

NOTA DE PRENSA

CATEC obtiene el Certificado de Operador Ligero de UAS (LUC) concedido por AESA en España y refuerza su capacidad para realizar ensayos y vuelos avanzados con drones

- **CATEC es el único operador en España con LUC y aeródromos propios para ensayo de aeronaves desde 10 a más de 1.000Kg, incluyendo todas las categorías, desde mini a MALE y HAPS, lo que le convierte en proveedor líder de servicios avanzados de operaciones de vuelo con UAS a nivel europeo.**
- **Esta certificación potencia las capacidades y servicios de CATEC en operaciones en vuelos con este tipo de aeronaves, y de sus centros de ensayos ATLAS, en Jaén, permitiendo gestionar de forma autónoma operaciones con UAS previamente evaluadas, sin necesidad de solicitar una autorización operacional ante AESA para cada campaña de vuelo.**

Sevilla, 15 de septiembre de 2026.- CATEC, el Centro Avanzado de Tecnologías Aeroespaciales, ha obtenido de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) el **Certificado de Operador Ligero de UAS (LUC, Light UAS Operator Certificate)**, un hito que supone un importante avance en las capacidades operativas de CATEC y consolida su posición como uno de los referentes nacionales en el desarrollo, ensayo y validación de tecnologías relacionadas con los drones y los sistemas aéreos no tripulados (UAS).

Este certificado LUC reconoce que CATEC dispone de un **elevado nivel de madurez organizativa, operativa y de gestión de la seguridad** para planificar, evaluar, supervisar y ejecutar operaciones con UAS de forma segura y conforme al marco regulatorio europeo aplicable. De este modo, la obtención del LUC aporta a CATEC una **mayor autonomía para la gestión de determinadas operaciones en categoría específica con drones**, dentro del alcance y de los privilegios aprobados por AESA. Esto permite al centro tecnológico gestionar de forma más eficiente y autorizar internamente determinadas operaciones con UAS previamente evaluadas, sin la necesidad de solicitar una autorización operacional individual ante la autoridad para cada campaña de vuelo.

Esta capacidad se traduce, por tanto, en una mayor agilidad para planificar operaciones y reducir cargas administrativas, manteniendo siempre los máximos estándares de seguridad que exige la normativa europea. Además, las particularidades de este certificado permiten que pueda ejercerse tanto en España

como en el resto de los Estados miembros de la Agencia de la Unión Europea para la Seguridad Aérea (EASA).

CATEC se convierte así en es el **único operador en España con LUC y aeródromos propios para ensayo de aeronaves desde 10 a más de 1.000 Kg**, incluyendo todas las categorías, desde mini a MALE y HAPS, lo que le convierte en proveedor líder de servicios avanzados de operaciones de vuelo con UAS a nivel europeo.

Para **Antidio Viguria**, director de Aviónica y Sistemas de CATEC, “la obtención del LUC supone un paso muy importante para CATEC porque reconoce la madurez de nuestra organización y de nuestro sistema de gestión de la seguridad y, al mismo tiempo, nos proporciona una mayor capacidad para responder de forma ágil a las necesidades de nuestros clientes, convirtiéndonos en proveedor líder de servicios avanzados de operaciones de vuelo con UAS a nivel europeo, ofreciendo soluciones integrales que permitan desarrollar campañas aéreas complejas de forma segura, eficiente y conforme a la normativa.”

Mayor agilidad para los ensayos con UAS

La obtención de este certificado tiene una especial relevancia para los servicios de operaciones y ensayos en vuelo con UAS de CATEC (**CATEC Flight Operations**) y **para la actividad que** desarrolla en este ámbito en sus **centros de vuelo ATLAS, situados en Jaén.**

El LUC permitirá agilizar la planificación y ejecución de determinadas campañas de vuelo en estos centros, reduciendo los tiempos asociados a la tramitación administrativa y proporcionando una mayor flexibilidad para responder a las necesidades de empresas, fabricantes, centros tecnológicos y proyectos de I+D+i que requieren realizar ensayos y demostraciones con sistemas UAS.

De esta forma, CATEC refuerza su capacidad para ofrecer a sus clientes un **entorno de ensayos seguro, flexible y adaptado a operaciones avanzadas con drones**, combinando infraestructuras especializadas, conocimiento tecnológico y capacidad de operación bajo los más exigentes estándares de seguridad.

La concesión del LUC es también un reconocimiento a la capacidad de CATEC para integrar la seguridad operacional en todas las fases de la actividad con UAS. Para obtener esta certificación, CATEC ha tenido que acreditar ante AESA la madurez de su estructura organizativa, sus procedimientos operacionales y su **Sistema de Gestión de la Seguridad (SMS)**, demostrando su capacidad para identificar y gestionar los riesgos asociados a las operaciones y garantizar de forma continuada el cumplimiento de los requisitos aplicables.

Refuerzo en el ecosistema UAS europeo

Con la obtención del LUC, CATEC da un nuevo paso en su estrategia de consolidación de **CATEC Flight Operations y ATLAS como servicios e infraestructuras de referencia para el ensayo y validación de sistemas UAS en España y Europa**. La certificación se suma a las capacidades tecnológicas y de experimentación que CATEC pone a disposición de la industria para facilitar el desarrollo de nuevas soluciones y acelerar su llegada al mercado, especialmente en un sector en plena evolución como el de los drones y los sistemas aéreos no tripulados.

En este sentido, el LUC aporta un valor diferencial: **mayor autonomía operativa, reducción de tiempos administrativos y capacidad para responder con mayor agilidad a las necesidades de las campañas de ensayo**, manteniendo como prioridad los máximos estándares de seguridad operacional.

ATLAS, entorno de referencia para operaciones con drones

Los centros de ensayos en vuelo **ATLAS**, ubicados en Jaén, constituyen una de las principales infraestructuras de CATEC para el desarrollo, ensayo, validación y demostración de tecnologías UAS. Sus características, entre ellas la disponibilidad de **espacio aéreo segregado, excelentes condiciones climatológicas y entornos de baja densidad poblacional**, hacen de ATLAS un escenario especialmente adecuado para la realización de campañas de vuelo y operaciones avanzadas con sistemas aéreos no tripulados y drones.

En este contexto, la obtención del LUC permite reforzar el potencial de ATLAS como infraestructura única de referencia para el sector, al facilitar una gestión más ágil de determinadas operaciones y favorecer el desarrollo de **campañas de ensayo complejas, operaciones BVLOS (Beyond Visual Line of Sight) y procesos de validación de nuevas tecnologías UAS**, siempre dentro del alcance operacional aprobado y agrupando agilidad operativa, elevados estándares de seguridad y cumplimiento regulatorio.

La combinación de las capacidades de CATEC Flight Operations con las infraestructuras de ATLAS permite ofrecer a empresas y organizaciones tecnológicas o de investigación un entorno integral para llevar sus soluciones desde las fases de desarrollo y experimentación hasta los ensayos en condiciones operativas y su demostración.

Sobre CATEC

CATEC, el Centro Avanzado de Tecnologías Aeroespaciales, es el mayor centro tecnológico aeroespacial y de defensa de España, con una plantilla de más de 150 ingenieros y técnicos, y seis sedes en España (cuatro en Andalucía, una en Madrid y otra

en Galicia), de las cuales dos son centros propios de ensayos en vuelo para sistemas no tripulados, HAPS y drones, ubicados en Jaén: los centros ATLAS.

Especializado en el desarrollo de soluciones tecnológicas y de I+D, en el sector aeronáutico, espacial y defensa, CATEC destaca en el diseño y el desarrollo de sistemas; soluciones de “Manned Unmanned Teaming”; percepción e IA; fusión sensorial; “detect & avoid”; así como en la Industria Inteligente y la Fabricación Avanzada con Inteligencia Artificial, Deep Learning, Realidad Virtual, mixta y Aumentada y Metaverso industrial; robótica cognitiva; “health monitoring” y HUMS.

CATEC es líder en España y Europa en el desarrollo de tecnologías de autonomía aérea y sistemas UAS para el sector civil y de seguridad y defensa, siendo uno de los centros tecnológicos europeos seleccionados por Airbus Group como partner tecnológico estratégico en esta área. Para ello, cuenta con un equipo de más de 80 ingenieros y técnicos especializados en UAS y acumula más de 19 años de experiencia en sistemas aéreos autónomos.

Comunicación CATEC:

Ángeles Bernáldez

+34 954 179 002 / abernaldez@catec.aero

Jesús Herrera

Euromedia Comunicación

+34 625 87 27 80 / jherrera@euromediagrupo.es