

Comunicado de prensa

AERTEC cede uno de sus drones TARSIS a la Agencia Espacial Española

- Se trata de un TARSIS-25 utilizado en el marco del proyecto GEODESY, liderado por la multinacional española especializada en tecnología aeroespacial, y que ha servido para validar un receptor de señal Galileo que mejora el rendimiento de navegación de los sistemas aéreos no tripulados.
- La sede de la Agencia Espacial Española acogerá durante un año este modelo de RPAS (Remote Piloted Aircraft System), diseñado y fabricado íntegramente por AERTEC, como exponente de la tecnología que se desarrolla en España para el sector espacio.
- El acto de la cesión, al que ha asistido Antonio Gómez-Guillamón (CEO y cofundador de AERTEC), se ha celebrado hoy en el marco de la presidencia de la Comunidad de Ciudades Ariane CVA (Community of Ariane Cities), que ostenta la ciudad de Sevilla durante 2024.

-Sevilla, 3 de Junio de 2024.-

Hoy se ha celebrado en la sede de la Agencia Espacial Española (AEE), en Sevilla, el acto de cesión de un **sistema aéreo no tripulado TARSIS-25**, diseñado y fabricado íntegramente por la compañía española especializada en tecnología aeroespacial y de defensa AERTEC.

En la firma del acto de cesión, han participado el director de la Agencia Espacial Española **D. Juan Carlos Cortes Pulido** y **D. Antonio Gómez-Guillamón**, CEO y cofundador de AERTEC, Esta ceremonia está enmarcada dentro de los actos con motivo de la presidencia de la Comunidad de Ciudades Ariane CVA (Community of Ariane Cities), que ostenta la ciudad de Sevilla durante 2024. También ha asistido, por parte de AERTEC, Antonio Zafra, director de Relaciones Institucionales.

El sistema cedido es un **modelo RPAS** (Remote Piloted Aircraft System), que desde hoy quedará ubicado en el hall de la AEE, utilizado en el marco del **proyecto GEODESY** (Galileo Enhanced Operation for Drone Systems), gracias al cual se ha desarrollado un receptor de Galileo multifrecuencia / multiconstelación que permitirá a los drones, UAS (sistemas aéreos no tripulados) y VTOLs (vehículos de despegue y aterrizaje vertical) un rendimiento de navegación que cumpla requisitos técnicos y operativos muy exigentes.

Este proyecto, cofinanciado por la Agencia Europea para el Desarrollo del Programa Espacial (EUSPA) como parte de la convocatoria FUNDAMENTAL ELEMENTS, ha permitido avanzar en un nuevo sistema de navegación de alto rendimiento que contribuirá a mejorar la capacidad final de U-Space, ya que se podrán permitir separaciones reducidas entre drones gracias a una posición más precisa.

AERTEC ha liderado este proyecto junto a otras entidades y empresas españolas como PildoLabs, el Centro Avanzado de Tecnologías Aeroespaciales (CATEC) y el Centro Tecnológico de Telecomunicaciones de Cataluña (CTTC), y ha desarrollado la integración del receptor Galileo en el sistema de navegación del RPAS de ala fija TARSIS 25, validando su efectividad en operaciones en vuelo tanto en línea de vista como fuera de línea de vista.

El proyecto se ha centrado en el valor añadido que el uso de Galileo y sus diferenciadores puede aportar al rendimiento de los drones, destacando las características de integridad, autenticación y fiabilidad proporcionadas por las correcciones proporcionadas por EGNOS y los servicios OS-NMA y HAS desplegados recientemente en el sistema europeo de posicionamiento.

Por lo tanto, no solo se ha desarrollado la solución física y lógica de navegación, sino que se ha conseguido validar y demostrar sus beneficios mediante la realización de varias campañas de vuelo en el Centro ATLAS ubicado en Villacarrillo (Jaén) con diferentes tipos de plataformas aéreas no tripuladas en operaciones bajo la categoría Específica definida por EASA considerando rutas VLL (muy baja altitud).

"La industria espacial española tiene cada vez más peso en el sector gracias al desarrollo de tecnología puntera e innovadora, cada vez más presente y jugando un papel clave en los avances que se están produciendo. Y pensamos que el TARSIS es un claro exponente de las capacidades que tenemos en España para desarrollar de manera holística, y abordando todos los ciclos de diseño y fabricación, soluciones tecnológicas que marquen el futuro del espacio", señala Antonio Gómez-Guillamón. "Con este acto estamos de alguna forma poniendo de relieve el interés que tiene toda la comunidad espacial en apoyar y respaldar a la Agencia Espacial Española. Estoy seguro de que vamos a vivir grandes logros en esta nueva etapa en el sector", añade el CEO y cofundador de AERTEC.

Por su parte, director de la Agencia Espacial Española, Juan Carlos Cortés, ha manifestado: "Creo que esta cesión de AERTEC simboliza lo que va a ser el futuro: un planteamiento integral de las diferentes tecnologías del sector espacial alineadas. Sabemos que el sector espacial está aún por debajo del aeronáutico en el PIB andaluz, pero juntos, la AEE, las instituciones y las empresas, vamos a impulsarlo para hacer que esté a la par y que Andalucía sea también una potencia aeroespacial de referencia. Va a ser una historia de éxito que no ha hecho más que empezar. Esta agencia es vuestra casa y aquí nos tenéis para seguir colaborando".

El TARSIS 25, alta eficiencia aerodinámica y configuración versátil

AERTEC diseña y fabrica UAS tácticos ligeros de diseño y tecnología propios, como el TARSIS 25, para aplicaciones de observación y vigilancia. TARSIS 25 es un UAS clase I de alta gama, categoría 25 kg, y que ofrece dos variables muy importantes: gran capacidad de integración de carga útil (> 5 kg) y amplia autonomía de vuelo (> 8 horas). Ambas capacidades posibilitan múltiples configuraciones operativas ofreciendo una gran adaptación a entornos operativos muy exigentes.

Las soluciones TARSIS cuentan con tecnología ATOL (Automatic Take Off and Landing) y un sistema de control automatizado para todas las fases de vuelo. Además de integrar



un enlace satelital de respaldo o recuperación de emergencia con paracaídas, y con la posibilidad de integrar de manera flexible diferentes cargas útiles en función de la operación a ejecutar.

Sobre AERTEC

AERTEC es una compañía internacional especializada en tecnología y que desarrolla su actividad en la industria aeroespacial, la defensa y los aeropuertos.

Diseña sistemas embarcados para aeronaves, plataformas aéreas no tripuladas, y soluciones de guiado, tanto en el ámbito civil como militar. Cuenta con UAS tácticos ligeros de diseño y tecnología propios, como TARSIS ISTAR, de 95 kg MTOW y TARSIS 25, para aplicaciones de observación y vigilancia, y apoyo a operaciones militares. Asimismo, diseña, fabrica y despliega sistemas para la digitalización de entornos de trabajo y automatización de pruebas funcionales, bajo el concepto global de la fábrica inteligente.

Es proveedor preferente (Tier 1) de servicios de ingeniería para AIRBUS en todas sus divisiones: Comercial, Helicópteros, Defensa y Espacio, en los diferentes centros que AIRBUS tiene a nivel mundial. Destaca su participación en los grandes programas aeronáuticos mundiales, como el A400M, A330MRTT, A350XWB, A320, Beluga y el C295, entre otros.

En aeropuertos se posiciona como la ingeniería más aeronáutica, interviniendo en el estudio de la inversión, planificación y diseño, asesoría en la operación aeroportuaria y en la mejora de los procesos en área terminal y campo de vuelos. Cuenta con referencias en más de 200 aeropuertos repartidos en más de 40 países de los cinco continentes.

Su plantilla la conforma un equipo de aproximadamente 750 profesionales y cuenta con sociedades registradas en España, Reino Unido, Alemania, Francia, Colombia, Perú, Estados Unidos y Emiratos Árabes Unidos.

Para más información:

Gabinete de Prensa de AERTEC

Marta Franco

T. (+34) 954 62 27 27 M. (+34) 655 670 508

mfranco@euromediagrupo.es