



FADA
FUNDACIÓN ANDALUZA PARA EL
DESARROLLO AEROSPAZIAL



NOTA DE PRENSA

EL CENTRO ATLAS DE VUELOS EXPERIMENTALES CON AVIONES NO TRIPULADOS ESTARÁ A PLENO FUNCIONAMIENTO A FINALES DE 2013

- La iniciativa acoge el primer centro de España dedicado íntegramente a la experimentación con tecnologías y sistemas de aviones no tripulados (UAV's) ligeros, y permitirá ofrecer a la comunidad aeronáutica internacional la primera instalación científico-tecnológica permanente para realizar de manera segura ensayos, simulaciones y validación de tecnologías aplicables a este tipo de aeronaves.
- Las obras del centro ya se han iniciado y cuentan con un plazo de ejecución de 8 meses y una inversión total de 4,2 millones de euros, cofinanciada por el Programa Operativo FEDER de Andalucía 2007-2013.
- El centro ATLAS ha sido visitado hoy por el consejero de Economía, Innovación, Ciencia y Empleo de la Junta de Andalucía, Antonio Ávila; acompañado de otras autoridades como el presidente de la Diputación de Jaén, Francisco Reyes, y el alcalde de Villacarrillo, Juan Gilabert.
- Se trata de una actuación estratégica para el sector aeronáutico andaluz, que permitirá situarle a la vanguardia en uno de los subsectores con mayor proyección a nivel mundial y en el que más se está centrando la investigación y desarrollo de nuevas tecnologías, tanto militares como civiles, a nivel internacional.
- ATLAS (Air Traffic Laboratory for Advanced unmanned Systems) se ubica en el municipio de Villacarrillo (Jaén) y ofrecerá a la comunidad aeronáutica internacional un aeródromo dotado de instalaciones de excelencia y de un espacio aéreo segregado, idóneo para la realización de ensayos en vuelo con sistemas de aeronaves no tripuladas.
- La iniciativa está impulsada por el Centro Avanzado de Tecnologías Aeroespaciales (FADA-CATEC), entidad que se ha convertido en un centro de referencia en investigación con UAVS gracias a su liderazgo en diferentes iniciativas nacionales e internacionales de I+D+i, entre ellas varias pertenecientes al VII Programa Marco de la UE.

Sevilla, 07 de junio de 2013.- El Centro de Vuelos Experimentales ATLAS, las primeras instalaciones de España dedicadas íntegramente a la experimentación de tecnologías y sistemas de aviones no tripulados UAS (Unmanned Aircraft



FADA
FUNDACIÓN ANDALUZA PARA EL
DESARROLLO AEROSPAZIAL



System) o UAV's (Unmanned Aerial Vehicles) ligeros, estará en funcionamiento a finales de este año. La iniciativa, impulsada por el Centro Avanzado de Tecnologías Aeroespaciales (CATEC), gestionado por la Fundación Andaluza por el Desarrollo Aeroespacial (FADA), ha comenzado en las últimas semanas sus obras de construcción, que cuentan con un plazo de ejecución de 8 meses.

Se trata de un proyecto estratégico para el sector aeronáutico andaluz, que permitirá situarle a la vanguardia en uno de los subsectores con mayor proyección a nivel mundial y en el que más se está centrando la investigación y desarrollo de nuevas tecnologías, tanto militares como civiles, a nivel internacional. Asimismo, potenciará la actividad industrial sobre UAVs que, de una manera cada vez más creciente, se viene desarrollando en la comunidad a través de diferentes empresas.

El centro ATLAS ha sido visitado hoy por el consejero de Economía, Innovación, Ciencia y Empleo de la Junta de Andalucía, Antonio Ávila; acompañado de otras autoridades como el presidente de la Diputación de Jaén, Francisco Reyes; el alcalde de Villacarrillo, Juan Gilabert; el delegado en Jaén de la Consejería de Economía, Manuel Gabriel Pérez Marín; y el director gerente del Centro Atlas, Anastasio Sánchez.

ATLAS (Air Traffic Laboratory for Advanced unmanned Systems) ofrecerá a la comunidad aeronáutica internacional la primera instalación científico-tecnológica permanente para realizar de manera segura ensayos, simulaciones y validación de tecnologías aplicables a los UAV's y a gestión del tráfico aéreo (ATM). Su finalidad es que las empresas desarrolladoras, fabricantes y operadoras de sistemas aéreos no tripulados, autoridades reguladoras, organismos oficiales, y Universidades, centros tecnológicos y centros de investigación, dispongan de unas infraestructuras innovadoras y un espacio aéreo segregado, idóneo para la I+D con este tipo de aeronaves, consideradas clave para el futuro del sector aeronáutico, tanto en el campo de la seguridad y defensa como en las nuevas aplicaciones de carácter civil y/o comercial, que se encuentran en pleno auge.

El centro jugará un papel importante en la validación de nuevas tecnologías especialmente aplicables a operaciones civiles, como pueden ser la gestión de desastres naturales, incendios y accidentes medioambientales, vigilancia de tráfico terrestre o marítimo, comunicaciones, meteorología, protección del medio ambiente, apoyo a agricultura y aplicaciones forestales, fotografía aérea, cinematografía, cartografía, y aplicaciones en defensa, seguridad y protección civil.

Enclave e instalaciones de excelencia



FADA
FUNDACIÓN ANDALUZA PARA EL
DESARROLLO AEROSPAZIAL



ATLAS se ubica en el paraje de Herrera, en el municipio de Villacarrillo (Jaén), un enclave que destaca por disponer de un espacio aéreo cuya situación, climatología y orografía son idóneas para el desarrollo de vuelos experimentales con aeronaves no tripuladas. El centro dispondrá de un aeródromo dotado de instalaciones de excelencia, entre las que se incluyen una pista principal de aterrizaje y despegue de 800 metros de longitud y una auxiliar de hierba de 400 metros, una plataforma y un edificio de tres plantas para la planificación y el seguimiento de las misiones (torre de control con radar, sala de comunicaciones e instalaciones asociadas) y servicios (oficinas, despachos, etc.).

Además, contará con varios hangares independientes con espacio para talleres de mantenimiento y reparación de los UAVs, y otras instalaciones para el soporte logístico-técnico del centro, así como de una reserva de espacio aéreo segregado con una extensión aproximada de más de 1.000 Km². ATLAS podrá albergar aeronaves o sistemas no tripulados ligeros y tácticos, con una envergadura máxima de 12 metros, y un peso máximo al despegue inferior a 650Kg.

Las principales actividades consistirán en estudiar cómo mejorar la capacidad de los aviones no tripulados y probar su eficacia en el aire. En concreto, se realizarán operaciones de UAV's ligeros y tácticos, se validarán tecnologías de navegación, guiado y control de aeronaves, así como nuevas técnicas, ensayos y certificación de vehículos no tripulados y la cualificación de pilotos, operadores y mecánicos de mantenimiento de este tipo de sistemas aéreos.

La construcción de ATLAS se ha iniciado con las tareas de acondicionamiento del terreno y movimientos de tierra. La actuación pretende desarrollar la construcción de todas las infraestructuras en paralelo, tanto las pistas de vuelo y sus plataformas asociadas como el edificio de control y los hangares. El proyecto supone una inversión total de 4,2 millones de euros, cofinanciada por el Programa Operativo FEDER de Andalucía 2007-2013.

CATEC, referente internacional en I+D con UAV's

Los aviones no tripulados son naves que pueden ser controladas mediante control remoto o que disponen de capacidades de vuelo sin intervención humana, evitando el riesgo inherente a los vuelos tripulados en entornos hostiles, condiciones de vuelo con escasa visibilidad o, en general, con condiciones meteorológicas adversas.

El Centro de Vuelos Experimentales ATLAS es una iniciativa que permitirá dar un salto de calidad en el campo de los sistemas y aviones no tripulados y que, además, de potenciar una nueva tecnología de vanguardia para la industria aeronáutica, contribuirá a dotar de una mayor competitividad a las empresas



FADA
FUNDACIÓN ANDALUZA PARA EL
DESARROLLO AEROSPAZIAL



del sector aeronáutico andaluz y nacional. Su puesta en marcha supone, además, un importante respaldo a la experiencia investigadora sobre los vuelos no tripulados en el ámbito civil y a la labor que se viene haciendo en los últimos años en varias instituciones y centros tecnológicos ligados al sector aeronáutico en Andalucía, entre ellos CATEC.

Este centro tiene entre sus líneas estratégicas el desarrollo de proyectos relacionados con UAV's, y en apenas cuatro años, se ha convertido en un centro de referencia gracias a su liderazgo en diferentes iniciativas nacionales e internacionales de I+D+i, varias pertenecientes al VII Programa Marco de la UE. En este marco, CATEC está trabajando en proyectos de investigación dirigidos a desarrollar múltiples aplicaciones y sistemas con UAVs, como tecnologías de cooperación entre varios vehículos no tripulados y robots para su aplicación en misiones de protección civil y apoyo en catástrofes; sistemas embarcados inteligentes en aeronaves no tripuladas para la lucha contra incendios, o aplicaciones que permitan que los aviones puedan, en el futuro, gestionar y resolver conflictos en el tráfico aéreo de forma autónoma, entre otras cuestiones.

CATEC es un centro de excelencia que actúa de interfaz entre los agentes del sistema Ciencia, Tecnología y Empresa, y contribuye a la mejora de la competitividad de las empresas del sector mediante la investigación científica, la transferencia de tecnología y los servicios avanzados. Se trata de un centro tecnológico único a nivel nacional por sus amplias capacidades tecnológicas y su equipamiento científico-tecnológico, con una inversión superior a los 21 millones, así como por su cualificada plantilla, compuesta actualmente por más de 60 especialistas y técnicos, la gran mayoría de ellos titulados superiores.

CATEC trabaja actualmente en más de 40 proyectos, tanto con organismos públicos de investigación como con empresas, y sus instalaciones cuentan con un espacio de 3.000 metros cuadrados para laboratorios y talleres y 1.500 metros cuadrados de oficinas, ubicadas en el Parque Tecnológico Aeroespacial de Andalucía Aerópolis (Sevilla), único complejo empresarial e industrial de España dedicado en exclusiva al sector aeronáutico.

Para más información

Gabinete de prensa: Manuela Hernández / Jesús Herrera

954 62 27 27 / 625 87 27 80