

Comunicado de prensa

Los TARSIS de AERTEC crecen en prestaciones para el sector Defensa

- Los sistemas no tripulados de AERTEC han participado como medios de observación aérea en una campaña de ejercicios del Ejército de Tierra.
- El TARSIS tiene un alcance de hasta 140 Km, una autonomía de vuelo de 12 horas y puede integrar diversos tipos de equipos y funcionalidades, entre las que destacan la detección, designación y el seguimiento automático de blancos con sensores avanzados.
- El TARSIS está integrado en el Programa RAPAZ del Ministerio de Defensa de España, y durante 2022 ha servido de apoyo a la Escuela de UAVs del Ejército del Aire y del Espacio, así como a diversas unidades y Mandos durante ejercicios LIVEX de la Capacidad de Despliegue Rápido de la OTAN.

19 de diciembre de 2022.- Los TARSIS, sistemas aéreos no tripulados de AERTEC, acaban de formar parte de la campaña de ejercicios GUILOCHE 22 en el Centro de Adiestramiento San Gregorio del Ejército de Tierra español, como medios de observación aérea. Durante el desarrollo de estas maniobras los UAS TARSIS han servido de apoyo para cumplir con los fines de la campaña: identificación de objetivos, adquisición de blancos y apoyo a la corrección de tiro, aportando coordenadas con una gran precisión y trasladando toda esta información al Puesto de Mando vía sistema IRIS/TALOS, el sistema de Mando y Control de Artillería en el que el TARSIS está completamente integrado.

El sistema TARSIS ha efectuado misiones de más de 4,5 horas volando a alturas de hasta 10.000 pies, cubriendo la totalidad de los objetivos asignados, completando todos los periodos de vuelo, demostrando su madurez operativa y su fiabilidad. Gracias a la participación en este tipo de campañas, los TARSIS demuestran su capacidad de operar sobre escenarios en profundidad, dando información precisa y en tiempo prácticamente real, demostrando en este tipo de entornos sus capacidades avanzadas para el sector Defensa.

El TARSIS tiene un alcance de hasta de 140 Km y es capaz de determinar coordenadas de objetivos con menos de 5 m de precisión a más de 3 km de distancia. Además, es de los pocos RPAS de clase I (<150 kg) que incorpora un designador láser compatible con el STANAG 3733 capaz de designar blancos a más de 2,5 km, y puede integrar diversos tipos de sensores y funcionalidades, entre las que destacan la detección y el seguimiento automático de blancos con cámaras giroestabilizadas.

El empleo de RPAS como medios de observación y vigilancia será cada vez más necesario para evitar el riesgo sobre las personas. Para ello, estos sistemas no tripulados deberán tener un alcance que permita desplegar desde posiciones

lejanas tanto a los Puestos de Mando propios como a la zona de objetivos. Y a pesar de operar a grandes distancias, deberán tener cargas útiles con capacidad de identificar objetivos a distancia y a gran altura y establecer sus coordenadas con la calidad suficiente.

El TARSIS está integrado en el Programa RAPAZ del Ministerio de Defensa, para el que ya ha participado en varias campañas de vuelo para certificar sus capacidades tecnológicas. Durante este año 2022 ha servido también de apoyo a la Escuela de UAVs del Ejército del Aire y del Espacio, así como a diversas unidades y Mandos durante ejercicios LIVEX de la Capacidad de Despliegue Rápido de la OTAN, tales como el ejercicio SOFEX 2022 liderado por el Mando Conjunto de Operaciones Especiales.

Sobre AERTEC

AERTEC es una compañía internacional especializada en tecnología aeroespacial que en 2022 cumple 25 años y que desarrolla su actividad en la industria aeroespacial, la defensa y los aeropuertos.

Diseña sistemas embarcados para aeronaves, plataformas aéreas no tripuladas, y soluciones de guiado, tanto en el ámbito civil como militar. Cuenta con UAS tácticos ligeros de diseño y tecnología propios, como TARSIS 75 y TARSIS 25, para aplicaciones de observación y vigilancia, y apoyo a operaciones militares. Asimismo, diseña, fabrica y despliega sistemas para la digitalización de entornos de trabajo y automatización de pruebas funcionales, bajo el concepto global de la fábrica inteligente.

Es proveedor preferente (Tier 1) de servicios de ingeniería para AIRBUS en todas sus divisiones: Comercial, Helicópteros, Defensa y Espacio, en los diferentes centros que AIRBUS tiene a nivel mundial. Destaca su participación en los grandes programas aeronáuticos mundiales, como el A400M, A330MRTT, A350XWB, A320, Beluga y el C295, entre otros.

En aeropuertos se posiciona como la ingeniería más aeronáutica, interviniendo en el estudio de la inversión, planificación y diseño, asesoría en la operación aeroportuaria y en la mejora de los procesos en área terminal y campo de vuelos. Cuenta con referencias en más de 160 aeropuertos repartidos en más de 40 países de los cinco continentes.

Su plantilla la conforma un equipo de más de 600 profesionales y cuenta con sociedades registradas en España, Reino Unido, Alemania, Francia, Colombia, Perú, Estados Unidos y Emiratos Árabes Unidos.

Para más información:

Gabinete de Prensa de AERTEC

Celia Ruiz

T. (+34) 954 62 27 27 M. (+34) 654 74 64 73

cruiz@euromediagrupo.es