

## NOTA DE PRENSA

### **AERÓPOLIS INAUGURA SU CENTRO DE INGENIERÍA AEROESPACIAL Y CONTINÚA LA SENDA DE CRECIMIENTO CON UN 16% MÁS EN EMPLEO Y UN 6% MÁS EN VENTAS**

- Los consejeros de la Presidencia y Economía de la Junta de Andalucía, Susana Díaz y Antonio Ávila, han inaugurado hoy el Centro de Ingeniería e Innovación Aeroespacial, que cuenta con capacidad para acoger hasta 1.500 profesionales cualificados y ha supuesto una inversión cercana a los 20 millones de euros.
- A cierre de 2012, las empresas de Aerópolis sumaban un volumen de negocio de 689 millones de euros y generaban 3.992 empleos, cifras que se espera mantener al alza en los próximos años.
- Aerópolis aglutina ya el 37% de la facturación del sector aeroespacial en Andalucía (un 2% más que en 2011) y el 35% del empleo (uno de cada tres trabajadores del sector aeronáutico andaluz trabaja en el Parque).
- El Parque aumentó el número de empresas instaladas en 2012 un 26%, el 39% de sus empleados tienen perfiles profesionales de alta cualificación y recibió un total de 165 millones de euros en ayudas públicas para la financiación de 55 proyectos de I+D.

**Sevilla, 10 de julio de 2013.-** Los consejeros de Presidencia e Igualdad, Susana Díaz; y de Economía, Innovación, Ciencia y Empleo, Antonio Ávila, han inaugurado hoy en el Parque Tecnológico Aeroespacial de Andalucía, Aerópolis, el nuevo Centro de Ingeniería e Innovación Aeroespacial, el primer centro de ingeniería de España especializado en firmas de ingeniería aeronáutica.

Este centro es una nueva infraestructura tecnológica destinada a reunir a las empresas de ingeniería y diseño que buscan situarse a la vanguardia de la inteligencia aeronáutica a nivel nacional e internacional, y cuenta con capacidad para acoger de entre 1.200 y 1.500 profesionales cualificados que trabajarán en diversas ramas de conocimiento, principalmente vinculadas a la ingeniería.

El Centro de Ingeniería e Innovación Aeroespacial reforzará los servicios a empresas de Aerópolis y será clave para el crecimiento competitivo del clúster aeronáutico andaluz. Se trata de un proyecto singular porque está destinado a dar servicio de alojamiento en exclusiva a empresas de ingeniería aeronáutica y a firmas que, por su alto componente innovador, pueden contribuir a dotar de valor añadido al sector. El objetivo es generar un entorno de colaboración entre las empresas de ingenierías relacionadas con el sector,



un espacio donde se favorece la generación de I+D y su transferencia al tejido productivo.

El nuevo equipamiento consta de 12.000 m<sup>2</sup> y diez plantas en cada uno de sus dos edificios para albergar ingenierías o empresas con un gran componente innovador. En este momento, son cuatro las firmas ya instaladas y todas ellas desarrollan trabajos de ingeniería en el Centro: las ingenierías andaluzas Aertec Solutions y Militärtechnologie Dienst Und Überwachung (MDU); la división de ingeniería de la andaluza Industrias Aeronáuticas INASOR; así como la división de ingeniería de Grupo Aeronáutico Zona Centro (GAZC). Estas cuatro empresas ocupan cuatro plantas y media, lo que supone el 45% del primer edificio del Centro que se ha inaugurado hoy.

El Centro de Ingeniería de Aerópolis se ubica en el epicentro del sector aeroespacial de Andalucía, en el corazón de uno de los principales polos aeronáuticos europeos, junto a la tractora Airbus Military y los principales tier one nacionales, al Centro Avanzado de Tecnologías Aeroespaciales (CATEC) –uno de los principales centros de Europa en investigación en UAVs y en nuevas tecnologías aplicadas al sector aeroespacial– y a una industria auxiliar cada vez más pujante. De este modo, el Centro ofrece a las empresas instaladas la oportunidad de aumentar exponencialmente sus posibilidades de negocio y participación en los principales programas aeronáuticos, de los que ya forman parte las empresas del clúster aeronáutico andaluz.

La instalación en Aerópolis es, por tanto, sinónimo de crecimiento, como demuestran los datos del último balance estadístico del Parque referente al ejercicio 2012. A cierre del último año, las empresas de Aerópolis sumaban un volumen de negocio de 689 millones de euros, cerca de un 6% más que en 2011, y generaban 3.992 empleos, un 16,25% más que en 2011. Cifras que se espera mantener al alza en los próximos años, cuando se incremente la cadencia de producción de los programas A400M y A350XWB. En estos momentos, el Parque aglutina ya el 37% de la facturación de sector aeronáutico en Andalucía (un 2% más que en 2011) y el 35% del empleo (uno de cada tres trabajadores del sector aeronáutico andaluz trabaja en Aerópolis).

Asimismo, el pasado ejercicio, el número de empresas instaladas en el Parque se incrementó en 14 empresas, lo que supone un crecimiento de más de un 26%, y alcanzaba la cifra de 66 a 31 de diciembre de 2012. No obstante, se han instalado 4 empresas más en estos últimos meses, lo que arroja la cifra total de 70 empresas trabajando en el Parque Tecnológico a día de hoy. Asimismo, la productividad en Aerópolis es superior en un 4,99% a la del sector aeroespacial en Andalucía (173.000 euros/empleado frente a 165.000 euros/empleado).

Aerópolis es además el espacio que concentra el mayor porcentaje de investigadores (batas blancas) del sector aeroespacial andaluz (casi 100%), y uno de los más relevantes del sector a nivel nacional. Las cifras de 2012 en este apartado son contundentes: de 313 empleados en I+D en 2011 se ha pasado a 512 en 2012, de los cuales más del 75% son



investigadores y tecnólogos (crecimiento del 63% respecto a 2011 en este capítulo). Por otra parte, el 39% de los empleados de Aerópolis tienen perfiles profesionales de alta cualificación (licenciados superiores, doctores y trabajadores dedicados a la I+D).

Igualmente destaca su crecimiento en el apartado de la investigación y desarrollo tecnológico. Las empresas y entidades del Parque recibieron en 2012 un total de 165 millones de euros en ayudas públicas para la financiación de 55 proyectos de I+D, actualmente en curso. En este ejercicio, la inversión en I+D en Aerópolis por parte de sus empresas y organizaciones alcanzó los 72 millones de euros, un 157% más que en 2011.

### **Aerópolis, espacio de referencia**

El Centro de Ingeniería e Innovación Aeroespacial suma una infraestructura estratégica y tecnológica más a Aerópolis, el único Parque Científico-Tecnológico que existe en Europa destinado en exclusiva a la industria aeronáutica y aeroespacial y a sus empresas y proveedores de servicios. Situado en pleno corazón del polo aeronáutico andaluz, con una de las tres únicas líneas de montaje final de grandes aeronaves (FAL del A400M) de Europa ubicada en el enclave Sur del Parque, se ha convertido en uno de los espacios tecnológicos con mayor crecimiento en el ámbito internacional.

Inaugurado en el año 2003, Aerópolis es hoy un Parque a pleno rendimiento y uno de los máximos exponentes del desarrollo tecnológico en Andalucía. Su ocupación se ha producido en un tiempo récord, sin precedentes en otros parques tecnológicos europeos. Así, a finales del ejercicio 2012, el 84% del suelo industrial de Aerópolis y casi el 70% de las naves industriales ya se encontraban ocupados.

Entre las firmas que han apostado por ubicarse en Aerópolis se encuentran el gran fabricante europeo Airbus Military, del consorcio EADS, y dos de los tres Tier One (proveedores de primer nivel) españoles, Alestis Aerospace y Aernnova. La mayor parte de las empresas de Aerópolis están implicadas en los principales programas aeronáuticos, principalmente de Airbus, Airbus Military y Eurocopter (A400M, A350XWB, A380, A320, A330MRTT, C295, CN-235), y trabajan además para otros grandes fabricantes mundiales, como Embraer, Eurofighter, Boeing, Bombardier, Sirkosky o Augusta, con los que mantienen una creciente actividad aeronáutica.

La inversión pública en Aerópolis supera los 111,7 millones de euros y ha servido para dotar el recinto infraestructuras avanzadas, algunas de ellas únicas en nuestro país como el Centro Avanzado de Tecnologías Aeroespaciales (CATEC), el Centro de Simuladores de Vuelo y Entrenamiento de Pilotos para aplicaciones militares estratégicas, el Aeronautic Suppliers Village para proveedores del A400M o el Centro de Entrenamiento de Equipos de Extinción de Incendios Forestales (Proyecto SEILAF).

Promovido por la Junta de Andalucía, Aerópolis nació con el objetivo de impulsar el crecimiento de la industria aeroespacial a través de un espacio exclusivo para su



desarrollo, dotado de infraestructuras e instalaciones de excelencia y calidad, así como de servicios de alto valor añadido. La sociedad gestora, Parque Tecnológico y Aeronáutico de Andalucía S.L., es una sociedad limitada participada por Incubadora de Emprendedores de Andalucía S.L.U. (Incuba), en un 74,78%, y la Agencia de Innovación y Desarrollo de Andalucía, IDEA, de la Consejería de Economía, Innovación, Ciencia y Empleo de la Junta de Andalucía, en un 25,22%.

### **Principales características del Centro de Ingeniería**

El Centro de Ingeniería e Innovación Aeroespacial consta de dos edificios destinados a reunir a empresas y firmas de diseño, ingeniería y consultoría que concentran la inteligencia aeronáutica internacional. Las nuevas instalaciones han supuesto una inversión cercana a los 20 millones de euros que han sido cofinanciados por el Ministerio de Ciencia e Innovación dentro del Plan Nacional de Investigación Científica, Desarrollo e Innovación Tecnológica 2008-2011 y el Fondo Europeo de Desarrollo Regional.

El Centro cuenta con una superficie total construida de 16.700 m<sup>2</sup>, de los que 12.000 m<sup>2</sup> están destinados a oficinas en los dos edificios o torres, que disponen de un total de diez plantas cada uno. El Centro ofrece espacios completamente terminados en régimen de alquiler para la implantación de ingenierías o empresas de profunda vocación innovadora relacionadas con el sector aeronáutico o que tengan grandes sinergias para potenciar su desarrollo. Los espacios, completamente diáfanos, cuentan con iluminación, climatización, suelo técnico y todas las instalaciones necesarias para la instalación de empresas, disponiendo de instalación de telecomunicaciones sobre fibra óptica con anchos de banda de hasta 1 GB simétrico y demás servicios avanzados a través de la infraestructura del Parque Tecnológico.

Además, como principal valor añadido, las empresas que se instalen en el edificio podrán acceder a la amplia cartera de servicios avanzados y de I+D que ofrece Aerópolis, así como a las distintas órdenes de incentivos empresariales y de fomento de la innovación a nivel regional y nacional, gracias a su condición de Parque Científico Tecnológico. Entre los servicios avanzados que Aerópolis ofrece a las empresas destacan información sobre acceso a financiación para puesta en marcha de ideas innovadoras; sobre ayudas de I+D, eventos científicos y técnicos, transferencia de conocimiento, etc.; información y apoyo en la elaboración y gestión de proyectos de I+D+i; apoyo a las relaciones de cooperación entre las entidades del Parque y con otras empresas y entidades externas, apoyo a la internacionalización de la actividad, visibilidad y posicionamiento mediante actividades de comunicación, promoción y difusión del Parque y acceso a formación específica aeronáutica realizada en Aerópolis.

La construcción de esta nueva infraestructura de I+D se enmarca en un proyecto sostenido en el tiempo destinado a ofrecer a las empresas del sector aeroespacial espacios de última generación para ubicarse, cooperar y alcanzar efectos sinérgicos en el único Parque Científico Tecnológico de Europa dedicado en exclusiva a la industria



aeronáutica. Con estas instalaciones, se busca reunir a las empresas que concentran la inteligencia del sector, ofreciéndoles la posibilidad de estar presentes en uno de los tres polos aeronáuticos más relevantes de Europa y el que tiene quizás mayores posibilidades de crecimiento gracias a su participación estratégica en los principales programas aeronáuticos comunitarios.

### **Empresas instaladas**

Las empresas instaladas a día de hoy en el Centro de Ingeniería e Innovación Aeroespacial de Aerópolis son Aertec Solutions, MDU, GAZC e INASOR.

Aertec Solutions es una empresa multinacional de ingeniería y consultoría especializada en aeronáutica. Cuenta con estudios y proyectos en más de 16 países, participa en los grandes programas aeronáuticos mundiales y tiene referencias en 70 aeropuertos internacionales. Su propuesta de valor se apoya en el profundo conocimiento que atesora de la industria aeroespacial, los aeropuertos y el transporte aéreo. Una visión completa, que abarca desde los procesos de operación y el diseño de sus infraestructuras, hasta el desarrollo y la integración de sus sistemas. Su enfoque internacional, su presencia activa en el sector y el diálogo continuo con todos sus agentes, les permite actuar como observatorio y crear tendencias en soluciones de ingeniería. La compañía dispone de oficinas en España, Reino Unido, Francia, Portugal, y Marruecos, y de un equipo de más 300 profesionales expertos en aeronáutica.

MDU (Militärtechnologie Dienst Und Überwachung) es una empresa andaluza de ingeniería con tecnología propia que desarrolla su actividad en tres unidades de negocio: Ingeniería de Producto, Servicios de Ingeniería y Consultoría e Ingeniería de Mantenimiento MRO. Su experiencia en los sectores de defensa y seguridad le ha otorgado la confianza de sus clientes en el desarrollo y conocimiento de necesidades hacia las que enfocar su actividad de investigación e innovación. Está homologada como proveedor de catálogos de servicios de ingeniería para Airbus, así como Airbus Military con la certificación S3E. Además ofrece servicios de diseño y cálculo de aeroestructuras y sistemas. La firma participa en los principales programas aeronáuticos de EADS (A350, A380, A320Neo, A400M, A330 MRTT, C295, CN235, etc.), Eurofighter, Embraer (KC390); así como en los principales programas navales españoles. Cuenta con sedes en Sevilla, Madrid y Cádiz, y dispone de las certificaciones de calidad PECAL 2110, CMMI, ISO 9001, UNE EN 9100 ISO 14001, OHSAS 18001, así como otras otorgadas por la OTAN, el Ministerio de Defensa y Lockheed Martin.

GAZC (Grupo Aeronáutico Zona Centro) es una compañía especializada en la fabricación y montaje de conjuntos y piezas (aluminio, titanio y acero) para el sector aeroespacial, con capacidad para producir estructuras de hasta 9.000 mm de largo así como piezas de torno y procesos finales (anodizados, cadmiados, etc). Con sede central en Fuenlabrada (Madrid), recientemente ha instalado su división de ingeniería en Aerópolis, para dar mayor cobertura a los servicios que presta a los grandes fabricantes. Participa en los principales programas aeronáuticos de Airbus Military: A400M (Power



Plant, HTP y FSF carenas), A380 (Trampas y Belly Fairing), programas EFA, A320, A330 y Productos Propios CN235 y C295. Entre sus clientes también destacan Airbus Operations, Alestis, Cassidian, Eurocopter, Premium Aerotec, SABCA e ICOSA. Cuenta con una facturación de más de 30 millones de euros y una plantilla de 280 empleados (50 de ellos ubicados en Sevilla). Asimismo, ha ampliado sus instalaciones con una nueva planta de alta producción y procesos finales en Getafe (Madrid).

Industrias Aeronáuticas INASOR es una empresa de ingeniería especializada en el diseño, desarrollo y fabricación de dispositivos automáticos, aplicaciones mecánicas, sistemas de control numérico y autómatas programables, con capacidad integral en la gestión de proyectos. Está especializada en el diseño de utillaje y sistemas para ensamblaje, bancadas, gradas y fuera-gradas para construcciones industriales, sistemas de automatización para procesos industriales, fabricación e instalación de máquinas y herramientas, y estudios o asesoría para el desarrollo de proyectos. En aeronáutica centra su actividad en el diseño, fabricación e instalación de máquinas y herramientas especiales para la fabricación de componentes y en el diseño de utillaje. Participa en los programas A400M, A380, A350, C235, C295 de Airbus y destacan sus trabajos para otras grandes compañías como Boeing. Asimismo, colabora en dos proyectos de I+D del programa FEDER-Innterconecta. La empresa también está presente en los sectores naval y agroalimentario, y cuenta con instalaciones en España y Marruecos, aunque busca expandirse hacia nuevos mercados como Argentina y Argelia.

**Para más información:**

Manuela Hernández / Jesús Herrera

954 62 27 27 / 651 86 72 78 / 625 87 27 80