

## CONVOCATORIA DE PRENSA

### **DEMOSTRACIÓN EN VIVO DE ROBOTS AÉREOS DESARROLLADOS EN ANDALUCÍA PARA ACTIVIDADES DE INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO EN INFRAESTRUCTURAS CIVILES**

Según datos de la UE, 330.000 puentes ferroviarios (el 66% del total en Europa) tienen más de 50 años, y casi el 60% de los puentes de carretera o ferroviarios (840.000 puentes) son de hormigón. Además, **de los 1,5 millones de puentes que hay en Europa, unos 55.000 requieren una inspección continua debido a su criticidad o antigüedad.**

**Mañana 26 de julio se validará en el Viaducto Arroyo del Espinazo, en la localidad malagueña de Álora, una solución tecnológica que está siendo liderada por el Centro Avanzado de Tecnologías Aeroespaciales (CATEC), Ferrovial y la Universidad de Sevilla.**

Se trata de **robots aéreos inteligentes y altamente autónomos** que permiten realizar **operaciones de inspección y mantenimiento de infraestructuras civiles**, como puentes o viaductos, en menos tiempo, reduciendo así los costes, mejorar la calidad de las inspecciones al recoger y recopilar datos reales y fiables y, finalmente, refuerza la seguridad de los operarios encargados de realizar este tipo de inspecciones visuales.

**La demostración incluirá el vuelo de AEROCAM, una plataforma robótica aérea para inspección visual, y VIAD- DRONE, una plataforma aérea que permite colocar dispositivos de medición en la infraestructura y obtener información de mayor medición.**

- **Día:** Martes, 26 de julio de 2022
- **Hora:** 10.30 horas
- **Lugar:** Viaducto Arroyo del Espinazo, Álora (Málaga) <https://maps.google.com/?q=36.852707,-4.688210>
- **Intervienen:**
  - **Antidio Viguria**, Director de Aviónica y Sistemas de CATEC y coordinador del proyecto PILOTING
  - **Bartomeu Rubí**, investigador del Grupo de Investigación Robotica, Vision y Control de la Universidad de Sevilla
  - **Miguel De Urquía**, Responsable de proyectos en el área de innovación de Ferrovial

#### **Para más información:**

Gabinete de Prensa de FADA-CATEC  
Celia Ruiz (+34) 654 74 64 73

