



## Pressemitteilung

### **AERTEC präsentiert in Hamburg seine Technologie der Connected Cabin und der Flugzeug-Elektrifizierung**

- **Das internationale Unternehmen AERTEC ist auf der internationalen Messe Aircraft Interiors Expo vertreten, die vom 6. bis 8. Juni in Hamburg stattfindet und auf der die neuesten Trends und Entwicklungen in Design und Flugzeugkabinenausstattung vorgestellt werden.**
- **AERTEC bietet eine umfangreiche Auswahl an technologischen Lösungen im Bereich der Elektrifizierung von Flugzeugen und der Verbesserung der Konnektivität, als deutliches Zeichen seiner Verpflichtung, sich der großen Herausforderung zu stellen, in der Luftfahrt bis 2050 Nullemission zu erreichen.**

**5. Juni 2023.-** Die Aircraft Interior Expo ist die bedeutendste internationale Messe für die Präsentation der neuesten Entwicklungen, Fortschritte und Trends in Design und Flugzeugkabinenausstattung. Sie beginnt morgen in Hamburg und versammelt 400 Aussteller aus der ganzen Welt, darunter auch AERTEC.

Das internationale auf Luft- und Raumfahrttechnik spezialisierte Unternehmen stellt an seinem Stand 6C80/A das vollständige Service-Portfolio und alle auf die Verbesserung der Konnektivität in Flugzeugen ausgerichteten Entwicklungen vor. Die kontinuierliche Innovation im Rahmen des MEA-Konzepts (*More Electric Aircraft*) hat das Unternehmen zu einem der führenden auf die Konzeption und Entwicklung von intelligenten und dynamischen Energieverteilungslösungen für Flugzeuge spezialisierten Engineering-Unternehmen gemacht, das damit einen bedeutenden Beitrag für das Erreichen der Nullemission bis 2050 leistet. Wie beispielsweise die Entwicklung einer elektrischen Leistungssteuerung mit Solid State-Technologie und -Komponenten, die 540 VDC erreichen und im Flugzeug Hochspannungsleistung verteilen, dies mit dem Ziel, diese Gleichstromspannung kontinuierlich weiter zu steigern. Ihre Betriebsleistung bei 540 VDC erlaubt eine höhere Energieeffizienz und eine signifikante Reduzierung der Energieverluste im Vergleich zu traditionellen Energieverteilungssystemen. Dies drückt sich in einer weitaus höheren Flugreichweite aus, die sowohl für Linienflugzeuge als auch Militärflugzeuge von entscheidender Bedeutung ist. Darüber hinaus garantiert sie eine sicherere und verlässlichere Leistungsverteilung. Durch die Nutzung einer höheren Gleichspannung wird das Störungsrisiko bei der elektrischen Versorgung minimiert und die Systemstabilität erhöht. Das modulare Konzept und die Fähigkeit zur Echtzeitüberwachung erlauben eine schnelle Problemidentifizierung und -lösung, was zur Reduzierung von Ausfallzeiten und Instandhaltungskosten beiträgt.

AERTEC ist eines der wenigen spanischen Unternehmen im Bereich der Entwicklung innovativer eingebetteter Systeme. Eine Spezialisierung, die sich auf die Bereiche Avionik, zertifizierbare eingebettete Software und Leit-, Navigations- und Steuerungssysteme erstreckt. AERTEC verwendet fortschrittliche Konzepte der Avionik, HW/SW für die Entwicklung von Bordcomputern, Data Hubs und Betriebssoftware auf Grundlage der IMA (Integrierte Modulare Avionik) für kritische Systeme im Flugzeug. Das Unternehmen konzipiert und entwickelt auch neue drahtlose Konnektivitätssysteme für



die Datenverwaltung und -verteilung, die von den im Flugzeug verteilten IoT-Modulen der neuen Generation und von anderen Kabinensensoren erfasst werden.

Die technologischen Entwicklungen von AERTEC sind auf die Integration und verbesserte Nutzung der Technologie im Cockpit ausgerichtet und setzen das Konzept des *Disruptive Cockpit* () um. Hierdurch entwickelt sich das internationale Engineering in der Digitalisierung als Medium für die Vereinfachung und Verbesserung der Sicherheit bei den Aufgaben aller mit dem Flug eines Flugzeugs verbundenen Fachleute durch die Beteiligung an dem europäischen AS-DISCO-Projekt (*Audio Suite for Disruptive Cockpit Demonstrator*) stetig weiter. Dieses Projekt verfolgt das Hauptziel, das Audio-Kommunikationsmanagement zwischen Besatzung und Bodenpersonal zu digitalisieren, das bisher manuell von den Piloten ausgeführt wurde. AERTEC hat eine Antwort auf diese technologischen Herausforderungen gegeben und eine Integrierte Modulare Avionik (IMA) mit dem Standard ARINC653 entwickelt, die, anhand der Integration von innovativen Lösungen für die Mensch-Maschine-Schnittstelle (HMI) und Software Defined Radio (SDR), alle für die Automatisierung der Cockpit-Verfahren notwendigen Funktionen einschließt.

Seit 5 Jahren unterhält AERTEC eine Niederlassung in Hamburg, in der Engineering-Projekte im Bereich der Fertigung und der elektrischen Systeme oder der Advanced Air Mobility konzipiert und bedeutende F+E-i-Aktivitäten entwickelt werden.

## Über AERTEC

AERTEC ist ein auf Raumfahrttechnik spezialisiertes Unternehmen mit mehr als 25 Jahren Erfahrung im Bereich der Luft- und Raumfahrtindustrie, Verteidigung und Flughäfen.

Es entwickelt Bordsysteme für Flugzeuge, Stromverteilungslösungen für Elektroflugzeuge (More Electric Aircraft; MEA), unbemannte Flugplattformen sowie Spurführungssysteme für zivile und militärische Operationen. Das Unternehmen entwickelt zudem taktische UAS (unbemannte Luftsysteme) mit proprietärem Design und Technologie (TARSIS) sowohl für Beobachtungs- und Überwachungsmissionen als auch für militärische Operationen.

AERTEC ist der bevorzugte Ingenieursdienstleister (Tier 1) der verschiedenen internationalen Werke von AIRBUS in allen drei Bereichen: kommerzielle Flugzeuge, Helikopter sowie Verteidigung und Raumfahrt. Das Unternehmen deckt den gesamten industriellen Zyklus von Flugfahrzeugen ab, es ist für die Kontrolle und Verwaltung von Fertigungsprogrammen zuständig, es entwickelt Prüfsysteme und implementiert Technologielösungen für die Fertigungssteuerung. Hervorzuheben ist auch seine Beteiligung an bedeutenden internationalen Luftfahrtprogrammen, zum Beispiel: A400M, A330MRTT, A350XWB, A320, Beluga und C295.

Flughäfen reißen sich um die Erfahrung des Unternehmens im Bereich der Luftfahrttechnik

– von der Analyse der Inversion, über die Planung und Entwicklung bis hin zur Beratung hinsichtlich des Flughafenbetriebs und der Verbesserung der Prozesse im An- und Abflugbereich und auf dem Flugfeld. AERTEC betreibt Innovationen im Bereich der Fortgeschrittenen Luftmobilität. Das Unternehmen verfügt über Referenzen von über 200 Flughäfen in mehr als 40 Ländern auf 5 Kontinenten.



**AERTEC**  
Let's talk aeronautics

AERTEC beschäftigt mehr als 700 professionelle Luftfahrtexperten und verfügt über eingetragene Gesellschaften in Spanien, dem Vereinigten Königreich, Deutschland, Frankreich, Kolumbien, Peru, den USA und den Vereinigten Arabischen Emiraten.