

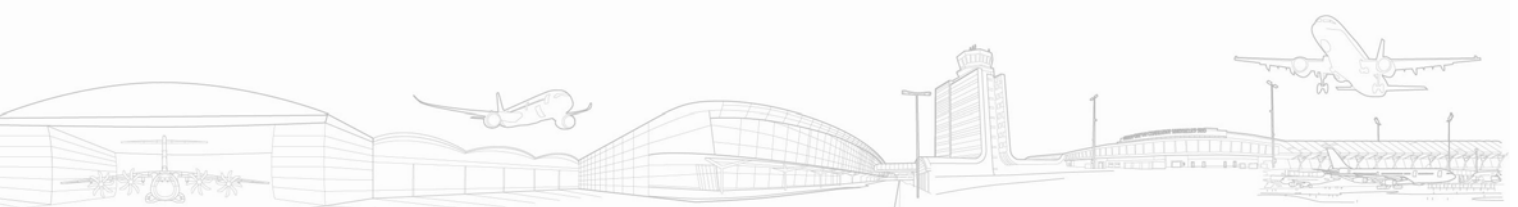
## Comunicado de prensa

### **AERTEC Solutions participa en un proyecto de I+D+i para el desarrollo de sistemas de pruebas aeroespaciales más eficientes y sostenibles**

- La multinacional de ingeniería aeronáutica está participando en el desarrollo de la iniciativa FSP20 (Futuro Sistema de Pruebas visión 2020), que pretende implementar nuevos sistemas de ensayo en tierra para aeronaves con el fin de reducir sus tiempos de aplicación y hacerlos más eficientes y ecológicos.
- El proyecto está siendo desarrollado junto a Airbus Defence & Space, perteneciente al Grupo Airbus, y la firma andaluza MDU, y cuenta con un presupuesto global de 7,5 millones de euros, cofinanciado a través del programa FEDER-Innterconecta de la Junta de Andalucía y el Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI).
- El objetivo de FSP20 es establecer un liderazgo tecnológico en el ámbito de los sistemas y ensayos en tierra de aviones para así dotar a la industria española y andaluza de una capacidad competitiva tanto a nivel europeo como mundial en los próximos años.
- Los trabajos se están centrando en la optimización de los sistemas para los ensayos funcionales que se aplican durante el montaje de los aviones de Airbus Defence & Space en su planta de San Pablo en Sevilla, como el A400M o las aeronaves C295 y CN235.
- AERTEC Solutions cuenta con una amplia experiencia y know how tanto en servicios de ingeniería de sistemas aeroespaciales como en fabricación de bancos y sistemas de pruebas, campos en los que concentra un volumen de negocio anual superior a los tres millones de euros y trabaja para grandes programas aeroespaciales como A400M, Eurofighter, A330 MRTT o A350.

**23 de julio de 2014.-** AERTEC Solutions, multinacional de ingeniería y consultoría especializada en la industria aeroespacial y aeroportuaria, con presencia en los grandes programas aeronáuticos mundiales, está participando en un innovador proyecto destinado al desarrollo de nuevas tecnologías en los sistemas de ensayo en tierra de aeronaves que pretende optimizar este tipo de pruebas para hacerlas más eficientes y sostenibles. El objetivo estratégico de esta iniciativa, denominada FSP20 (Futuro Sistema de Pruebas visión 2020), es establecer un liderazgo tecnológico en el ámbito de los sistemas y ensayos en tierra de aviones para así dotar a la industria española y andaluza de una capacidad competitiva tanto a nivel europeo como mundial en los próximos años.

AERTEC Solutions participa en este proyecto de I+D+i junto a Airbus Defence & Space, perteneciente al Grupo Airbus, y la firma andaluza MDU. La iniciativa cuenta con un



presupuesto global de 7,5 millones de euros, cofinanciado a través de las empresas y del programa FEDER-Innterconecta de la Junta de Andalucía y el Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI).

“Los trabajos se están centrando en la optimización de los sistemas para los ensayos funcionales que se realizan durante la fabricación de los aviones de Airbus Defence & Space en su planta de San Pablo en Sevilla, como el A400M o las aeronaves C295 y CN235; desde los sistemas eléctricos y aviónica del avión, y de la planta de potencia, hasta los sistemas de combustible”, señala Pedro Pablo Sánchez, director de Innovación de AERTEC Solutions.

El proyecto se estructura en cuatro bloques diferentes: miniaturizar el hardware de pruebas de manera que permita realizar ensayos fiables de menor duración y autodiagnósticos del sistema; integrar el software y las funciones de los test de ensayo en tierra en los sistemas del avión; optimizar la metodología y el software de ensayos para que sea más eficiente y reduzca los tiempos de trabajo de los ingenieros; y por último, configurar todo el sistema de ensayos para que sea más ecológico y realice un consumo más responsable de los recursos energéticos.

AERTEC Solutions está presente en el proyecto a través de su filial tecnológica, quien ha participado recientemente en un *WorkShop* celebrado en las instalaciones de Airbus Defence & Space en Sevilla para analizar el estado de la investigación. Este taller ha permitido a todos los actores del proyecto, tanto a los tres socios como a los distintos centros de investigación que colaboran en él, revisar el trabajo realizado en el último año, compartir el conocimiento de los logros obtenidos y alinear esfuerzos para materializar los objetivos finales del proyecto que se obtendrán en el último trimestre de este año 2014.

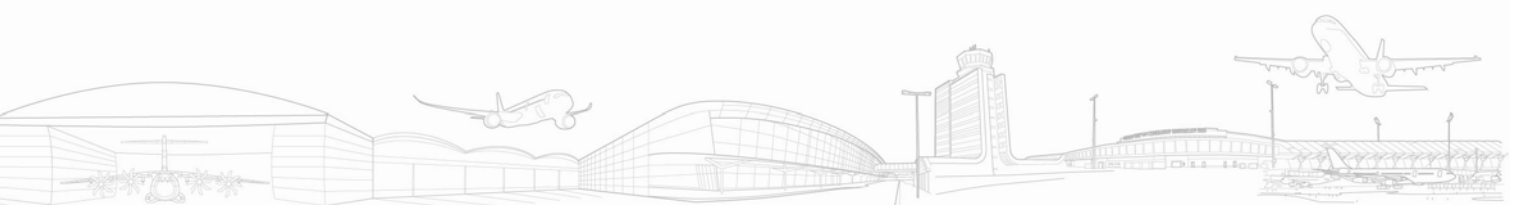
“La participación de AERTEC Solutions en FSP20 supone una apuesta de innovación en consolidar su liderazgo en ingeniería y capacidad para proporcionar sistemas de pruebas aeronáuticos, en los que comenzó a trabajar ya hace más de 10 años con el incipiente programa A400M de Airbus Defence & Space”, afirma Pedro Pablo Sánchez. En este caso, la compañía aporta su experiencia en el ciclo industrial del avión con servicios de ingeniería de apoyo a la industrialización, en el control y gestión de programas de fabricación de aeronaves, en el diseño y fabricación de bancos de prueba y en la implantación de soluciones basadas en Tecnologías de la Información para el control de planta.

### **Sólida experiencia en ingeniería de sistemas**

AERTEC Solutions cuenta con una amplia experiencia y *know how* tanto en servicios de ingeniería de sistemas aeroespaciales como en fabricación de bancos y sistemas de pruebas, campos en los que concentra un volumen de negocio anual superior a los tres millones de euros y a los que dedica uno de los equipos de profesionales más importantes, por número, capacidad y experiencia en Europa, dentro del sector.

En esta actividad, los servicios de la compañía abarcan tanto la ingeniería de sistemas para pruebas funcionales de aviones (es decir, la definición de los procesos para pruebas en fabricación, ensayos en vuelo y mantenimiento) como la ingeniería de los sistemas de prueba (de los medios físicos para la ejecución de las pruebas funcionales). En este ámbito, destaca la experiencia de la compañía gracias a su participación en algunos de los programas aeronáuticos más importantes del ámbito internacional, como el A400M, Eurofighter, A330 MRTT o el nuevo avión de pasajeros A350.

La multinacional aeronáutica, además, ha dado un paso más y ha logrado reforzar y diversificar su cartera de actividades con la incorporación de las capacidades y tecnologías para el diseño y desarrollo de sistemas embarcados aeroespaciales y defensa, después de varios años de





UNITED KINGDOM  
FRANCE  
SPAIN  
PORTUGAL  
MOROCCO

[www.aertecsolutions.com](http://www.aertecsolutions.com)



intenso trabajo de I+D+i. “Nos encargamos de especificar, desarrollar, fabricar y dar soporte a los sistemas aeronáuticos, además de crear software embarcado e integrarlo con equipos automáticos de pruebas y mantenimiento, tanto en aeronaves civiles y militares como en sistemas aéreos no tripulados (UAV/RPAS)”, explica Pedro Becerra, director corporativo de Aerospace de la compañía.

En ingeniería de sistemas y bancos de prueba, AERTEC Solutions reúne una amplia trayectoria derivada de sus trabajos para clientes como Airbus, Thales, Embraer o Agusta Westland. El objetivo de la compañía es reforzar esta línea de negocio fuera de España, proyectando su *expertise* en otros mercados estratégicos de Europa como Reino Unido, Francia o Alemania, donde ya ha desarrollado proyectos o tiene presencia estable, o en otras zonas emergentes como Latinoamérica.

AERTEC Solutions es una multinacional de ingeniería y consultoría especializada en aeropuertos, transporte aéreo e industria aeronáutica que ha desarrollado proyectos en 19 países a través de los 5 continentes, con referencias en más de 70 aeropuertos internacionales y presente en los grandes programas aeronáuticos mundiales. Cuenta con oficinas en España, Reino Unido, Francia, Portugal y Marruecos, y un equipo de más de 350 profesionales expertos en aeronáutica y aeropuertos.

*Para más información:*

**Jesús Herrera / Manuela Hernández**

T. (+34) 954 62 27 27

M. (+34) 625 87 27 80

