



**FADA**  
FUNDACIÓN ANDALUZA PARA EL  
DESARROLLO AEROSPAIAL



## NOTA DE PRENSA

### **EL CENTRO ATLAS ACOGE EL PRIMER VUELO FUERA DE VISTA QUE SE REALIZA EN ESPAÑA CON UNA AERONAVE NO TRIPULADA**

- Se trata del primer vuelo de este tipo que se realiza en España tras la entrada en vigor de la nueva normativa reguladora del uso de sistemas aéreos y aviones no tripulados (UAS/RPAS), aprobada a principios de julio por el Ministerio de Fomento.
- El vuelo, autorizado y aprobado por la Agencia Española de Seguridad Aérea (AESA), ha sido operado con éxito por pilotos especializados del CATEC y en él la aeronave ha recorrido una distancia de 18 Km. a una altitud de 3.300 pies. La operación ha estado coordinada con el Centro de Control (ACC) de la Dirección Regional de Navegación Aérea Sur de AENA, quien gestiona el tráfico aéreo de todo el sur peninsular.
- Esta experiencia ha sido posible gracias a que el Centro ATLAS cuenta con un espacio aéreo segregado, una condición establecida en la nueva normativa que permite realizar vuelos con aeronaves no tripuladas fuera de línea de vista del piloto o centro de control.
- La iniciativa supone un paso muy importante para posicionar al sector aeroespacial español como un referente en el campo de los aviones y sistemas no tripulados y al Centro ATLAS a la vanguardia en la I+D sobre nuevas aplicaciones con este tipo de aeronaves, una de las de mayor proyección de futuro en la industria aeronáutica mundial.
- ATLAS se ubica en el municipio de Villacarrillo (Jaén) y cuenta con un aeródromo dotado de instalaciones de excelencia para la realización de ensayos en vuelo con aeronaves no tripuladas de tipo ligero, entre ellas una pista principal de 600 metros, un edificio técnico y torre de control para la planificación y el seguimiento de las misiones, y varios hangares para el alojamiento y mantenimiento de los UAS.

**Jaén, 20 de agosto de 2014.-** El Centro de Vuelos Experimentales ATLAS para ensayos y pruebas con sistemas y aviones no tripulados ha acogido esta mañana el primer vuelo fuera de la línea de vista (denominado BVLOS por sus siglas en inglés, Beyond Visual Line of Sight) que se realiza en España con este tipo de aeronaves desde que entrara en vigor la nueva regulación sobre el uso de sistemas aéreos y aviones no tripulados (UAS/RPAS), aprobada por el Ministerio de Fomento a principios del pasado mes de julio.



FADA  
FUNDACIÓN ANDALUZA PARA EL  
DESARROLLO AEROSPAZIAL



Se trata del primer vuelo de tipo civil que realiza en territorio español una aeronave no tripulada fuera de la línea de vista de un piloto, autorizado y aprobado previamente por la Agencia Española de Seguridad Aérea (AESA), entidad que se encarga de la supervisión, inspección y ordenación del transporte y la navegación aérea en España. La nueva regulación sobre el uso de aeronaves no tripuladas limita los vuelos civiles, en espacios aéreos no segregados, a vuelos del tipo VLOS (Visual Line of Sight), es decir, en los que las aeronaves sólo pueden alejarse hasta un máximo de 500 metros de distancia del piloto o centro de control y unos 400 pies de altura sobre el suelo.

El vuelo desarrollado hoy en ATLAS ha sido posible gracias a que este centro cuenta con un espacio aéreo segregado propio, una condición establecida en la nueva normativa que permite realizar vuelos con UAS/RPAS fuera de la línea de vista. En concreto, en el vuelo realizado en ATLAS, en Jaén, el avión no tripulado se ha alejado más de 8 Km. de las instalaciones del centro y ha recorrido una distancia aproximada de 18 Km. durante todo el ensayo, a una altitud de 3.300 pies sobre el nivel medio del mar. Toda la operación ha estado coordinada con el Centro de Control (ACC) de Sevilla, de la Dirección Regional de Navegación Aérea Sur de AENA, quien gestiona el tráfico aéreo de todo el sur peninsular.

Esta experiencia supone un paso muy importante para posicionar al sector aeroespacial español como un referente en el campo de los aviones y sistemas no tripulados, ya que demuestra que en España se pueden realizar vuelos con este tipo de aeronaves de manera totalmente legal más allá de los 400 pies de altura, abriendo nuevas oportunidades de negocio y mercado para las empresas de este sector. Asimismo, permite que se puedan ensayar con nuevas tecnologías relacionadas con este ámbito, como funcionalidades avanzadas de misión, aeronaves con grandes autonomías, alcance de sistemas de comunicaciones, etc.

Además, este primer vuelo BVLOS sitúa al Centro ATLAS a la vanguardia en el área de la investigación y desarrollo de nuevas aplicaciones con UAS/RPAS, consolidando sus infraestructuras como estratégicas a nivel internacional y una de las destinadas a jugar un papel destacado en el futuro de este emergente sector, uno de los de mayor proyección en la aeronáutica europea y mundial por sus nuevas aplicaciones de carácter civil y/o comercial. De hecho, ATLAS constituye uno de pocos sitios de Europa donde se pueden realizar vuelos en un espacio aéreo segregado de 30x35Km y que está gestionado de forma completamente civil.

El vuelo ha sido realizado por pilotos especializados del Centro Avanzado de Tecnologías Aeroespaciales (CATEC) utilizando el avión *Viewer*, una aeronave con una envergadura de 4,8 metros, un peso máximo al despegue (MTOW) de 15 Kg. y una velocidad de crucero de 21 m/s (unos 70 Km./h o 40 nudos). Se trata de un avión eléctrico, con una autonomía de vuelo de aproximadamente 90 minutos, y capacidad para incluir una carga de pago de 2,5 Kg. Para el desarrollo de la prueba, el *Viewer* ha llevado incorporado un transpondedor para facilitar el seguimiento pertinente por parte del Centro de Control del tránsito aéreo.



**FADA**  
FUNDACIÓN ANDALUZA PARA EL  
DESARROLLO AEROSPAZIAL



### **Sobre ATLAS**

ATLAS (Air Traffic Laboratory for Advanced Systems) es un centro de ensayos que ofrece a la comunidad aeroespacial internacional un aeródromo equipado con unas instalaciones tecnológicas y científicas de excelencia y un espacio aéreo ideales para el desarrollo de vuelos experimentales con sistemas y aeronaves no tripuladas (UAS/RPAS) de tipo ligero y táctico. Impulsado por la Fundación Andaluza para el Desarrollo Aeroespacial (FADA), ATLAS acoge las primeras instalaciones permanentes dedicadas en exclusiva a la realización de manera segura de pruebas, simulaciones y validación de tecnologías aplicables a los sistemas no tripulados y a la gestión del tráfico aéreo (ATM).

ATLAS constituye el primer centro en Europa con instalaciones que han sido concebidas expresamente para la investigación y desarrollo de este tipo de tecnologías, uno de los subsectores con mayor proyección a nivel mundial en la industria aeroespacial. El centro se ubica en la localidad de Villacarrillo (Jaén), y destaca por disponer de un espacio aéreo cuya situación, climatología y orografía son idóneas para el desarrollo de vuelos experimentales con aeronaves no tripuladas, con más de 300 operación al año.

El centro pretende jugar un papel importante en la validación de nuevas tecnologías y aplicaciones para su uso en el ámbito civil, como pueden ser la gestión de desastres naturales, incendios y accidentes medioambientales, vigilancia de tráfico terrestre o marítimo, comunicaciones, meteorología, protección del medio ambiente, apoyo a agricultura y aplicaciones forestales, fotografía aérea, cinematografía, cartografía, y aplicaciones en defensa, seguridad y protección civil.

Entre sus infraestructuras destacan una pista principal de aterrizaje y despegue de 600 metros de longitud y una auxiliar de 400 metros, un edificio técnico y torre de control para la planificación y el seguimiento de las misiones y otros servicios, y dos hangares independientes con talleres de mantenimiento y reparación de los UAS, así como de una reserva de espacio aéreo segregado con una extensión aproximada de más de 1.000 Km<sup>2</sup>.

ATLAS ya cuenta con acuerdos de colaboración con importantes compañías y entidades del sector aeroespacial internacional, como Boeing Research & Technology-Europe (BR&T-Europe), el centro europeo de I+D de Boeing, para facilitar el uso de las instalaciones y realizar ensayos con tecnologías relacionadas con vehículos aéreos no tripulados. Asimismo está trabajando para cerrar nuevos acuerdos con otras empresas y entidades del sector que han mostrado especial interés en utilizar el centro para pruebas y vuelos con UAS.

### **Sobre CATEC**

CATEC es un centro tecnológico avanzado que contribuye a la mejora de la competitividad de las empresas del sector aeroespacial mediante la investigación científica, la transferencia de tecnología y los servicios avanzados. Impulsado por la Fundación Andaluza para el Desarrollo Aeroespacial (FADA), presidida por la Consejería de Economía, Innovación, Ciencia y Empleo a través de la Agencia de Innovación y Desarrollo de Andalucía (IDEA), es un centro privado único en España



**FADA**  
FUNDACIÓN ANDALUZA PARA EL  
DESARROLLO AEROSPAZIAL



por sus amplias capacidades tecnológicas y una plantilla muy cualificada compuesta por más de 65 especialistas y técnicos, la gran mayoría titulados superiores.

En sus seis años de trayectoria, se ha convertido en uno de los centros tecnológicos más activos y con mayor proyección en proyectos de I+D+i nacional y europea, destacándose de forma específica en campos como la Aviónica y los Sistemas Aéreos No Tripulados (UAS). CATEC trabaja actualmente en más de 40 proyectos de I+D, tanto con organismos públicos de investigación como con empresas, liderando en varios de ellos iniciativas pertenecientes al VII Programa Marco de la Comisión Europea. Además de en sistemas no tripulados, CATEC centra sus líneas de investigación en otras áreas como Materiales y Procesos, Robótica, y Simulación y Software.

**Para más información**

**Gabinete de prensa:** Daniel Ruiz / Jesús Herrera  
954 62 27 27 / 618 95 82 51 / 625 87 27 80