



FADA
FUNDACIÓN ANDALUZA PARA EL
DESARROLLO AEROSPAZIAL



NOTA DE PRENSA

EL CENTRO ATLAS EN JAÉN ACOGE LOS PRIMEROS ENSAYOS EN VUELO CON AVIONES NO TRIPULADOS (UAV'S)

- **Estos primeros vuelos con vehículos aéreos no tripulados han formado parte de una campaña de ensayos para probar la pista principal de aterrizaje y despegue del Centro, así como la activación del espacio aéreo segregado asociado y su correcta utilización.**
- **Las obras de construcción de ATLAS avanzan a buen ritmo y se espera que puedan estar concluidas a finales de año, de manera que el Centro pueda entrar en funcionamiento en el primer trimestre de 2014.**
- **ATLAS es una iniciativa impulsada por el Centro Avanzado de Tecnologías Aeroespaciales (CATEC), entidad gestionada por la Fundación Andaluza por el Desarrollo Aeroespacial (FADA), y se convertirá en las primeras instalaciones de España dedicadas íntegramente a la experimentación de tecnologías y sistemas de aviones no tripulados (UAS o UAV's) ligeros.**

Jaén, 08 de noviembre de 2013. El Centro de Vuelos Experimentales ATLAS (Air Traffic Laboratory for Advanced Systems), ubicado en Villacarrillo (Jaén), ha acogido los primeros vuelos con vehículos aéreos no tripulados (UAV's), como parte de una campaña de ensayos para probar la pista principal de aterrizaje y despegue, así como la activación del espacio aéreo segregado asociado y su correcta utilización. Las obras de construcción del Centro avanzan a buen ritmo, y se espera que puedan estar concluidas a finales de año, de manera que el Centro pueda entrar en funcionamiento en el primer trimestre de 2014. Así, en los próximos meses, Andalucía contará con las primeras instalaciones de España dedicadas íntegramente a la experimentación de tecnologías y sistemas de aviones no tripulados (UAS o UAV's) ligeros.

ATLAS es una iniciativa impulsada por el Centro Avanzado de Tecnologías Aeroespaciales (CATEC), entidad gestionada por la Fundación Andaluza por el Desarrollo Aeroespacial (FADA), que permitirá disponer de un centro único en todo el territorio nacional y el primero en Europa cuyas instalaciones fueron concebidas expresamente para UAS. El proyecto posibilitará asimismo que Andalucía se sitúe a la vanguardia de una de las áreas con mayor proyección de la industria aeronáutica y aeroespacial mundial, y en la que más se está



FADA
FUNDACIÓN ANDALUZA PARA EL
DESARROLLO AEROSPAIAL



centrando la investigación y desarrollo de nuevas tecnologías vinculadas a la industria aeroespacial a nivel internacional.

El Centro pretende contribuir al desarrollo científico y tecnológico, ofreciendo a la comunidad aeronáutica la primera instalación permanente de titularidad española para realizar de manera segura ensayos, simulaciones y validación de tecnologías aplicables a los UAS. Su principal objetivo es que empresas fabricantes y operadores de UAS, autoridades reguladoras, organismos oficiales, y Universidades y centros tecnológicos dispongan de un aeródromo dotado de instalaciones de excelencia y de un espacio aéreo idóneo para la investigación y desarrollo con este tipo de aeronaves, consideradas clave para el futuro del sector aeronáutico.

Además, ATLAS podrá jugar un papel importante en la validación de nuevas tecnologías con sistemas de aeronaves no tripuladas, tales como la gestión de desastres, incendios forestales, fotografía aérea, protección del medio ambiente, agricultura y aplicaciones forestales, cinematografía, cartografía, vigilancia de tráfico, comunicaciones, meteorología, seguridad y aplicaciones en defensa.

Un enclave privilegiado

ATLAS se ubica en el paraje de Herrera en el municipio de Villacarrillo (Jaén), un enclave estratégico que destaca por disponer de un espacio aéreo cuya situación, climatología y orografía son magníficas para el desarrollo de pruebas con aeronaves no tripuladas. Además, su localización le permite disfrutar de unas excelentes comunicaciones con el resto de Andalucía y España a través de la Autovía de Andalucía (A-4), a poco más de una hora de la línea de alta velocidad (AVE) Córdoba-Madrid y del aeropuerto de Granada-Jaén, y a dos horas de los aeropuertos de Sevilla, Málaga y Almería.

El nuevo centro compondrá de un pequeño aeródromo que contará con una pista principal de aterrizaje y despegue de 800 metros de longitud y 18 metros de anchura y una auxiliar de hierba de 400 x 10 metros, un campo de vuelo o y un edificio de tres plantas con 640 metros cuadrados para el seguimiento de las misiones (torre de control con radar, comunicaciones e instalaciones asociadas) y servicios (oficinas, despachos, salas de reunión), así como varios hangares independientes con espacio para talleres de mantenimiento y reparación, y otras infraestructuras destinadas para el soporte logístico-técnico del centro. Además, ATLAS cuenta con una reserva de espacio aéreo segregado en una zona del centro-este de la provincia de Jaén, con una extensión aproximada de 900 km².



FADA
FUNDACIÓN ANDALUZA PARA EL
DESARROLLO AEROSPAZIAL



El Centro, que ha sido diseñado por la firma de ingeniería aeronáutica Aertec Solutions, dispondrá con espacio para albergar hasta cuatro aeronaves o sistemas no tripulados de una envergadura máxima de 15 metros, así como pista de rodaje y plataforma de preparación para las aeronaves que realicen actividades de ensayos de vuelo en el centro.

Las principales actividades que se llevarán en ATLAS consistirán en estudiar cómo mejorar la capacidad de los aviones no tripulados y probar su eficacia en el aire. De este modo, se llevarán a cabo operaciones de UAS ligeros y tácticos (de hasta 650 Kg de peso total al despegue, que incluye la carga útil o carga de pago), la validación de tecnologías de navegación, guiado y control de aeronaves, así como de nuevas técnicas, ensayos y certificación de vehículos UAS y la acreditación de pilotos, operadores y mecánicos de este campo.

La Secretaría de Estado de Medio Ambiente, del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente emitió declaración de impacto ambiental para el proyecto de construcción del centro. En su informe, la resolución favorable detalla que el proyecto no producirá impactos adversos significativos, y que FADA-CATEC adoptará diversas medidas durante las obras de construcción y en la explotación del centro para prevenir y minimizar impactos potenciales.

Aplicaciones con UAV's

Los aviones o sistemas no tripulados son naves que pueden ser controladas mediante control remoto o que disponen de capacidades de vuelo sin intervención humana, evitando el riesgo inherente a los vuelos tripulados en entornos hostiles, condiciones de vuelo con escasa visibilidad o, en general, con condiciones meteorológicas adversas.

Muy utilizada en seguridad y defensa, la aviación no tripulada necesita sin embargo un intenso trabajo de investigación para su uso civil y comercial con pleno acceso al espacio aéreo controlado. Entre sus últimas y ventajosas aplicaciones en este ámbito destacan las relativas a gestión de desastres naturales, lucha contra incendios forestales, inspección de instalaciones y edificios, recogida de datos meteorológicos y medioambientales, cinematografía, elaboración de mapas digitales para ingeniería civil o realización de vuelos en entornos agresivos, de escasa visibilidad o climatología adversa.

El Centro de Vuelos Experimentales ATLAS es una iniciativa que permitirá dar un salto de calidad en el campo de los sistemas y aviones no tripulados y que, además de potenciar una nueva tecnología de vanguardia para la industria



FADA
FUNDACIÓN ANDALUZA PARA EL
DESARROLLO AEROSPAIAL



aeronáutica, contribuirá a dotar de una mayor competitividad a las empresas del sector aeronáutico andaluz y nacional. Pero además, ATLAS supone un importante respaldo a la experiencia investigadora andaluza en relación con vuelos no tripulados en el ámbito civil y a la labor que se impulsando desde hace varios años en distintas instituciones académicas y centros tecnológicos ligados al sector aeronáutico y al mundo académico en Andalucía, como CATEC que lidera diferentes proyectos nacionales e internacionales de I+D+i en el ámbito de los UAV's.

CATEC tiene entre sus principales líneas estratégicas el desarrollo de proyectos relacionados con UAV'S, algo que está potenciando con iniciativas dirigidas a permitir que las aeronaves puedan, en el futuro, gestionar y resolver conflictos en el tráfico aéreo, permitiéndoles por ejemplo detectar los vehículos alrededor y determinar de forma autónoma los cambios de niveles, trayectoria o velocidades necesarios para evitar colisiones. Estas pruebas se realizarán precisamente en el Centro de Vuelos Experimentales ATLAS.

De igual forma, CATEC está trabajando en otros proyectos de investigación dirigidos a desarrollar sistemas embarcados inteligentes para la lucha contra incendios, de aplicación tanto en aviones no tripulados (UAV's) como en vehículos tripulados, así como otras iniciativas destinadas a desarrollar nuevas tecnologías de cooperación entre varios vehículos no tripulados y robots para su aplicación en misiones de protección civil y apoyo en catástrofes (búsqueda, rescate, seguridad) que comportan riesgo para los seres humanos. Asimismo, investiga en la integración de sistemas no tripulados con redes inalámbricas de sensores para la monitorización de la flora y fauna y la protección del medio ambiente con pruebas en el Estación Biológica de Doñana.

Para más información, contactar con:

Gabinete de prensa de CATEC: Jesús Herrera / Manuela Hernández
954 62 27 27 / 625 87 27 80