

NOTA INFORMATIVA

RELEVO AL FRENTE DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE SYRSA

- Acaba de materializarse la sucesión en la dirección general del grupo con el nombramiento de **Francisco Galnares García-Añoveros** como nuevo CEO. El CEO saliente, **Francisco Galnares González de la Madrid**, ocupará el cargo de presidente ejecutivo.
- En 2025, el grupo alcanzó una facturación de 624 millones de euros, lo que supone un incremento del 68% con respecto a 2024.
- De cara a 2026, las previsiones del grupo apuntan a un incremento del 20% tanto en facturación como en volumen de vehículos vendidos.

Sevilla, 17 de febrero. SYRSA, grupo de automoción líder en Andalucía, acaba de materializar la sucesión al frente de la dirección general del grupo, con el nombramiento de **Francisco Galnares García-Añoveros** como nuevo CEO. **Francisco Galnares González de la Madrid**, CEO saliente, y al frente de la dirección del grupo durante más de 35 años, pasa a ocupar el cargo de presidente ejecutivo.

El nombramiento culmina un proceso iniciado hace siete años, desde la incorporación de Francisco Galnares hijo al grupo en el 2019, tiempo en el que ha asumido distintas responsabilidades en diversas áreas y para distintas marcas dentro de la organización.

Licenciado en Derecho por la Universidad Complutense de Madrid, Máster en Bolsa y Mercados Financieros por el Instituto de Estudios Bursátiles y Máster en Administración y Dirección de Empresas (MBA) por San Telmo Business School, Francisco Galnares García-Añoveros ha liderado dentro del grupo importantes proyectos estratégicos, entre ellos el planteamiento estratégico y expansión de **Driveris**, la integración de las concesiones **BMW-MINI** al grupo y la adquisición de **Hyundai Málaga**, entre otros.

El Consejo de Administración ha valorado su perfil como el más idóneo para dar continuidad a un proyecto empresarial que se encuentra ya en su cuarta generación. Aunque el fundador del grupo fue Manuel Galnares Fernández, padre del CEO saliente, su abuelo, Francisco Galnares Sagastizábal, es considerado uno de los grandes impulsores de la industria sevillana, pionero de la industria aeronáutica y fundador de Industrias Subsidiarias de Aviación (ISA), la cual se transformaría en factoría de cajas de cambios y es origen de la actual factoría de Renault, ya bajo la dirección de su hijo Manuel Galnares Fernández.

En palabras de Francisco Galnares González de la Madrid, “Francisco reúne excelentes capacidades para contribuir al crecimiento de SYRSA y avanzar en su objetivo estratégico de convertirse en un grupo de automoción referente, sin perder la impronta familiar que

siempre ha caracterizado al grupo”. Por su parte, el nuevo CEO asume las nuevas competencias desde la ilusión y la responsabilidad: “Recojo el legado de una historia de más de 65 años que ha cristalizado en uno de los grupos de automoción de referencia a nivel andaluz y nacional”.

En cuanto a sus funciones como presidente ejecutivo, Francisco Galnares González de la Madrid trabajará en asegurar el desarrollo de la estrategia general del grupo, liderar las decisiones de crecimiento y representar a grupo SYRSA a nivel institucional.

2025, un año de crecimiento

Durante 2025, SYRSA alcanzó una facturación neta de 624 millones de euros, que suponen un incremento de un 68% con respecto a 2024. En cuanto a volumen de vehículos vendidos, la cifra total en 2025 fue de 24.000 unidades, entre vehículos nuevos y de ocasión, cifra que supone un crecimiento del 44% con respecto a 2024. Otros datos relevantes de 2025 fueron la facturación de los talleres, que superó los 24 millones de euros, o la facturación de recambios, que alcanzó los 73 millones de euros.

Con una plantilla que en 2025 superó los 950 empleados, entre los principales hitos del ejercicio fueron la adquisición de los concesionarios de Hyundai en la provincia de Málaga, lo que elevó la cuota conjunta de Hyundai del grupo por encima del 26% en Andalucía, convirtiendo a SYRSA en el principal comercializador de Hyundai en la región. A ello se suman la incorporación de dos nuevas marcas, EBRO, de la que SYRSA es concesionario exclusivo en Huelva, Almería y Jaén, y FOTON, de la que el grupo es concesionario exclusivo en Sevilla. Por otro lado, durante 2025 se llevaron a cabo nuevas aperturas de OMODA/JAECOO en Huelva y Algeciras, que se suman a los concesionarios de ambas marcas de Sevilla y Almería (Huércal de Almería y El Ejido). En cuanto a Driveris, durante 2025 se abrieron nuevas tiendas en Huelva y Huércal de Almería.

2026, buenas perspectivas

De cara al ejercicio 2026, las previsiones del grupo apuntan a un incremento del 20% tanto en facturación como en volumen de vehículos vendidos. Asimismo, no se descarta la incorporación de nuevas marcas, así como la ampliación de la cobertura territorial para marcas ya comercializadas. Por el momento, es segura la apertura el presente mes de febrero de tres concesionarios Changan (en Almería, Huelva y Sevilla) y tres nuevas tiendas de Driveris (en Algeciras, Granada y Málaga) durante los próximos meses.

El grupo trabaja sobre la hoja de ruta de un nuevo plan estratégico, con un horizonte trianual, con el objetivo de afianzarse como grupo de automoción líder en el sur de España, reconocido por su experiencia cliente y su capacidad de integrar servicios, tecnología y talento para asegurar un crecimiento sostenible.

Sobre SYRSA

SYRSA es el grupo líder en el sector de la automoción en Andalucía, con una trayectoria de más de 65 años y presencia en las ocho provincias andaluzas. Con instalaciones distribuidas por toda Andalucía, propias y de su red de agentes, emplea a más de 950 personas. Cuenta con concesiones de las marcas las marcas Renault, Dacia, Alpine, BMW, BMW Motorrad, Mini, Volvo, Hyundai, Mazda, Suzuki, Nissan, OMODA, JAECOO, EBRO, FOTON y Changan, y también es taller oficial de Lynk&Co, INEOS y Polestar. Junto a la empresa propia de vehículos de ocasión multimarca, Driveris, el grupo cuenta asimismo con una empresa especializada en servicios de gestión (SYRSA Gestión), con una correduría (SYRSA Seguros), y con un centro autorizado de tratamiento de vehículos (SYRSA CAT).