

## Comunicado de prensa

### **El TARSIS 75 de AERTEC Solutions completa una campaña en espacio aéreo segregado con autorización de Defensa**

- La novedad reside en que la plataforma aérea no tripulada de ala fija Tarsis 75 ha conseguido autorización para volar en instalaciones civiles, como son las del Centro de Vuelos Experimentales ATLAS (Villacarrillo, Jaén), bajo espacio aéreo segregado por ENAIRE previa autorización del Ejército del Aire.
- Esta campaña ha incluido ensayos fuera de línea de vista y otros como comunicaciones satelitales, y ha requerido tanto autorizaciones civiles (ENAIRE) como militares (Ejército del Aire) en una operación coordinada en Andalucía.

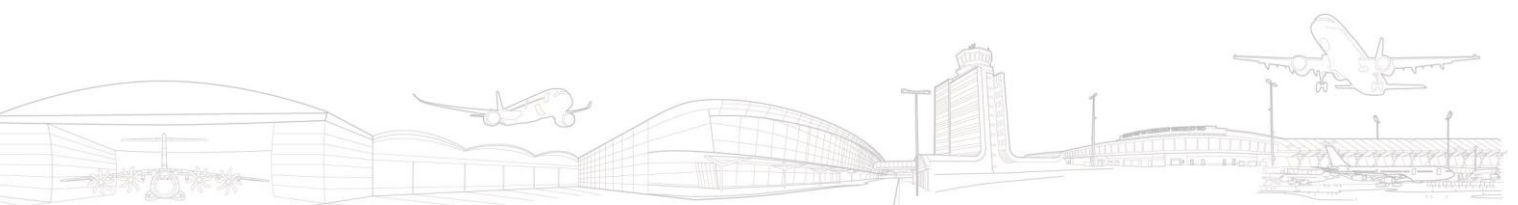
**21 de octubre de 2020.-** TARSIS 75, el avión no tripulado táctico ligero con altas prestaciones diseñado y fabricado por AERTEC Solutions, ha realizado una campaña de ensayos bajo segregación del espacio aéreo y NOTAM por ENAIRE en coordinación con Defensa, con la novedad de llevarla a cabo en instalaciones civiles, como son las del Centro de Vuelos Experimentales ATLAS (situado en Villacarrillo, Jaén).

Esta campaña ha incluido vuelos fuera de línea de vista (BVLOS) y otros más complejos como techo de vuelo, seguimiento de señal transponder y comunicaciones satélite, en un espacio aéreo ampliado respecto al utilizado normalmente, y autorizado por el Ejército del Aire. Unas circunstancias poco habituales teniendo en cuenta que el centro ATLAS es una instalación civil. Para conseguir las autorizaciones de vuelo pertinentes para el TARSIS 75 ha sido necesaria la coordinación entre ENAIRE, organismo gestor del espacio aéreo, el Ejército del Aire, que es quien debe autorizar las operaciones en el espacio aéreo de uso militar, así como el centro ATLAS.

Estas operaciones han servido para realizar comprobaciones tanto de las señales emitidas a control de tráfico aéreo por el transpondedor integrado en el TARSIS 75, como del funcionamiento de las comunicaciones vía satélite en caso de pérdida de comunicación por radio.

El RPAS TARSIS 75 de AERTEC Solutions posee Certificado de Aeronavegabilidad Experimental tanto por parte de AESA (civil) como por parte de INTA (Defensa), lo que le permite gestionar autorizaciones de vuelos mediante aprobación de los correspondientes Estudios de Viabilidad y Seguridad.

La plataforma aérea no tripulada TARSIS 75, junto a la versión TARSIS 25, es uno de los proyectos más innovadores por los que apuesta la compañía tecnológica internacional especializada en aeronáutica y defensa AERTEC Solutions, que desarrolla de forma integral todo el ciclo de vida de estos RPAS fabricados en fibra de carbono, desde el diseño y creación hasta el montaje y ensamblaje.



**Sobre AERTEC Solutions**

AERTEC Solutions es una tecnológica internacional especializada en aeronáutica y defensa. Nace en 1997 y hoy desarrolla su actividad en industria aeronáutica, sistemas aeroespaciales y de defensa y aeropuertos.

Es proveedor preferente (Tier 1) del Grupo Airbus en servicios de ingeniería de fabricación y gestión de programas para sus aviones civiles y militares. Destaca su participación en los grandes programas aeronáuticos mundiales, como el A350XWB, el A400M, A320 o A330MRTT, entre otros. Diseña sistemas aeroespaciales para aeronaves, plataformas aéreas no tripuladas tanto en el ámbito civil como militar, y sistemas de guiado de precisión para Defensa. Cuenta con RPAS tácticos ligeros de diseño y tecnología propios, como TARSIS 75 y TARSIS 25, para aplicaciones de Seguridad y Defensa, además de usos civiles.

Su plantilla la conforma un equipo de más de 600 profesionales expertos en aeronáutica y dispone de oficinas en España, Reino Unido, Alemania, Colombia, Emiratos Árabes y Estados Unidos.

*Para más información:*

**Gabinete de Prensa de AERTEC Solutions**

**Celia Ruiz**

T. (+34) 954 62 27 27

M. (+34) 654 74 64 73

