

## **NOTA DE PRENSA**

**El lunes se celebra en Sevilla la ceremonia de entrega del primer pedido a Francia por parte de Airbus Military**

**LA ENTRADA EN PRODUCCIÓN EN SERIE DEL A400M YA HA GENERADO UNA CARGA DE TRABAJO PARA LAS EMPRESAS ANDALUZAS VALORADA EN MÁS DE 130 MILLONES DE EUROS**

**-.Sólo la Línea de Ensamblaje Final (FAL) ha supuesto una inversión de más de 400 millones de euros y una subcontratación directa a la industria auxiliar aeronáutica en la comunidad de 180 millones de euros.**

**-.Se estima que en los próximos 20 años, con la entrega de los 174 aviones del programa, generará a las empresas del cluster aeronáutico andaluz un volumen de negocio de 4.400 millones.**

**-.Quince empresas andaluzas del Cluster HÉLICE han recibido encargos directos de Airbus Military, aunque la carga de trabajo del A400M ha beneficiado indirectamente a más del 63% de la industria auxiliar andaluza, unas setenta y cinco empresas.**

**-.El sector aeroespacial andaluz, convencido de la oportunidad histórica que representa el ensamblaje en Sevilla del A400M para crecer y aumentar su protagonismo en los principales programas aeronáuticos europeos, así como de otros mercados emergentes.**

**Sevilla, 27 de septiembre de 2013.-** La entrada en producción en serie del A400M ya ha generado una carga de trabajo para las empresas andaluzas valorada en más de 130 millones de euros, según los datos del Cluster Aeroespacial Andaluz HÉLICE, que estima que en los próximos 20 años, con la entregas de los pedidos ya contratados por siete países europeos, el Programa generará a la industria auxiliar andaluza un volumen de negocio de 4.400 millones. Sólo la Línea de Emsablaje Final (FAL) ya ha supuesto una inversión de más de 400 millones de euros y una subcontratación directa a la industria auxiliar aeronáutica en la comunidad de 180 millones de euros.

Quince empresas andaluzas del Cluster HÉLICE han recibido encargos directos de Airbus Military, aunque la carga de trabajo del A400M ha beneficiado indirectamente a más del 63% de la industria auxiliar andaluza, compuesto por unas 120 empresas. Las principales entidades del Cluster Hélice implicadas en el A400M han sido Aeroestructuras Sevilla, Aertec, Airgrup, AyG Sevilla, Elimco, Galvatec, Industria Siderometalúrgica Giennense, Inespasa, MDU, Navair, Alestis Aerospace, Sevilla Control, UMI Aeronáutica, Carbures y Mecatecnic.



El Cluster HÉLICE, que reúne en su Patronato a los principales agentes institucionales e industriales del sector aeroespacial andaluz y que cuenta con un Consejo de Acción Empresarial formado actualmente por 43 empresas, ha valorado de forma muy positiva esta participación andaluza en el A400M y ha destacado las oportunidades de crecimiento que supone para los próximos años, cuando se llegue a la fase de pleno rendimiento en la producción.

El presidente del cluster aeronáutico andaluz, Juan Pedro Vela, considera que la ceremonia de entrega del primer pedido a Francia por parte de Airbus Military, supondrá para la industria aeroespacial andaluza un “momento histórico” y debe servir de acicate a las empresas para que sean conscientes de la gran oportunidad que representa el ensamblaje del A400M en Andalucía. “Tenemos que aprovechar el impulso del A400M y de otros programas civiles de Airbus en los que también tenemos una gran participación para acceder a nuevos mercados internacionales, contratar con otros grandes fabricantes y aumentar nuestra especialización, competitividad y capacidad tecnológica”, ha señalado Juan Pedro Vela.

El presidente del Cluster HÉLICE confía en que los datos positivos de crecimiento que el sector aeroespacial andaluz ha mantenido en los últimos años, y que se vieron refrendados en 2012 con un crecimiento particularmente del sector auxiliar (+14%), se mantengan en este 2013, animado por las mayores cargas de trabajo relacionadas con las primeras entregas del A400M y del montaje de las primeras unidades del programa A350, avión que hizo recientemente su vuelo inaugural el pasado mes de junio.

<b>Principales empresas del Cluster HÉLICE implicadas directamente en el Programa A400M</b>	
<b>Compañía</b>	<b>Actividad</b>
Aeroestructuras Sevilla	Subconjuntos para CTRM
Aertec	Organización Industrial y Logística FAL Diseño Centro Logístico Externo Planificación Maestra FAL y CDBT Flap Support Fairings Proveedor de cabecera AIRCRAFT INTERFACE MODULES tipo Zona
Airgrup	Hidráulica del equipado exterior del motor
AyG Sevilla	Centro Logístico Airbus Military
Elimco	Sistemas automáticos de pruebas para la FAL
Galvatec	Carenas de los Flap. Pintura y aplicación de sellantes

Industria Siderometalúrgica Giennense	Operaciones de repaso, taladros, fresa, punteadora y conformado
INESPASA	Diseño, fabricación y montaje del útil de ensayo estático de alas para el A400M
MDU	Bancos de pruebas Desarrollo de los AIMS de zona de la FAL del A400M Especificación de los sistemas de pruebas
Navair	Estudios y diseño de los utillajes de producción para la FAL A400M Estudio del sistema de defensa del A400M (LER)
Alestis	Unas 200 piezas de fibra de carbono del timón, incluyendo revestimientos, largueros, costillas, refuerzos, etc. Unos 45 elementos comunes a los capots de los 4 motores
Sevilla Control	Componentes de la Planta de potencia

Otras empresas del sector aeroespacial andaluz con trabajos recurrentes del programa A400M, además de las ya citadas, son Carbures (fabricación de elementos y piezas en fibra de carbono), UMI Aeronáutica (componentes para el estabilizador horizontal, utillaje del ensayo del ala y estación de pruebas de combustible), y Mecatecnic (recantado de piezas en fibra de carbono).

**Para más información**  
**Gabinete de Comunicación de Hélice Clúster Aeroespacial Andaluz**  
 Manuela Hernández/ Jesús Herrera  
 954 62 27 27 / 651 86 72 78 / 625 87 27 80