

Comunicado de prensa

Un gran proyecto europeo de descarbonización en aeronáutica, con participación de AERTEC, desarrollará tecnologías eléctricas de alto voltaje para aviones híbrido-eléctricos

- El proyecto HECATE (*Hybrid ElectriC regional Aircraft distribution Technologies*, tecnologías de distribución eléctrica de aviones regionales híbridos) está liderado por el proveedor tecnológico Collins Aerospace, al frente de un consorcio formado por 37 socios de la industria aeroespacial europea de 11 países, entre ellos AERTEC.
- El objetivo es desarrollar nuevas y más eficientes tecnologías de distribución eléctrica de alto voltaje para la propulsión híbrida-eléctrica de las aeronaves, ya que los niveles de energía eléctrica se incrementarán de cientos de kilovatios a niveles de megavatios en los aviones del futuro.
- AERTEC desarrollará y validará un demostrador tecnológico que monitorice y controle la disponibilidad y operación de todos los sistemas eléctricos de alto voltaje de nueva generación que se desarrollen en el proyecto HECATE.

9 de febrero de 2023.- La industria europea de la aviación trabaja para lograr su objetivo de emisiones netas de carbono cero para 2050. Avanzar en el desarrollo de aviones híbrido-eléctricos es una de las claves para afrontar este reto. Sin embargo, para respaldar los nuevos sistemas de propulsión, se requerirán nuevas tecnologías de distribución eléctrica de alto voltaje a medida que los niveles de energía eléctrica aumenten de cientos de kilovatios actuales a niveles de megavatios en los aviones del futuro.

Este es el principal objetivo de HECATE (*Hybrid ElectriC regional Aircraft distribution Technologies*, tecnologías de distribución de aviones regionales híbrido-eléctricos), un proyecto liderado por el proveedor tecnológico Collins Aerospace y en el que participan 37 empresas y entidades de 11 países europeos, entre las que, además de AERTEC, están Airbus Defence and Space, Safran, Leonardo, Thales o Fokker, así como una decena de universidades y centros tecnológicos de toda Europa.

El consorcio HECATE desarrollará sistemas de distribución eléctrica de alto voltaje para las aeronaves regionales híbridas, con el objetivo específico de demostrar una arquitectura híbrida eléctrica de >500 kW en pruebas en tierra en un nivel de maduración tecnológica (TRL) 5 para el año 2025. Serán tecnologías eléctricas de alto voltaje de vanguardia, con una baja huella de carbono, en consonancia con los objetivos de Clean Aviation, el principal programa de investigación e innovación conjunto de la Unión Europea, UK Research and Innovation y la industria



aeronáutica para transformar la aviación hacia un futuro sostenible y climáticamente neutro (más información sobre HECATE en www.hecate-project.eu).

“La contribución de AERTEC se centrará en investigar, desarrollar y validar un demostrador tecnológico del sistema “Global Health Monitoring” que monitorice y controle la disponibilidad y operación de todos los sistemas eléctricos de alto voltaje de nueva generación que se desarrollen en el proyecto HECATE para el avión regional híbrido-eléctrico”, señala Rafael Ortiz, Responsable del Área de Sistemas Aeroespaciales y de Defensa de AERTEC.

La ingeniería española cuenta con un alto grado de especialización en aviónica, electrificación del avión, software embarcado certificable, y sistemas de guiado, navegación y control, y ha liderado el desarrollo de soluciones inteligentes e innovadoras para distribución de potencia eléctrica en aviones.

Sobre AERTEC

AERTEC Solutions es una compañía internacional especializada en tecnología y que desarrolla su actividad en la industria aeroespacial, la defensa y los aeropuertos.

AERTEC tiene una larga trayectoria de participación en proyectos de innovación en Europa, ya que desde 2011 ha desarrollado una intensa labor de innovación en numerosas iniciativas ligadas a los programas marco europeos Clean Sky (1 y 2) y el actual Clean Aviation. En los primeros casos, los proyectos de innovación han estado orientados hacia una aviación más verde y respetuosa con el medio ambiente, mientras que en el Programa Marco actual el concepto ha avanzado más aún, focalizándose hacia la descarbonización de la aviación.

Es proveedor preferente (Tier 1) de servicios de ingeniería para AIRBUS en todas sus divisiones: Comercial, Helicópteros, Defensa y Espacio, en los diferentes centros que AIRBUS tiene a nivel mundial. Destaca su participación en los grandes programas aeronáuticos mundiales, como el A400M, A330MRTT, A350XWB, A320, Beluga y el C295, entre otros.

Su plantilla la conforma un equipo de aproximadamente 700 profesionales y cuenta con sociedades registradas en España, Reino Unido, Alemania, Francia, Colombia, Perú, Estados Unidos y Emiratos Árabes Unidos.

Para más información:

Gabinete de Prensa de AERTEC

Celia Ruiz

T. (+34) 954 62 27 27 M. (+34) 654 74 64 73

cruiz@euromediagrupo.es