

Comunicado de prensa

AERTEC, a la vanguardia en la electrificación de las aeronaves

- La compañía internacional especializada en tecnología aeronáutica participa en la Asamblea de la Plataforma Aeroespacial Española para actualizar los retos de la aeronáutica en torno a la sostenibilidad, y abordarlos como parte de la Agenda Estratégica Española de Investigación e Innovación.
- AERTEC lleva varios años trabajando en el diseño y desarrollo de soluciones tecnológicas disruptivas en torno a los sistemas de distribución de potencia eléctrica, como parte del concepto Avión Más Eléctrico (*More Electrical Aircraft*), para lograr una mayor eficiencia de las aeronaves.

25 de febrero de 2022.- El sector de la aviación evoluciona con paso firme hacia su compromiso de alcanzar las cero emisiones. Un reto que se pretende conseguir en el año 2040, pero que ya se está abordando avanzando en conceptos como el uso del hidrógeno o los combustibles SAF (*Sustainable Aviation Fuel*), con el objetivo de que la aviación sea sostenible y eficiente.

Para precisamente exponer cuál es la situación actual de la industria aeronáutica en torno a la sostenibilidad, y plantear sus objetivos a corto plazo, la Plataforma Aeroespacial Española ha organizado una jornada en la que ha participado AERTEC, junto a otras entidades del sector como Airbus o ITP Aero. Sara Bellido, ingeniera técnica aeronáutica y Directora de Desarrollo de Negocio para el departamento de Sistemas Aeroespaciales y de Defensa de AERTEC, ha puesto de relieve las tendencias del mercado en torno a la electrificación de las aeronaves, y la necesidad de satisfacer una demanda mucho mayor de potencia eléctrica. Con lo que surgen nuevos retos, como trabajar el alta tensión en corriente continua (HVDC *High Voltage Direct Current*) o el sobrecalentamiento, pero cumpliendo con los exigentes requisitos de protección, aislamiento y refrigeración. “La tendencia en electrificación es avanzar lo máximo posible en los niveles de tensión, con el fin de reducir la sección del cableado y consecuentemente el peso y las pérdidas resistivas. Para ello investigamos principalmente en nuevos transistores de estado sólido basados en dispositivos SiC y GaN”, afirma Sara Bellido.

AERTEC lleva varios años trabajando en el diseño y desarrollo de soluciones de distribución de potencia inteligente y sistemas eléctricos que sustituyan a los hidráulicos o neumáticos, mediante la aplicación de tecnologías disruptivas e innovadoras. “Trabajar para el avión cero emisiones es una de nuestras prioridades, incorporando las nuevas tecnologías que demanda la industria. AERTEC está a la vanguardia en cuanto a la gestión y distribución de potencia HVDC, siendo capaces de alcanzar de 0 a 540 VDC, y eso pocas empresas lo han conseguido hoy en día”, explica Bellido.

AERTEC también aplica la tecnología de los microcontroladores, dentro del mismo sistema de distribución de potencia eléctrica, que permite el control y la monitorización digital de los sensores de todas las cargas conectadas, visualizar los datos de sensores en tiempo real y posibilidad de actuar sobre los relés en tiempo real. “La electrificación de las aeronaves y de todos sus sistemas convierte al sistema de distribución de potencia en un sistema totalmente crítico, por lo que su monitorización es clave para garantizar la protección de las cargas”, afirma Sara Bellido.

Para la electrificación total será necesario mejorar los sistemas de almacenaje. La experta de AERTEC recuerda que “se necesita investigar también en tecnologías que aumenten sustancialmente la densidad energética y no limiten la autonomía de la aeronave”.

Sobre AERTEC

AERTEC es una compañía internacional especializada en tecnología aeroespacial que en 2022 cumple 25 años y que desarrolla su actividad en la industria aeroespacial, la defensa y los aeropuertos.

Es proveedor preferente (Tier 1) de servicios de ingeniería para AIRBUS en todas sus divisiones: Comercial, Helicópteros, Defensa y Espacio, en los diferentes centros que AIRBUS tiene a nivel mundial. Destaca su participación en los grandes programas aeronáuticos mundiales, como el A400M, A330MRTT, A350XWB, A320, Beluga y el C295, entre otros.

Diseña sistemas embarcados para aeronaves, plataformas aéreas no tripuladas, y soluciones de guiado, tanto en el ámbito civil como militar. Cuenta con UAS tácticos ligeros de diseño y tecnología propios, como TARSIS 75 y TARSIS 25, para aplicaciones de observación y vigilancia, y apoyo a operaciones militares. Asimismo, diseña, fabrica y despliega sistemas para la digitalización de entornos de trabajo y automatización de pruebas funcionales, bajo el concepto global de la fábrica inteligente.

En aeropuertos se posiciona como la ingeniería más aeronáutica, interviniendo en el estudio de la inversión, planificación y diseño, asesoría en la operación aeroportuaria y en la mejora de los procesos en área terminal y campo de vuelos. Cuenta con referencias en más de 160 aeropuertos repartidos en más de 40 países de los cinco continentes.

Su plantilla la conforma un equipo de más de 600 profesionales y cuenta con sociedades registradas en España, Reino Unido, Alemania, Francia, Colombia, Perú, Estados Unidos y Emiratos Árabes Unidos.

Para más información:

Gabinete de Prensa de AERTEC

Celia Ruiz

T. (+34) 954 62 27 27 M. (+34) 654 74 64 73

cruiz@euromediagrupo.es