



NOTA DE PRENSA

GRABYSUR APORTA SUS PANELES ILUMINADOS AL SIMULADOR DE VUELO DEL EC175 DE AIRBUS HELICOPTERS

Ha recibido la certificación de aeronavegabilidad por parte de la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA).

La construcción del simulador ha estado a cargo de la multinacional de consultoría y tecnología Indra.

Grabysur ha fabricado los paneles de cabina de este simulador, gracias a su posición de liderazgo europeo en esta tecnología.

Apenas cinco empresas en Europa disponen de la especialización y capacidad necesaria para la producción de estos paneles.

Grabysur trabaja en los principales programas de aviación militar de Airbus, como CN235, C295, A330MRTT y A400M.

27 Octubre de 2014.- La firma española Grabysur, especializada en paneles iluminados para cabinas de aeronaves, ha aportado su tecnología al simulador de vuelo en el que se entrenarán los pilotos del EC175 de Airbus Helicopters, y que ha recibido la certificación de aeronavegabilidad por parte de la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA).

Instalado en el centro de formación de Helisim, cercano a la sede principal y a la planta de producción de Airbus Helicopters de Marignane (Francia), el simulador de vuelo, basado en movimiento, dispone de un moderno sistema de proyección visual con un campo visual continuo de 210 por 80 grados, y su construcción ha estado a cargo de la multinacional de consultoría y tecnología Indra, en estrecha colaboración con Airbus Helicopters.

Grabysur ha fabricado para Indra los paneles de cabina de este simulador, consolidando así su posición de liderazgo europeo en esta tecnología, ya que se trata de uno de los pocos fabricantes europeos con la especialización y capacidad necesaria para la producción de paneles iluminados adaptados a visión nocturna. Esta especialización lo ha convertido en *Tier One*, o contratista de primer nivel de Airbus Defense & Space para esta tecnología.

La participación en el programa del EC175 supone un hito corporativo relevante para Grabysur, pues con ella amplía su experiencia internacional en grandes programas de aviación militar de Airbus. Experiencia en la que ya se contaban trabajos para el CN235, C295, C101, C212, A330MRTT y A400M.

Traslado a Aerópolis

Asimismo, este primer trabajo para el EC175, unido al incremento del ritmo de producción del A400M y a nuevas líneas de negocio abiertas por la compañía en el campo de la visión nocturna, consolida las expectativas de crecimiento de Grabysur, que se ha propuesto para 2016 duplicar su facturación, después de haber logrado en los últimos cinco años aumentar un 230% su volumen de negocio, hasta superar el millón de euros.

Para ello, y con el objetivo de ganar músculo industrial y reforzar su capacidad de producción, la compañía de origen andaluz está ultimando en la actualidad el traslado de su sede al Parque Tecnológico Aeroespacial Aerópolis, donde se concentra el cluster aeronáutico andaluz, y está realizando una inversión en equipos y personal, superior en su conjunto al millón de euros.

El objetivo, según explica el presidente de Grabysur, Fernando Besa, es aumentar su capacidad para asumir mayores cargas de trabajo, siempre desde una filosofía de negocio basada en la especialización en tecnologías y capacidades demandadas por el mercado y sin apenas competidores.

Ese es justo el caso de la actividad de diseño y fabricación de paneles, que actualmente representa casi el 100% de la facturación de la compañía. Grabysur es el único fabricante español especializado en estos paneles de visión nocturna y tan sólo tiene cuatro competidores en Europa, con los que se reparte este mercado.

Actualmente, el 40% de sus ventas de paneles iluminados son ventas directas a la tractora, y aproximadamente otro 45% son ventas a grandes subcontratistas de ella. En la cartera de clientes de la compañía, además de Airbus e Indra, figuran otras empresas e instituciones como General Dynamics, Navantia, Elimco, MDU, Navair, Sintorsa, el Ejército del Aire, TecnoBit, o la antigua Cassidian (hoy integrada también dentro de Airbus Defence & Space).

Para más información:

Jesús Herrera 954 62 27 27 / 625 87 27 80