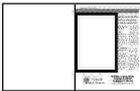
aguas residuales al mar y el caso más flagrante sigue siendo el de la depuradora prevista en Nerja, que es el único municipio de la Costa del Sol que sigue sin contar con una planta de tratamiento a pesar de que en verano su población se triplica. Tras un sinnúmero de obstáculos burocráticos y económicos, las obras de la depuradora de Nerja comenzaron hace ahora un año y está previsto que se prolonguen otro año más para que en el primer

semestre de 2016 pueda entrar en funcionamiento tras un periodo de pruebas. El plazo de ejecución es de 30 meses incluidos los seis meses fijados para realizar los ensayos antes de su puesta en marcha definitiva. Esa es la previsión el Gobierno central, pero después de que hayan tenido que pasar casi dos décadas para que la obra arranque la duda es razonable. La empresa adjudicataria resultó ser la UTE Corsán-Corviam-Isolux, que

preveían un presupuesto de 23.245.036 euros para su ejecución. El concejal de Infraestructura del Ayuntamiento de Nerja, Antonio García, informó que los trabajos marchan al ritmo previsto y que en estos momentos, además de la construcción de la propia planta, también se están llevando a cabo trabajos en diferentes puntos del municipio. Ya han finalizado los trabajos de la tubería que va desde la estación depuradora hasta la zona de Ma-

ro y después de las fiestas navideñas comenzarán los trabajos en el centro de Nerja, concretamente en la calle Diputación. En otras calles, como Carabeo, no será necesario realizar obras porque cuando se urbanizaron ya se instalaron las tuberías en previsión de las necesidades de la depuradora. El proyecto para la ejecución de esta estación depuradora incluía dotar de las últimas tecnologías a sus instalaciones, será cubierta y tendrá capacidad para 125.000 habitantes equivalentes.





MARTILU BÁEZ

ral del Estado, la responsable de Medio Ambiente de la Junta pidió al Gobierno central que "los ejecute con la misma celeridad", ya que sería la única forma de evitar que los procesos abiertos de infracción acaben en multas por el retraso acumulado en el cumplimiento de las exigencias europeas.

Desde la comunidad andaluza, Serrano indicó que pese al retraso "lo que vamos a tratar de demostrar a la Unión Europea es que tenemos el instrumento del canon de mejora que es solidario y finalista y que tenemos una planificación prevista". Pero el objetivo de vertido cero, tantas veces prome-

22

Proyectos. Es el número de actuaciones incluidas en el presupuesto para el año que viene

tido en los discursos políticos de turno, está muy lejos de ser una realidad en la provincia. La actual radiografía del mapa de la depuración en Málaga revela las importantes deficiencias que existen en esta materia. A los ya conocidos casos, hay que sumar una larga lista de otros municipios más peque-

ños que siguen sin depuradora y vierten a sus ecosistemas cercanos de especial interés ecológico, como el Valle del Genal y el Valle del Guadalhorce, así como los parques naturales de la Sierra de las Nieves, de la Serranía de Ronda y de Los Montes de Málaga.

Otros tantos municipios, aún teniendo depuradora, vierten sus aguas sin depurar porque carecen de colector de llegada, están obsoletas con dimensiones insuficientes para la población que atienden, tienen muy mal o mal funcionamiento, o simplemente están paradas por la incapacidad económica de mantenerlas.



El alcalde pide que el Plan Juncker financie obras por 532 millones

El equipo del PP no logra el apoyo de la oposición a una moción institucional por falta de tiempo

S. VILLAVEVERDE MÁLAGA

Algunos proyectos llevan años sin salir de una lista. O pasando de una a otra. El acceso ferroviario soterrado al puerto o la conexión también sobre raíles con el Parque Tecnológico de Andalucía (PTA) son dos ejemplos. Por sus características y la implicación de varias administraciones, siempre se ha intentado contar con Europa para sacar adelante tales actuaciones. Ayer, el alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, retomó éstas y otras iniciativas para reclamar al Plan Juncker de inversiones europeas más de 530 millones con los que financiar distintas obras.

Se celebraba el último pleno ordinario del año con ambiente más que navideño y el PP quería una declaración institucional del Ayuntamiento con apoyo de la oposición para presentar sus exigencias en la reunión que el próximo lunes mantendrán la presidenta de la Junta de Andalucía, Susana Díaz, y el presidente del Gobierno, Mariano Rajoy. Pero tanto PSOE como IU se negaron a respaldar la iniciativa, más por falta de tiempo para analizar el listado que por falta de conformidad.

«Queremos ver bien esas inversiones que son importantes para el alcalde, porque queremos asegurarnos de que también lo sean para la ciudad», argumentó el portavoz de IU, Eduardo Zorrilla, en consonancia con su homólogo en el PSOE, María Gámez. Ambos conocen, por repetidas, muchas de las propuestas, pero apenas contaron ayer con una hora para valorar el conjunto de medidas.

Así, el equipo de gobierno del



Momento de la celebración del último pleno del año, ayer, en el Ayuntamiento de Málaga. ANTONIO PASTOR

Rajoy y Díaz se reúnen el próximo lunes para abordar inversiones europeas

PP decidió enviar directamente sus demandas a Díaz y Rajoy mediante sendos escritos que recogen un listado de obras ferroviarias, hidráulicas y viarias por valor de 532,55 millones de euros para su inclusión en el Plan de Inversiones para la UE anunciado re-

cientemente por el responsable de la Comisión Europea, Jean-Claude Juncker.

El acuerdo institucional, si se produce, queda pospuesto para pleno extraordinario que se celebrará entre finales de año y los primeros días de enero, según informó De la Torre, lo que dará tiempo a los grupos de la oposición a estudiar el listado. «Si tiene el respaldo de todos, mejor», indicó.

En cualquier caso, el equipo de gobierno del PP propone, en materia hidráulica, actuaciones por 295,2 millones de euros, como la

Cerro Blanco sobre el río Grande, para llevar agua hasta Málaga, que costaría 85 millones de euros; la Estación Depuradora de Aguas Residuales (EDAR) de Málaga-Norte (62 millones), o el encauzamiento del cauce bajo del río Campanillas (55 millones), entre otras.

En materia ferroviaria De la Torre reclama 118,4 millones de euros para el soterramiento del ferrocarril a su entrada al puerto, que precisa de 44 millones; otro acceso a los terrenos previstos para la zona franca que el alcalde demandó durante el debate del esta-

do de la ciudad; llevar el Cercanías hasta el PTA o prolongar las dos líneas de este último servicio (C-1 y C-2) hasta el centro de la ciudad, en la plaza de la Marina.

Finalmente, en infraestructuras viarias se invertirían 107,45 millones de euros para el vial metropolitano distribuidor oeste de Málaga, que costaría 37 millones y corresponde a la Junta de Andalucía; o el acceso norte al aeropuerto, que depende del Ministerio de Fomento. Se incluyen además 11,5 millones de euros para la urbanización interna de la zona franca de Campanillas, en el entorno del PTA.

El último pleno ordinario aprueba el plan especial del Benítez

MÁLAGA

El equipo de gobierno del PP en el Ayuntamiento de Málaga sacó adelante en el pleno de ayer, con el apoyo de IU y la abstención del PSOE, la aprobación provisional del plan especial para convertir el Campamento Benítez en un parque. Un documento que se modifica en relación con el que recibió el visto bueno inicial el pasado 21 de

febrero, ya que se elimina la polémica balsa de agua. Así lo exigía la Dirección General de Aviación Civil, dada la proximidad de esta lámina al aeropuerto y el consiguiente riesgo para el tráfico aéreo, teniendo en cuenta las aves que podía atraer.

La aprobación contó con el apoyo de IU, pese a que este grupo ha sido muy duro con la actuación del

equipo de gobierno, pues «se aprobaron unas obras sin tener el plan especial ni el proyecto correspondiente». De hecho, su portavoz, Eduardo Zorrilla, criticó que «se entieren» 240.000 euros, derivados de la balsa de agua, por la «ineficacia» y la «chapuza» del equipo de gobierno. «Si hubiera aprobado antes el plan especial, antes se habría tenido el informe de Aviación

Civil», subrayó.

En suma, «una actuación chapucera», según Zorrilla, que ha conllevado «el derroche de un dinero que luego los ciudadanos pagan con la subida de impuestos y tasas». Además cuestionó «el fraccionamiento en cuatro de los proyectos para poder ir a un procedimiento negociado sin publicidad». «Una ilegalidad urbanística», a juicio del edil de IU, pero no para el PP.

Por su parte, el portavoz del PSOE, María Gámez, lamentó que «se lleve a una aprobación a posteriori, casi anulando el mal hacer anterior», y, al igual que Zorrilla,

advirtió de que «se troceara la obra en varios contratos, vulnerando la lógica de la ley».

Ante esto, el alcalde, Francisco de la Torre, acusó a la oposición de «manejar datos con gran frivolidad» y defendió que la balsa de agua «será útil como depósito»; por tanto, rechazó que se derroche dinero.

Tras recibir luz verde del pleno, se remitirá de nuevo a los organismos que han emitido informes sectoriales para su verificación en el plazo de un mes. Tras este período, se enviará a la Junta de Andalucía para la aprobación definitiva.

OTROS ASUNTOS DEL PLENO MUNICIPAL

IES Teatinos. Se aprobó ayer en pleno una moción institucional para solicitar a la Consejería de Educación, Cultura y Deporte que de manera urgente adopte las medidas necesarias para iniciar la construcción del Instituto de Educación Secundaria (IES) comprometido en Teatinos, en la parcela que para tal fin el Ayuntamiento puso a su disposición.

Emasa. Con motivo de una moción de IU, rechazada por el PP, que pedía el cambio del sistema tarifario de la Empresa Municipal de Aguas y poner en marcha de un plan contra la pobreza energética, el edil de Medio Ambiente, Raúl Jiménez, informó de que el exceso de recaudación procedente de las personas que, viviendo en la capital, no están empadronadas en ella, se traducirá a 31 de diciembre en la «devolución» a los abonados de 2.975.000 euros.

Regantes



- El cierre de los pozos amenaza con una fractura social en Doñana

DIARIO DE SEVILLA - pág:30 :: 20.12.2014



JULIÁN PÉREZ / EFE

Protestas, ayer en Almonte, de centenares de agricultores contra el cierre de los pozos en el entorno de Doñana.

El cierre de los pozos amenaza con una fractura social en Doñana

● La Junta acata la orden y dice que sin el Plan de Regadíos Norte la situación sería "más difícil"

Elena Llompарт HUELVA

El matrimonio de siglos que han mantenido los ciudadanos del Condado onubense con Doñana muestra signos de resquebrajarse después de que la Fiscalía General del Estado ordenase el cierre cautelar de los pozos que suministran agua a la finca de Matlagrana, en Almonte, que ayer acogió la última sesión ordinaria del año del Consejo de Participación de Doñana. La puesta en escena de ese divorcio corrió a cargo de centenares de agricultores, concentrados para reivindicar el riego para las 9.340 hectáreas que recoge el Plan Especial de Regadíos de la Corona Norte de Doñana, y que regula 64.457 hectáreas de terreno en los términos de Almonte, Rociña del Condado, Moguer, Lucena del Puerto, Bonares. La fractura no se redujo al sector agrícola, pues se extendió al ámbito institucional cuando los alcaldes de esos municipios más el de Aznalcázar (Sevilla) y las organizaciones agrarias de COAG y Asaja abandonaron el consejo.

El cierre de los pozos se ejecuta a raíz de la denuncia de un particular y se cierra sobre una finca cuya titularidad corresponde a la Junta de Andalucía. El 50% de la superficie es de producción ecológica, mientras que

Delibes: "Todo lo que sea mantener Doñana es ir progresando"

El presidente del Consejo de Participación de Doñana, el científico Miguel Delibes, aseguró ayer que "todo lo que sea mantener Doñana es ir progresando, porque es complicado". Antes de la reunión del consejo, Delibes precisó que "no puede evaluar si el año, en su conjunto, ha sido más o menos bueno para Doñana", pero sí incidió en que el mero hecho de que se vaya manteniendo en sus niveles de protección y conservación "es importante". Delibes vio muy

positivo que esté "en trance" de ordenarse el regadío en el entorno, algo "no exento de problemas", y recaló que "hay que ser consciente de que hay un agua limitada y todos la queremos, Doñana, los agricultores... y todos querríamos que hubiera más". En su opinión, "tenemos que convivir con ese conflicto que, probablemente, no resolveremos nunca y que se agudizará, pues la tendencia, con el cambio climático, es que cada vez haya menos agua".



JULIÁN PÉREZ / EFE

Un momento de la reunión, ayer, del Consejo de Participación de Doñana.

el resto es de producción integrada. Los pozos fueron realizados por el propio IARA y se encuentran en la zona de riego que recoge el Plan de Ordenación Territorial del Ámbito de Doñana (Potad), donde se ponía techo al regadío en la zona.

Por eso causó "sorpresa" que la consejera de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio, María Jesús Serrano, apuntase antes

de la reunión del consejo que "se pueden compartir las resoluciones judiciales o no, pero hay necesariamente que acatarlas". Serrano insistió en que si el Plan de Regadíos no hubiera sido aprobado la situación de los agricultores "sería más difícil". La consejera entreabrió la puerta a su legalización definitiva, pero puntualizó que esta facultad recae sobre la Confederación Hi-

drográfica del Guadalquivir (CHG). El presidente de este organismo, Manuel Romero, aseguró que el cierre es un elemento puntual frente a las más de 9.000 hectáreas de riego que reconoce el plan. El sector pretende que se expidan autorizaciones en precario hasta que se produzca la tan demandada llegada del agua superficial.

El alcalde de Almonte, Juan Antonio Domínguez (PP), lamentó que un día en el que el sector tendría que estar brindando fuera una jornada luctuosa por las denuncias que como "una espada de Damocles pesan sobre los agricultores". Domínguez remarcó que "hoy Doñana está más lejos de los ciudadanos de esta comarca", al asistir a un proceso de "criminalización de la agricultura, una actividad tradicional llevada a cabo desde hace miles de años que ahora se encuentra en peligro de extinción. Y con ella el futuro de muchos ciudadanos de la comarca".

El presidente de la Plataforma en Defensa de los Regadíos del Condado, Cristóbal Picón, criticó la "inacción" de los estamentos políticos a la hora de regular una actividad agrícola que mantiene la economía de cinco municipios. En paralelo, destacó que en último cierre decretado por la Fiscalía implica el cierre de 18 empresas que dan empleo a más de 8.000 personas que mañana no tendrán dónde trabajar puesto que no existe alternativa para poder regar estos cultivos". Picón reclamó a las instituciones que den cobertura legal a las 9.340 hectáreas que reconoce el Plan de Regadíos, puesto que en la actualidad existen más sentencias judiciales encima de la mesa.

