



NOTA INFORMATIVA

FADA-CATEC ORGANIZA UNA JORNADA TÉCNICA SOBRE LAS APLICACIONES DE AVIONES NO TRIPULADOS Y ROBOTS AÉREOS PARA LA INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO EN PLANTAS INDUSTRIALES

- El Instituto de la Ingeniería de España acogerá el próximo 28 de noviembre la Jornada Técnica “Aplicaciones de Robots Aéreos y Sistemas no Tripulados (RPAS) para la Inspección y Mantenimiento”, en la que se darán a conocer los nuevos usos con este tipo de tecnología para su aplicación en diferentes sectores industriales, como energético, petroquímico y químico.
- El evento, co-organizado por el proyecto europeo ARCAS y con la colaboración del COIAE, incluirá diversas presentaciones y ponencias a cargo del coordinador de ARCAS y expertos de CATEC y de las empresas Abengoa Research, Endesa, ADIF, Tecnatom, Alter Technology Tüv Nord y Bester Generación.

24 de noviembre de 2014.- El Instituto de la Ingeniería de España (IIE) acogerá el próximo día 28 de noviembre, a partir de las 10.00 horas, una Jornada Técnica co-organizada por la Fundación Andaluza para el Desarrollo Aeroespacial (FADA-CATEC) y el proyecto europeo FP7 ARCAS, titulada “Aplicaciones de Robots Aéreos y Sistemas no Tripulados (RPAS) para la Inspección y Mantenimiento”, en la que se darán a conocer los nuevos usos con este tipo de tecnología para su aplicación en diferentes sectores industriales, como energético, petroquímico y químico.

El evento, organizado con la colaboración del Colegio Oficial de Ingenieros Aeronáuticos de España (COIAE) incluirá diversas presentaciones a cargo del coordinador de ARCAS y expertos del Centro Avanzado de Tecnologías Aeroespaciales (CATEC), quienes abordarán las nuevas tecnologías desarrolladas para tareas de inspección y mantenimiento. En concreto, se presentarán técnicas en las que se emplean sistemas aéreos no tripulados para realizar inspecciones mediante cámaras (visuales o de infrarrojos) y otros sensores a bordo, así como nuevas tecnologías para el mantenimiento empleando manipuladores robóticos instalados en los sistemas aéreos no tripulados.

Asimismo, la jornada contará con la participación de expertos de empresas de diversos sectores tales como Abengoa Research, Endesa y Bester Generación (energético), Alter Technology Tüv Nord (aeroespacial), ADIF (ferroviario), y Tecnatom (nuclear), quienes tratarán las necesidades y requerimientos de la industria actual para las tareas de inspección y mantenimiento. Tras las ponencias tendrá lugar una mesa redonda entre los participantes.

Las personas interesadas pueden inscribirse a través del enlace http://info.catec.aero/forms/Workshop-Applications-of-Aerial-Robotics-and-RPAS-to-Inspection-and-Maintenance_f3.html



Proyecto ARCAS

El seminario está co-organizado por el proyecto ARCAS (Aerial Robotics Cooperative Assembly System), perteneciente al VII Programa Marco de Investigación de la Comisión Europea, que coordina CATEC en colaboración con la Universidad de Sevilla, y que ha desarrollado prototipos de robots aéreos dotados de brazos manipuladores capaces de realizar agarrar, transportar y depositar piezas de manera segura y eficaz.

Esta investigación se está desarrollando con el objetivo de que puedan construir o desmontar estructuras con muy diversos fines, como misiones de rescate o labores de inspección y mantenimiento en diversos sectores industriales (energético, petroquímico, espacial). El proyecto está abriendo el camino para la aplicación de los robots aéreos teniendo en cuenta las normativas nacionales en materia de seguridad; contemplándose como primeras aplicaciones las tareas de inspección y mantenimiento en plantas industriales, redes eléctricas, oleoductos, gaseoductos, y otros.

El proyecto ARCAS cuenta con ocho socios de cinco países (España, Alemania, Italia, Francia y Suiza), en el que además de CATEC y la Universidad de Sevilla, también participa la Universidad Politécnica de Cataluña. La iniciativa cuenta con una financiación por valor de 6,15 millones de euros y un coste de más de 8 millones.

Sobre CATEC

CATEC es un centro tecnológico avanzado que contribuye a la mejora de la competitividad de las empresas del sector aeroespacial mediante la investigación científica, la transferencia de tecnología y los servicios avanzados. Impulsado por la Fundación Andaluza para el Desarrollo Aeroespacial (FADA), se trata de un centro tecnológico único en España por sus amplias capacidades tecnológicas y su equipamiento científico-tecnológico, así como por su cualificada plantilla compuesta actualmente por más de 60 especialistas y técnicos, la mayoría titulados superiores.

En sus seis años de trayectoria, se ha convertido en uno de los centros tecnológicos más activos y con mayor proyección en proyectos de I+D+i nacional y europea (7º Programa Marco Europeo), destacándose de forma específica en campos como la Robótica, la Aviónica y los Sistemas Aéreos No Tripulados (UAS/RPAS) y los Materiales. En la actualidad, CATEC trabaja en más de 40 proyectos de I+D, tanto con organismos públicos de investigación como con empresas, entre ellos el proyecto ARCAS.

PROGRAMA DE LA JORNADA

10:00 Bienvenida. COIAE

10:05 Introducción. Aníbal Ollero, Universidad de Sevilla, asesor científico de CATEC y coordinador de ARCAS.

10:15-11:20

Tecnologías para la inspección y mantenimiento

Tecnologías de inspección, Fernando Lasagni (CATEC)

Plataformas aéreas, Antidio Viguria (CATEC)

Robótica aérea para la inspección y manipulación. Aplicación del proyecto ARCAS, Aníbal Ollero (Universidad de Sevilla, asesor científico de CATEC)



FADA
FUNDACIÓN ANDALUZA PARA EL
DESARROLLO AEROSPAZIAL



Evaluación de la conformidad para operaciones seguras con RPAS

J. Gallego (ALTER TECHNOLOGY TÜV NORD)

11:20-11:50 Coffee Break

11:50 Necesidades y requerimientos de la industria en inspección y mantenimiento industrial

Inspección y mantenimiento de infraestructuras eléctricas, F. Alemany (ENDESA)

Generación de energía solar térmica, J.P. Nuñez & M. Schramm (ABENGOA RESEARCH)

Generación de energía fotovoltaica, M. Díñez (BESTER GENERACION)

Generación de energía nuclear y térmica, M. A. Sánchez Ruiz (TECNATOM)

Inspección y mantenimiento de infraestructuras ferroviarias, J. Conrado (ADIF)

13:15-14:30 Mesa Redonda

Lugar: Instituto de la Ingeniería de España. C/General Arrando, nº38. Madrid.

Para más información:

Gabinete de prensa: Jesús Herrera

954 62 27 27 / 625 87 27 80