



NOTA DE PRENSA

EL CENTRO LOGÍSTICO DE CORREOS EN MÁLAGA INCORPORA UN DRON DESARROLLADO POR CATEC Y AIRVANT PARA TAREAS DE EVALUACIÓN DE LA CALIDAD DEL AIRE Y DESINFECCIÓN DE LA COVID-19

- **Sensores embarcados en el dron analizarán los parámetros medidos y evaluarán la realización de un proceso de desinfección basado en luz ultravioleta, embarcado en otro dron, con el objetivo de garantizar una calidad del aire controlada y evitando atmósferas que permitan la proliferación de los contagios.**
- **Ante la pandemia producida por la COVID-19, la empresa Airvant y el Centro Avanzado de Tecnologías Aeroespaciales, CATEC, han desarrollado un dron para desinfectar espacios críticos del sector logístico en poco tiempo y de forma automatizada.**
- **El sistema, que ha sido desarrollado en el marco del proyecto PrevenZAL, ha contado con financiación del Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI) y ha supuesto un hito tecnológico al constituir una solución eficaz como herramienta de actuación para futuros rebrotes que puedan surgir.**

29 de octubre 2021. Ante la pandemia producida por la COVID-19, la empresa sevillana Airvant y el Centro Avanzado de Tecnologías Aeroespaciales, CATEC, han desarrollado un dron para desinfectar espacios críticos del sector logístico en poco tiempo y de forma automatizada.

El sistema, que ha sido desarrollado en el marco del proyecto PrevenZAL, ha contado con financiación del Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI) y ha supuesto un hito tecnológico al constituir una solución eficaz para futuros rebrotes que puedan surgir.

Durante el proyecto se han realizado una serie de estudios, pruebas y adquisición de equipos relacionados con los vuelos necesarios para efectuar el proceso de desinfección, así como todos los estudios relativos a la evaluación de la calidad del aire, centrándose, sobre todo, en espacios interiores. Precisamente, la evaluación de la calidad del aire en este tipo de entornos no estaba concebida en el proyecto de forma inicial, pero la evolución de la pandemia, así como el interés mostrado por usuarios finales que han seguido de cerca el proyecto, han supuesto la irrupción de este tipo de tareas en el mismo.

En el proyecto se ha priorizado la visión del sector logístico, llegando a constituir un Comité Consultivo formado por entidades portuarias y operadores logísticos que se ha encargado de guiar los desarrollos para que lleguen al mercado. Durante más de un año se han fortalecido las relaciones existentes entre Airvant, empresa desarrolladora, CATEC, Centro tecnológico especializado y usuarios finales receptores de este tipo de tecnología, como Correos.



En las instalaciones de Correos en Málaga se ha llevado a cabo una validación tecnológica, que consistió en la evaluación de la calidad del aire a partir de la medición con el dron, en diferentes puntos del centro logístico y a diferentes alturas. Posteriormente se hizo una simulación de un proceso de desinfección basado en UV-C, en la que un dron con un sistema inteligente de navegación realizaba la operación. Así, el resultado final es un proceso mediante el cual se realiza una medición de la calidad del aire en la instalación mediante sensores embarcados en el dron, con el objetivo de garantizar una calidad del aire controlada y evitando atmósferas que permitan la proliferación de los contagios.

Tecnología puntera andaluza para sectores estratégicos

El transporte y la logística tienen una importancia estratégica en la economía actual. Si algo ha resultado evidente durante la pandemia ha sido la excelente respuesta conjunta dada por el sector primario, la industria alimentaria, el transporte y la distribución, que ha permitido atender de manera eficaz las demandas de la población en un momento de excepcionalidad, en el que puntualmente se han producido cambios de comportamiento de los consumidores provocados por el miedo y la incertidumbre.

Operadores logísticos, autoridades portuarias y otras empresas del sector han realizado un seguimiento de los avances del proyecto, con el fin de poder incorporar en sus operaciones este tipo de herramientas, en las que el dron supone una forma rápida de aplicar soluciones a espacios complejos con alturas significativas, en los que la intervención humana supone un riesgo o es costosa.

De esta forma, PrevenZAL ha sido un proyecto clave para aumentar la interacción entre las PYME y los organismos de investigación, así como promover la creación y consolidación de empresas de base tecnológica, que fundamentan su crecimiento en una actividad intensiva en I+D+i.

Sobre FADA-CATEC

CATEC es un centro tecnológico avanzado que contribuye a la mejora de la competitividad de las empresas del sector aeroespacial mediante la investigación e innovación tecnológica, la creación de conocimiento, la transferencia de tecnología y los servicios avanzados. Gestionado por la Fundación Andaluza para el Desarrollo Aeroespacial (FADA), cuenta con una plantilla compuesta por más de 60 especialistas y técnicos. En sus diez años de trayectoria, se ha convertido en uno de los centros tecnológicos más activos en proyectos de I+D+i nacional y europea, destacándose en campos como el desarrollo de tecnologías y aplicaciones de fabricación avanzada e Industria 4.0, los sistemas aéreos no tripulados o drones (UAS/RPAS), la robótica aérea, o los ensayos no destructivos. Actualmente trabaja en más de 60 proyectos de I+D, tanto con organismos públicos de investigación como con empresas, liderando en varios de ellos iniciativas de los programas europeos VII Programa Marco y Horizonte 2020 de la Comisión Europea.



Airvant

Airvant es una empresa de base tecnológica que, enfocada al sector logístico, diseña soluciones de gran valor añadido mediante el empleo de drones. La compañía configura estrategias para la gestión del stock, aportando información de valor en intervalos muy cortos de tiempo. Para ello, aplica distintas técnicas de software y sensores embarcados en drones.

Entre sus principales líneas de actividad, destacan las soluciones de realización de inventario de almacén mediante el empleo de drones, así como otras focalizadas para la cadena de suministro.

De esta forma, mediante el uso de drones, aporta soluciones para el sector logístico, realizando operaciones integrales que abarcan la planificación, el vuelo, la captura de datos, su tratamiento y análisis para convertirlos en información válida para la gestión del almacén.

Gabinete de prensa de FADA-CATEC

Celia Ruiz (654 746 473)

cruiz@euromediagrupo.es