

NOTA DE PRENSA

La industria aeronáutica andaluza refuerza su posicionamiento en el sector con más 200 contactos y encuentros comerciales con empresas internacionales en Le Bourget

La delegación andaluza estuvo encabezada por el Cluster Hélice y contó con una veintena de empresas y entidades del sector, entre las que participaron en el stand “Andalucía AerospaceLand” del pabellón español y las que dispusieron con su propio espacio expositivo en la feria.

Entre las acciones destacadas realizadas en Le Bourget se incluyeron encuentros con firmas y entidades de otros clústeres internacionales como Aeromontreal (Canadá), ASTECH (Francia), PEMAS (Portugal), y con responsables de EADS-Airbus y la Agencia Espacial Europea (ESA), entre otros.

Durante el evento se firmó el contrato entre Extenda y la empresa ABE-BCI para la celebración de la segunda edición de “Aerospace and Defense Meetings Sevilla 2014”, mientras que la empresa Aertec anunció la adjudicación por parte de Airbus de un contrato de los servicios de oficina de gestión de programas (PMO).

Sevilla, 24 de junio de 2013- La industria aeronáutica andaluza ha cerrado con un balance satisfactorio su presencia en la 50ª edición del Salón Internacional de la Aeronáutica y el Espacio de París Le Bourget, en el que ha reforzado su posicionamiento estratégico en el sector con más de 200 contactos y encuentros comerciales con empresas internacionales y el establecimiento de algunos acuerdos y contratos que supondrán nueva carga de trabajo en Andalucía.

La delegación oficial andaluza en la feria aeronáutica ha estado compuesta por nueve empresas, encabezada por el Cluster Hélice, y que ha contado con el apoyo de la Agencia Andaluza de Promoción Exterior Extenda, de la Consejería de Economía, Innovación, Ciencia y Empleo.

El sector andaluz han estado presente en Le Bourget 2013 con el lema ‘Andalucía Aerospaceland’ y ha sido la delegación española con mayor representación en el pabellón nacional, tanto por el número de empresas como por el espacio expositivo destinado a presentar las fortalezas y capacidades del cluster aeroespacial autonómico y a acoger las reuniones y encuentro de negocio de las firmas andaluzas asistentes. Las nueve empresas y entidades agrupadas bajo ‘Andalucía Aerospaceland’ en el stand andaluz ha sido son Aerosertec, Aertec Solutions, MDU, Skylife Engineering, Sofitec, TEAMS, UMI, el Parque Tecnológico Aeroespacial de Andalucía Aerópolis y el Cluster Hélice.

No obstante, la participación andaluza en esta muestra de Le Bourget se ha elevado hasta la veintena de empresas y entidades andaluzas, entre las que hay que destacar a Aernnova y Aciturri, dos de las compañías fabricantes de primer nivel (*tier one*) con presencia en Andalucía y que también han participado con stand propio en el pabellón español coordinado por TEDAE (Asociación Española de Empresas Tecnológicas de Defensa, Aeronáutica y Espacio). Asimismo otras empresas como Airgrup o Grabysur también han estado presentes con su propio espacio dentro del salón parisino.

Entre las acciones destacadas de la delegación andaluza participante en Le Bourget hay que destacar la firma del contrato entre Extenda y la empresa ABE-BCI para la celebración de la segunda edición de la convención “Aerospace and Defense Meetings Sevilla 2014”, el evento de negocios del sector aeroespacial más importante de España, que tendrá lugar entre el 3 y el 6 de junio de 2014.

La agenda de más de 200 encuentros y contactos de la delegación andaluza con empresas y agentes del sector internacional incluyó reuniones con el clúster aeroespacial de Montreal, ‘Aeromontreal’, para explorar posibilidades de colaboración en materia de innovación y apoyo a las empresas de ambos clústeres y para analizar la participación de empresas canadienses en ADM Sevilla 2014 y de firmas andaluzas en eventos de interés en Canadá como el ‘Aerospace Innovation Forum o Aeromart Montreal’. Además, y con motivo de la implantación de la compañía canadiense Bombardier en Marruecos, se analizaron las posibilidades de cooperación entre los dos países y Andalucía, que contemplaron reuniones con los agregados comerciales de Canadá en España y Marruecos.

Además, los responsables de Hélice y las empresas andaluzas mantuvieron interesantes encuentros con el cluster francés ASTECH, de la zona de París, y con las firmas norteamericanas del estado de Washington, donde está ubicado el fabricante mundial Boeing, para analizar su participación en ADM Sevilla. También con el clúster PEMAS de Portugal, donde destaca la presencia de la compañía aeronáutica brasileña Embraer, y con destacados responsables de EADS-Airbus y la Agencia Espacial Europea (ESA).

Por su parte, Hélice participó en el encuentro de clústeres aeronáuticos de Europa (EACP), en el que estuvieron presentes una treintena de entidades y se analizaron iniciativas para consolidar y mejorar el papel de los clústeres como impulsores del desarrollo empresarial aeroespacial. Así, en esta reunión se presentaron tres buenas prácticas de clústeres socios sobre formación aeronáutica, benchmarking y refuerzo de la confianza interempresarial, y se analizó la iniciativa de ClusterLand para catalogar a los clústeres según su nivel de implicación y excelencia en la gestión.

Dentro de los múltiples contactos con empresas internacionales del sector, algunas firmas andaluzas cerraron importantes acuerdos y contratos, como es el caso de Aertec Solutions que anunció la adjudicación por parte de Airbus de un contrato marco de los servicios de oficina de gestión de programas (PMO) para tres años, lo que la convierte en la única consultora española habilitada para desarrollar esta actividad en Airbus.

En el capítulo de encuentros institucionales, el stand andaluz acogió la representación de la Junta de Andalucía a través del secretario general de Innovación, Industria y Energía, Vicente Fernández; y la directora general de Extenda, Teresa Sáez; y las visitas del secretario general de Industria, Luis Valero, y la directora general del Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI); y la delegación oficial del Ministerio de Defensa encabezada por el secretario de Estado de Defensa, Pedro Argüelles.

Otras visitas relevantes fueron las del General del Ejército del Aire de Chile, Manuel Quiñones, y representantes de la feria FIDAE, quienes mostraron especial interés por los aviones no tripulados (UAVS) y la formación profesional aeronáutica desarrollada en Andalucía; así como con los responsables de la Embajada de España en París.

Sobre Hélice, Cluster Aeroespacial Andaluz

El Clúster Aeroespacial Andaluz Hélice es una agrupación constituida en 2004 con el objetivo de fomentar el desarrollo del sector aeroespacial en Andalucía y el crecimiento las empresas que lo componen, así como actuar de catalizador para dar un impulso al I+D+i en el clúster aeronáutico andaluz.

Su actividad se centra en el desarrollo de actuaciones que potencien el conocimiento, la participación y colaboración en el ámbito tanto nacional como internacional entre las empresas y entidades del cluster (tractoras, industria auxiliar, centros tecnológicos, Universidades, Administración, organizaciones empresariales y sindicatos). Asimismo, colabora en la transferencia de resultados de investigación y tecnología relativas al sector y organiza actividades formativas, jornadas técnicas y seminarios para la capacitación científico-técnica de los profesionales aeronáuticos. Además, desarrolla actividades de apoyo a la internacionalización de las empresas y agentes del sector.

Según el último *Informe del Sector Aeroespacial en Andalucía* elaborado por Hélice, la industria aeronáutica facturó en 2012 en la comunidad un total de 1.858 millones de euros y generó casi 500 empleos nuevos, hasta llegar a un total en el sector de 11.290 puestos de trabajo. Esta industria aglutina a un total de 120 empresas, y el 90% de ellas se concentra en el eje de las provincias Sevilla-Cádiz.

Para más información

Gabinete de Comunicación de Hélice Clúster Aeroespacial Andaluz

Manuela Hernández/ Jesús Herrera
954 62 27 27 / 625 87 27 80