

GRABYSUR

GRABYSUR, ENTRE LOS PROVEEDORES DEL SISTEMA DE ENTRENAMIENTO INTEGRADO PARA TRAER EL CAZA TURCO 'HÜRJET' A ESPAÑA

- La industria española de defensa, liderada por Airbus, y Turkish Aerospace firmaron este miércoles en FEINDEF un Memorando de Entendimiento (MoU) para avanzar en el desarrollo del programa 'Advanced Jet Trainer Aircraft, Integrated Training System – Combat (ITS-C)', cuyo objetivo es reemplazar los veteranos F-5M del Ejército del Aire y del Espacio por el entrenador avanzado Hürjet.
- Se trata de un movimiento de alto valor estratégico para la industria aeroespacial nacional con el que Grabysur refuerza su posicionamiento como fabricante líder europeo especialista en la fabricación de paneles retroiluminados para las cabinas de aeronaves militares y helicópteros, y en la fabricación de equipos de visión nocturna.
- El siguiente paso a este será la rúbrica del contrato por un número concreto de cazas y se establecerá cada uno de los papeles de las compañías españolas participantes en el programa.
- Los directivos de Grabysur han visitado esta semana FEINDEF para mantener contactos comerciales con las principales empresas del sector, y analizar las oportunidades de negocio y colaboración con potenciales clientes.
- Desde hace décadas Grabysur es Tier One del gigante aeronáutico Airbus, desarrollando componentes de aviónica para los grandes programas de aviación militar como A330MRTT, C295, CN235, C212 o el A400M.

-Sevilla, 15 de mayo 2025-. La compañía española Grabysur, especializada en la fabricación de instrumentos de vuelo y equipos de visión nocturna para cabinas de aviones y helicópteros, ha participado en la firma del memorándum de entendimiento firmado por la industria española, liderada por **Airbus**, y **Turkish Aerospace** (TAI) para una potencial colaboración en el programa "Advanced jet trainer aircraft, Integrated Training System – Combat (ITS-C)", cuyo objetivo es reemplazar los veteranos aviones de entrenamiento F-5M del Ejército del Aire y del Espacio por el moderno entrenador avanzado turco Hürjet.

Esta colaboración aprovecharía la experiencia de Airbus (del que Grabysur es colaborador estratégico) en diseño, fabricación, apoyo en servicio y entrenamiento, con el diseño innovador de Turkish Aerospace en el Hürjet, un avión de entrenamiento

supersónico de reacción, monomotor y biplaza, con una longitud de 13,6 metros y una envergadura de 9,5 metros que cuenta con capacidades avanzadas, incluyendo una cabina de mandos propia de aeronaves modernas muy distante del cockpit del F-5M español.

Como proveedor en este proyecto, Grabysur aportaría su especialización y gran experiencia en la fabricación de paneles retroiluminados, sistemas embarcados de visión nocturna y otros componentes para aviónica. Las empresas españolas proveedoras firmantes del memorando, junto con Grabysur: Aciturri, Aernova, AERTEC, Airbus, Airtificial Aerospace & Defense, Grupo Amper, CENTUM, CESA, Clue Technologies, GMV, Indra, ITP Aero, Tecnobit-Grupo Oesía, Orbital y Sener.

El acuerdo, contraído en el marco de FEINDEF esta semana, se cimenta sobre un memorando de entendimiento previo firmado para lanzar los estudios en torno a esta potencial colaboración industrial. El siguiente paso a este será la rúbrica del contrato por un número concreto de aviones y se establecerá cada uno de los papeles de las compañías españolas participantes en el programa.

Los directivos de Grabysur han visitado estos días la **Feria Internacional de Defensa y Seguridad de España (Feindef) en Madrid**, con objeto de mantener contactos comerciales con las principales empresas del sector, y analizar las oportunidades de negocio y colaboración con potenciales clientes. Asimismo, su presencia en este foro ha servido también para estrechar lazos con sus actuales socios y clientes presentes en el evento, como líder europeo **en la producción de instrumentación de vuelo incluyendo equipos adaptados a visión nocturna (NVIS)** para para aeronaves principalmente,

“En Grabysur, estamos convencidos de que la cooperación es imprescindible para avanzar en la españolización de una industria de defensa innovadora y sostenible, clave para la independencia tecnológica y la continuidad del tejido empresarial nacional”, asegura la CEO de la firma andaluza, Paz Gutiérrez, que estuvo en el acto de la firma del acuerdo. “El acuerdo representa un avance significativo en el sector aeroespacial militar, por eso, nos sentimos honrados de integrar el conjunto de empresas españolas que impulsarán esta importante iniciativa conjunta, apoyando el desarrollo tecnológico y generando valor tanto para el sector Defensa como para sus colaboradores”.

Próximamente, del 16 al 22 de junio, Grabysur estará presente en El Salón Internacional de la Aeronáutica y el Espacio de París (París Airshow), en Le Bourget, con un stand conjunto con Andalucía TRADE, donde mostrará sus tecnologías y capacidades para el sector aeronáutico.

Crecimiento continuado en Defensa.

Desde hace décadas Grabysur es Tier One del gigante aeronáutico Airbus, desarrollando componentes de aviónica para los grandes programas de aviación militar como A330MRTT, C295, CN235, C212 o incluso el A400M, que se ensambla en Sevilla.

En su facturación, el 90% corresponde al sector Defensa. Y la actividad de diseño, fabricación y reparaciones de aviónica, además de la compatibilización de instrumentos de vuelo al entorno de Visión Nocturna, actualmente representa casi el 100% de la facturación de Grabysur. El 60% de estas ventas son ventas directas a Airbus, aunque en la cartera de clientes de la compañía, figuran otras empresas fuertes como Indra, Thales, BAE Systems, OGMA, y Fuerzas Aéreas Nacionales e Internacionales.

El conocimiento tecnológico de la empresa, unido a las previsiones de aumento de la carga de trabajo y a nuevas líneas de negocio, consolidan las expectativas de crecimiento de Grabysur, con una facturación de 3,6 millones de euros en 2024 (un incremento de más del 31 % con respecto a 2023), después de haber logrado un crecimiento en ventas general del 128 % desde 2018. La previsión de la firma es superar los cinco millones de facturación en el próximo lustro.

Igualmente, su plantilla de empleados ha aumentado un 45% en los últimos 6 años, - contando actualmente con 37 empleados- con especial hincapié en perfiles cualificados, ya que la ingeniería supone el 30% de la facturación de la empresa.

Para más información y entrevistas:

Gabinete de comunicación Grabysur: Marta Franco 655 670 508

mfranco@euromediagrupo.es