

AERTEC muestra en ADM SEVILLA su hoja de ruta tecnológica hacia una aviación neutra en emisiones

- Uno de los principales avances que lidera la compañía española es su trabajo en torno a la gestión de la potencia eléctrica en las aeronaves y Corriente Continua de Alto Voltaje (HVDC), gracias a dispositivos inteligentes y modulares como el AS27 que permite la gestión de múltiples tensiones: 28VDC, 115VAC, 230VAC, 270VDC, 540VDC, etc.
- Rafael Márquez, Director de Desarrollo de Negocio de Sistemas Aeroespaciales y de Defensa de AERTEC, participará el día 15 a las 11:20 junto a otros expertos en el panel sobre ‘UAS y movilidad aérea avanzada: retos y oportunidades’.
- AERTEC acude a la 12ª edición de la Feria como patrocinador ‘GOLD’ y mostrará sus soluciones tecnológicas en el stand nº 17 de la exposición

-Sevilla, 14 de mayo de 2024.-

Sevilla acoge del 14 al 16 de mayo, en FIBES, una de las principales citas del sector aeronáutico y de defensa de nuestro país, **Aerospace and Defense Meetings-ADM**, en la que participarán más de **250 empresas procedentes de 26 países**. Entre ellas destaca AERTEC, compañía internacional especializada en tecnología aeroespacial y de defensa, que este año acude a ADM como patrocinador ‘GOLD’, para mostrar en su stand propio (nº 17) los principales **desarrollos tecnológicos** de la compañía orientados al sector aeroespacial.

Entre las innovaciones que va a presentar AERTEC, destaca el **desarrollo de soluciones inteligentes y dinámicas para distribución de potencia eléctrica en aviones**, que constituyen un paso más en el incremento de la eficiencia de las aeronaves sostenibles para **contribuir al reto de Cero Emisiones en 2050**. En este sentido, AERTEC está desarrollando soluciones innovadoras que **permiten al avión decidir de forma inteligente, autónoma y en tiempo real la potencia eléctrica que se asigna a cada sistema del avión**. La toma de decisiones se gestiona de manera dinámica, teniendo en cuenta la fase de vuelo en la que se encuentre la aeronave y la demanda de potencia eléctrica de cada carga de avión.

“Un ejemplo típico es el de los motores. En la fase de despegue es cuando los aviones precisan un mayor empuje y es cuando el sistema desarrollado por AERTEC les puede asignar de forma automática un 80% de la energía total generada, reduciendo la asignada a otros sistemas menos importantes”, explican fuentes de la compañía. “Sin embargo, durante la fase de vuelo de crucero o la de aterrizaje, las necesidades de energía en los motores son menores, pudiendo en ese momento dar más potencia a sistemas de ventilación, entretenimiento a bordo o iluminación, por ejemplo”.

Uno de los productos que componen un concepto integral de gestión y distribución de potencia eléctrica es el AS27, que emplea relés de estado sólido SSPCs (Solid State Power Controllers) basados en tecnología de carburo de silicio (SiC). “AERTEC es actualmente una de las pocas empresas que ha conseguido un sistema modular capaz de conmutar entre múltiples tensiones: 115 VAC, 230 VAC, 270 VDC y \pm 270 VDC, 540VDC.”

“La importancia del AS27 de AERTEC radica en que nos encontramos en un momento clave por el objetivo común de la aviación climáticamente neutra. El sector aeronáutico está abordando el uso de fuentes de energía alternativas en los vuelos a la par que la reducción de la energía total necesaria para el vuelo. En este escenario, **los sistemas de gestión y distribución suponen un sistema totalmente crítico** para todas las aeronaves sostenibles y clave para garantizar la eficiencia de las aeronaves sostenibles y la alimentación de las cargas”, señalan desde AERTEC.

Participación en el panel sobre movilidad aérea avanzada

Precisamente en esta línea se enmarca el panel de expertos en el que AERTEC estará presente en esta 12ª edición de ADM, titulado ***UAS y Movilidad Aérea Avanzada: Retos y Oportunidades***. Así, Rafael Márquez, Director de Desarrollo de Negocio de Sistemas Aeroespaciales y de Defensa de AERTEC, intervendrá el miércoles 15 de mayo, a partir de las 11:20, junto a José Ignacio Rodríguez, de Bluenest by Globalvia, y Antidio Viguria, de CATEC, en una mesa de debate moderada Mélanie Durth, responsable de innovación del Clúster Andalucía Aerospace.

Los *key topics* o temas que abordarán estos expertos son, entre otros, las tendencias del mercado de la Movilidad Aérea Avanzada, Espacio aéreo y regulaciones, integración en el espacio aéreo y sistemas de transporte o los vertipuertos.

Antes de esta conferencia, varios directivos de la compañía asistirán el miércoles por la mañana a la inauguración oficial de ADM Sevilla: Antonio Gómez-Guillamón (CEO y Cofundador de AERTEC), Pedro Becerra (Director Aerospace & Defence), Rafael Márquez (Director de Desarrollo de Negocio de Sistemas Aeroespaciales y de Defensa) y Ángel Lucena (Director de Desarrollo de Negocios de Industria Aeroespacial). Como es habitual, AERTEC mantendrá diversas reuniones de trabajo con socios y colaboradores durante los días que dura la Feria.

Más de 25 años de experiencia en el desarrollo de tecnología aeronáutica para la seguridad y la defensa

AERTEC es una compañía internacional especializada en tecnología. Desde hace 27 años, AERTEC desarrolla su actividad en la industria aeroespacial, la defensa y los aeropuertos. Diseña y desarrolla sistemas embarcados y equipos de avión, desde el hardware electrónico complejo, el software embebido para sistemas críticos, así como todo el proceso de certificación de los equipos.

La compañía cuenta con UAS tácticos ligeros de diseño y tecnología propios, como TARSIS ISTAR, de 95 kg MTOW, y TARSIS W, de 120 kg MTOW, para aplicaciones de observación y vigilancia, y apoyo a operaciones militares.



Es proveedor preferente (Tier 1) de servicios de ingeniería para AIRBUS en todas sus divisiones: Comercial, Helicópteros, Defensa y Espacio, en los diferentes centros que AIRBUS tiene a nivel mundial. Destaca su participación en los grandes programas aeronáuticos mundiales, como el A400M, A330MRTT, A350XWB, A320, Beluga y el C295, entre otros.

En aeropuertos se posiciona como la ingeniería más aeronáutica, interviniendo en el estudio de la inversión, planificación y diseño, asesoría en la operación aeroportuaria y en la mejora de los procesos en área terminal y campo de vuelos. Cuenta con referencias en más de 200 aeropuertos repartidos en más de 40 países de los cinco continentes.

Su plantilla la conforma actualmente un equipo de más de 700 profesionales y cuenta con sociedades registradas en España, Reino Unido, Alemania, Francia, Colombia, Perú, Estados Unidos y Emiratos Árabes Unidos.

Para más información:

Gabinete de Prensa de AERTEC

Euromedia Comunicación- Marta Franco

T. (+34) 954 62 27 27 M. (+34) 655 67 05 08

mfranco@euromediagrupo.es