



**FADA**  
FUNDACIÓN ANDALUZA PARA EL  
DESARROLLO AEROSPAZIAL



## NOTA DE PRENSA

### **EL CONSEJERO DE ECONOMÍA Y DIRECTIVOS DE AIRBUS VISITAN EL CENTRO ATLAS PARA ANALIZAR LAS POSIBILIDADES DE COLABORACIÓN EN EL CAMPO DE LOS AVIONES NO TRIPULADOS**

- **El Consejero de Economía, Innovación, Ciencia y Empleo, José Sánchez Maldonado, han mantenido una reunión de trabajo con los responsables del Centro ATLAS y varios directivos de Airbus, quienes han conocido de primera mano estas infraestructuras tecnológicas y han explorado las posibles vías de cooperación para facilitar el uso de sus instalaciones por parte del grupo aeronáutico.**
- **La delegación de Airbus ha estado compuesta por Miguel Ángel Morell, vicepresidente senior y director de Operaciones de la división de aviones militares de Airbus Defence and Space; Jesús García Argüelles, director de la planta de Tablada (Sevilla) de Airbus Defence and Space, y Rocío Caparrós, responsable de Asuntos Políticos del Grupo Airbus en Andalucía.**
- **Durante la visita, además de conocer las diferentes instalaciones y capacidades de ATLAS, el consejero y los directivos de Airbus han presenciado un vuelo de demostración de un avión no tripulado, coordinado por pilotos y técnicos del Centro Avanzado de Tecnologías Aeroespaciales (CATEC).**
- **Ubicado en el municipio de Villacarrillo (Jaén), ATLAS se encuentra plenamente operativo desde principios de este año y en sus instalaciones ya se viene desarrollando vuelos y ensayos con aeronaves no tripuladas a través de diversas compañías del sector aeroespacial, así como en diversos proyectos científicos y de investigación europeos.**
- **El centro cuenta con un aeródromo dotado de instalaciones de excelencia para la realización de ensayos con aeronaves no tripuladas de tipo ligero, entre ellas una pista principal de 600 metros, un edificio técnico y torre de control para la planificación y el seguimiento de las misiones, y varios hangares para el alojamiento de los UAS.**

**03 de octubre de 2014.-** El consejero de Economía, Innovación, Ciencia y Empleo, José Sánchez Maldonado, y varios directivos del Grupo Airbus han realizado hoy una visita a las instalaciones del Centro de Vuelos Experimentales ATLAS para pruebas con sistemas y aviones no tripulados (UAS/RPAS), ubicado en la localidad de Villacarrillo (Jaén), con el fin de analizar las posibilidades de colaboración en este ámbito entre el gigante aeronáutico y el centro andaluz.



FADA  
FUNDACIÓN ANDALUZA PARA EL  
DESARROLLO AEROSPAZIAL



La visita se ha desarrollado con el fin de presentar a los directivos de este grupo aeroespacial trasnacional estas pioneras infraestructuras tecnológicas y científicas, que constituyen las únicas en Europa que han sido concebidas y construidas expresamente para la investigación y desarrollo de vuelos experimentales con sistemas y aeronaves no tripuladas de tipo ligero y táctico. La delegación de Airbus ha estado compuesta por el vicepresidente senior de la división de aviones militares de Airbus Defence and Space y miembro del comité ejecutivo y director de Ingeniería de Military Aircraft, Miguel Ángel Morell; el director de la planta de Tablada (Sevilla) de Airbus Defence and Space, Jesús García Argüelles; y la responsable de Relaciones Institucionales del Grupo Airbus en Andalucía, Rocío Caparrós.

En la visita, el consejero y los responsables de Airbus han estado acompañados por el presidente de la Diputación de Jaén, Francisco Reyes; el director general de la Agencia de Innovación y Desarrollo de Andalucía IDEA, Antonio Galán; el director técnico de FADA-CATEC, Alfonso Picardo; y el director del Centro ATLAS, Anastasio Sánchez.

Durante el encuentro, el consejero, los directivos de Airbus y los responsables del centro han mantenido una reunión de trabajo en la que se les han presentado las amplias capacidades y servicios técnicos que ATLAS ofrece a la comunidad aeronáutica internacional interesada en el desarrollo de tecnologías relacionadas con los UAS, uno de los subsectores que cuentan con mayor proyección a nivel mundial en la industria aeroespacial.

La visita ha servido igualmente para analizar las posibilidades de colaboración entre Airbus Defence and Space, división que aglutina el negocio de los sistemas y aviones no tripulados de Airbus, y el centro ATLAS, fundamentalmente encaminadas a facilitar el uso de las instalaciones para la experimentación y ensayos con tecnologías relacionadas con UAS.

Asimismo, han podido presenciar un vuelo de demostración de un avión no tripulado, coordinado por pilotos y técnicos del Centro Avanzado de Tecnologías Aeroespaciales (CATEC), y conocer más a fondo algunas de las infraestructuras de ATLAS, como su edificio principal y la torre de control, desde los que se realiza el seguimiento de las operaciones con las aeronaves no tripuladas. Además, han visitado los hangares, donde han presenciado de cerca otros modelos de UAS expuestos, pertenecientes a CATEC, y han conocido sus características y funcionamiento.

Este proyecto, impulsado por la Junta de Andalucía con una inversión de 4,5 millones de euros, forma además parte de la apuesta del Gobierno andaluz por el impulso a la industria aeronáutica de la comunidad, un sector estratégico porque genera riqueza, empleo y contribuye a dotar la economía de una mayor competitividad.

La Junta pretende dotar a la región de la oferta más avanzada para ensayos con aviones no tripulados en Europa, ya que este centro, especializado en aeronaves de tamaño pequeño y medio, se completará con otro proyecto de experimentación de aviones no tripulados de gran tamaño, que llevará por nombre CEUS y que se ubicará en las instalaciones de El Arenosillo (en Moguer, Huelva).



**FADA**  
FUNDACIÓN ANDALUZA PARA EL  
DESARROLLO AEROSPAZIAL



### **Actividad y primeros vuelos con UAS**

El centro ATLAS se encuentra plenamente operativo desde el pasado mes de marzo, fecha en la que fue inaugurado por la presidenta de la Junta de Andalucía, Susana Díaz. En sus instalaciones ya se viene desarrollando vuelos y ensayos con aeronaves no tripuladas a través de diversas compañías del sector aeroespacial, así como en proyectos científicos y de investigación europeos en los que participa FADA-CATEC, y en los que se están desarrollando nuevas tecnologías con UAS para su aplicación y uso en el campo civil y comercial. Los responsables del centro están trabajando para cerrar nuevos acuerdos con otras empresas y entidades del sector que han mostrado especial interés en utilizar el centro para pruebas y vuelos con UAS.

ATLAS acogió el pasado mes de agosto el primer vuelo fuera de la línea de vista de un piloto (denominado BVLOS por sus siglas en inglés, Beyond Visual Line of Sight) que se realiza en España con este tipo de aeronaves desde que entrara en vigor la nueva regulación sobre el uso de sistemas aéreos no tripulados aprobada por el Ministerio de Fomento.

En este vuelo, autorizado y aprobado previamente por la Agencia Española de Seguridad Aérea (AESA), el avión no tripulado se alejó más de 8 Km. de las instalaciones del centro y recorrió una distancia aproximada de 18 Km. durante todo el ensayo, a una altitud de 3.300 pies sobre el nivel medio del mar.

Esta experiencia ha supuesto un paso muy importante para posicionar al sector aeroespacial andaluz como un referente en el campo de los aviones y sistemas no tripulados, ya que demuestra que en Andalucía se pueden realizar vuelos con este tipo de aeronaves de manera totalmente legal, abriendo nuevas oportunidades de negocio y mercado para las empresas de este ámbito a nivel internacional. Además, ha situado al Centro ATLAS a la vanguardia en la I+D de nuevas aplicaciones con UAS/RPAS, consolidando sus infraestructuras como estratégicas y una de las destinadas a jugar un papel destacado en el futuro de este emergente sector.

### **Sobre ATLAS**

Impulsado por la Fundación Andaluza para el Desarrollo Aeroespacial (FADA), entidad presidida por la Consejería de Economía, Innovación, Ciencia y Empleo a través de la Agencia IDEA, ATLAS acoge las primeras instalaciones permanentes dedicadas en exclusiva a la realización de manera segura de pruebas, simulaciones y validación de tecnologías aplicables a los sistemas no tripulados y a la gestión del tráfico aéreo (ATM).

ATLAS (Air Traffic Laboratory for Advanced Systems) ofrece un aeródromo equipado con unas instalaciones tecnológicas y científicas de excelencia ideales para el desarrollo de vuelos experimentales con UAS/RPAS de tipo ligero y táctico. El centro destaca por disponer de un espacio aéreo cuya situación, climatología y orografía son idóneas para el desarrollo de ensayos y vuelos con aeronaves de este tipo, con más de 300 días de operación al año.

Entre sus infraestructuras destacan una pista principal de aterrizaje y despegue de 600 metros de longitud y una auxiliar de 400 metros, un edificio técnico y torre de control



**FADA**  
FUNDACIÓN ANDALUZA PARA EL  
DESARROLLO AEROSPAZIAL



para la planificación y el seguimiento de las misiones y otros servicios, y dos hangares independientes con talleres de mantenimiento y reparación de los UAS, así como de una reserva de espacio aéreo segregado con una extensión aproximada de más de 1.000 Km<sup>2</sup>.

El centro pretende jugar un papel importante en la validación de nuevas tecnologías y aplicaciones para su uso en el ámbito civil, como pueden ser la gestión de desastres naturales, incendios y accidentes medioambientales, vigilancia de tráfico terrestre o marítimo, comunicaciones, meteorología, protección del medio ambiente, apoyo a agricultura y aplicaciones forestales, fotografía aérea, cinematografía, cartografía, y aplicaciones en defensa, seguridad y protección civil.

### **Sobre FADA-CATEC**

CATEC es un centro tecnológico avanzado que contribuye a la mejora de la competitividad de las empresas del sector aeroespacial mediante la investigación científica, la transferencia de tecnología y los servicios avanzados. Impulsado también por la Fundación Andaluza para el Desarrollo Aeroespacial (FADA), es un centro privado único en España por sus amplias capacidades tecnológicas y una plantilla muy cualificada compuesta por más de 65 especialistas y técnicos, la gran mayoría titulados superiores.

En sus seis años de trayectoria, se ha convertido en uno de los centros tecnológicos más activos y con mayor proyección en proyectos de I+D+i nacional y europea, destacándose de forma específica en campos como la Robótica, la Aviónica, y los Sistemas Aéreos No Tripulados (UAS), donde ya viene investigando en nuevas tecnologías y aplicaciones con este tipo de aeronaves para su uso en el ámbito civil, como pueden ser la gestión de desastres naturales o intervención en situaciones de emergencia que suponen peligro para los humanos, incendios y accidentes medioambientales, seguimiento y protección del medio ambiente, apoyo a agricultura y aplicaciones forestales, o aplicaciones en seguridad y protección civil.

CATEC trabaja actualmente en más de 40 proyectos de I+D, tanto con organismos públicos de investigación como con empresas, liderando en varios de ellos iniciativas pertenecientes al VII Programa Marco de la Comisión Europea. El centro también desarrolla sus líneas de investigación en otras áreas como Materiales y Procesos, Automatización y Robótica, y Simulación y Software.

### **Para más información**

**Gabinete de prensa:** Jesús Herrera / Manuela Hernández

954 62 27 27 / 625 87 27 80