



FADA
FUNDACIÓN ANDALUZA PARA EL
DESARROLLO AEROSPAZIAL



ATLAS
CENTRO DE VUELOS EXPERIMENTALES



BOEING

NOTA DE PRENSA

FADA-CATEC Y BOEING RESEARCH & TECHNOLOGY-EUROPE FIRMAN UN CONVENIO DE COLABORACIÓN PARA EL USO DEL NUEVO CENTRO DE AVIONES NO TRIPULADOS “ATLAS” DE JAÉN

- El acuerdo permitirá que Boeing Research & Technology-Europe (BR&T-Europe), el Centro Europeo de Investigación y Desarrollo Tecnológico de Boeing, pueda hacer uso del aeródromo y las instalaciones del Centro ATLAS, en condiciones de privilegio, debido a su posición como cliente de lanzamiento de la instalación.
- Con este acuerdo, ambas entidades refuerzan las relaciones de cooperación en el ámbito tecnológico y aeroespacial que mantienen desde el año 2009 y que se centran en diferentes proyectos e iniciativas de I+D vinculadas al sector aeronáutico.
- El Centro de Vuelos Experimentales ATLAS es una iniciativa impulsada por el Centro Avanzado de Tecnologías Aeroespaciales (FADA-CATEC), y se constituye como la primera instalación de España dedicada íntegramente a la experimentación de tecnologías y sistemas de aviones no tripulados (UAS o UAV's) ligeros.

27 de diciembre de 2013. El Centro Avanzado de Tecnologías Aeroespaciales (FADA-CATEC) y Boeing Research & Technology-Europe (BR&T-Europe), el Centro Europeo de Investigación y Desarrollo Tecnológico de Boeing, han suscrito un convenio de colaboración para facilitar el uso por parte de BR&T-Europe de las instalaciones del nuevo Centro de Vuelos Experimentales ATLAS (Air Traffic Laboratory for Advanced Systems) para ensayos con aviones y sistemas no tripulados. Este centro está siendo impulsado por FADA-CATEC en la localidad de Villacarrillo (Jaén) y estará en funcionamiento en el primer trimestre de 2014.

El acuerdo entre ambas entidades permite al centro de investigación europeo de Boeing hacer uso como cliente preferencial del aeródromo y las diferentes infraestructuras que componen ATLAS, con el fin de poder realizar sus propios ensayos, pruebas y validaciones con nuevas tecnologías y aplicaciones relacionadas con los vehículos y sistemas aéreos no tripulados (UAV's), una de sus principales áreas de investigación. La firma del convenio ha sido realizada por el director general de FADA-CATEC, Juan Pedro Vela, y el director general de Boeing Research & Technology-Europe, José Enrique Román.



FADA
FUNDACIÓN ANDALUZA PARA EL
DESARROLLO AEROSPAZIAL



ATLAS
CENTRO DE VUELOS EXPERIMENTALES



BOEING

Con este acuerdo, ambas entidades refuerzan las relaciones de colaboración y cooperación en el ámbito tecnológico y aeroespacial que mantienen desde el año 2009 y que se centran en diferentes proyectos e iniciativas de I+D vinculadas a al sector aeronáutico. Según Juan Pedro Vela, “este acuerdo, además, supone la confirmación de que el Centro ATLAS se convertirá en un espacio de referencia internacional para que las empresas y entidades de I+D en el sector aeroespacial puedan realizar sus pruebas y ensayos con las últimas tecnologías en el campo de los sistemas y aviones no tripulados de tipo ligero”, afirmó.

Por su parte, José Enrique Román, manifestó su satisfacción por el acuerdo suscrito, “ya que permitirá a nuestro centro de investigación en Europa seguir avanzando en el desarrollo de nuevas aplicaciones y tecnologías en una de las áreas que presenta mayores posibilidades de futuro del mercado aeroespacial mundial”.

Centro de Vuelos ATLAS

El Centro de Vuelos Experimentales ATLAS (Air Traffic Laboratory for Advanced Systems), ubicado en Villacarrillo (Jaén), es el único centro de España dedicado íntegramente a la experimentación de tecnologías y sistemas de aviones no tripulados (UAS o UAV's) ligeros, y el primero en Europa con instalaciones que han sido concebidas expresamente para la investigación y desarrollo de este tipo de tecnologías. El proyecto se encuentra en la recta final de su construcción y se prevé que sus instalaciones puedan comenzar a funcionar a pleno rendimiento en el primer trimestre de 2014.

Ubicado en el paraje de Herrera, en el municipio de Villacarrillo (Jaén), ATLAS cuenta con un enclave estratégico que destaca por disponer de un espacio aéreo cuya situación, climatología y orografía son magníficas para el desarrollo de pruebas con aeronaves no tripuladas.

El centro se compone de un aeródromo con una pista principal de 800 metros de longitud y una auxiliar de 400 metros, una plataforma de vuelo y un edificio para el seguimiento de las misiones (torre de control con radar, comunicaciones e instalaciones asociadas) y servicios generales (oficinas, despachos, salas de reunión, etc.). Además, dispone de varios hangares independientes, talleres de mantenimiento y reparación, y otras infraestructuras destinadas para el soporte logístico-técnico del centro, así como una reserva de espacio aéreo segregado en una zona del centro-este de la provincia de Jaén, con una extensión aproximada de 1.000 km².

El Centro dispone de espacio para albergar hasta cuatro aeronaves o sistemas no tripulados de una envergadura máxima de 15 metros, así como pista de rodaje y plataforma de estacionamiento para las aeronaves que realicen actividades de ensayos de vuelo en el centro. Las principales actividades que se llevarán en ATLAS consistirán



FADA
FUNDACIÓN ANDALUZA PARA EL
DESARROLLO AEROSPAZIAL



ATLAS
CENTRO DE VUELOS EXPERIMENTALES



BOEING

en estudiar cómo mejorar la capacidad de los aviones no tripulados y probar su eficacia en el aire. De este modo, se llevarán a cabo operaciones de UAS ligeros y tácticos (de hasta 650 Kg de peso total al despegue), la validación de tecnologías de navegación, guiado y control de aeronaves, así como de nuevas técnicas, ensayos y certificación de vehículos UAS y la acreditación de pilotos, operadores y mecánicos de este campo.

Sobre CATEC

CATEC es un centro de excelencia que contribuye a la mejora de la competitividad de las empresas del sector aeroespacial andaluz mediante la investigación científica, la transferencia de tecnología y los servicios avanzados. Impulsado por la Fundación Andaluza para el Desarrollo Aeroespacial (FADA), es un centro tecnológico único en España por sus amplias capacidades tecnológicas y una plantilla muy cualificada compuesta por más de 65 especialistas y técnicos, la gran mayoría titulados superiores.

En sus casi seis años de trayectoria, se ha convertido en uno de los centros tecnológicos más activos y con mayor proyección en la captación de proyectos de I+D+i nacional y del 7º Programa Marco Europeo, destacándose de forma específica en campos como los sistemas aéreos no tripulados (UAV's). CATEC trabaja actualmente en más de 40 proyectos de I+D, tanto con organismos públicos de investigación como con empresas.

Sobre Boeing Research & Technology-Europe

Boeing Research & Technology-Europe es el Centro Europeo de Investigación y Desarrollo Tecnológico de Boeing, la compañía líder mundial en el sector aeroespacial y de defensa. Surgido en el año 2002 y ubicado en Madrid, BR&T-Europe se ha convertido en la sede tecnológica de Boeing en la Unión Europea y en la actualidad, cuenta con unos 60 empleados procedentes de toda Europa.

Para más información:

Gabinete de prensa FADA-CATEC: Jesús Herrera / Manuela Hernández
954 62 27 27 / 625 87 27 80