

Comunicado de prensa

AERTEC Solutions desarrolla un dispositivo portátil que revolucionará los sistemas de pruebas en tierra de las aeronaves

- Este prototipo se ha desarrollado en colaboración con Airbus Defence and Space y en el marco del proyecto PASSARO, del programa europeo Clean Sky 2.
- Este sistema revolucionará la manera en la que hasta ahora se realizan las pruebas en tierra de las aeronaves. Es portátil, inalámbrico y está concebido como una solución mucho más rentable para el ámbito tanto de la producción aeronáutica como del MRO.

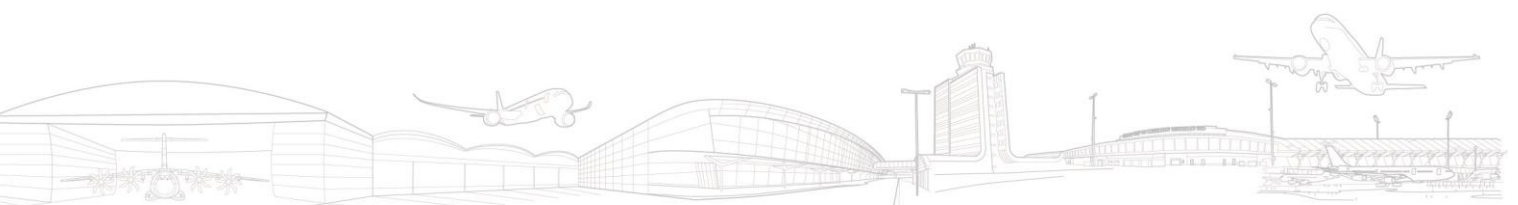
15 de octubre de 2020.- En el proceso de industrialización de las aeronaves, **las pruebas en tierra son una fase relevante** para verificar el correcto funcionamiento de todos sus sistemas (combustible, hidráulico, neumático, oxígeno, extinción de incendios, control de vuelo, misión, etc.).

Uno de los componentes de estos sistemas de pruebas en tierra son los denominados **módulos de interfaz con la aeronave**. Son equipos que estimulan los sistemas de la aeronave y recogen su respuesta para procesarla y valorar su funcionamiento gracias a un sistema de pruebas asistido por ordenador. Son pruebas esenciales para validar que los sistemas de un avión están funcionando correctamente.

Los módulos de interfaz actuales están formados por múltiples tarjetas electrónicas integradas en un *rack* (armario que integra, en un espacio reducido, todo tipo de dispositivos informáticos, electrónicos o de comunicaciones) que gestiona el intercambio de señales entre el sistema de pruebas en tierra y la aeronave. Se trata de un procedimiento costoso y complejo con grandes requisitos de espacio, cableado, recursos humanos e instalaciones dedicadas.

Un equipo de ingenieros de AERTEC Solutions, en colaboración con AIRBUS Defence and Space, han estado investigando en los últimos años cómo conseguir que estas pruebas puedan realizarse de una forma más **rentable y eficiente**. Este desarrollo se ha realizado en el marco del **Programa Clean Sky 2**, dentro del proyecto PASSARO (*caPAbilities for innovative Structural and functional teSting of AeROstructures*).

El resultado ha sido **un equipo portátil para la realización de pruebas** para la verificación funcional en tierra de los aviones, denominado **Dongle AIM**. Este pequeño dispositivo se puede conectar directamente al avión por cable o de forma inalámbrica y realizar las pruebas en cualquier ubicación, evitando la necesidad de trasladar la aeronave hasta instalaciones especializadas. Este equipo portátil de pruebas **se puede**





Horizon 2020
European Union funding
for Research & Innovation



configurar para enviar y recibir una amplia variedad de señales desde discretas o analógicas hasta protocolos de comunicación específicos de aeronaves (ARINC-429).

El prototipo Dongle AIM **ya ha superado exitosamente los tests en laboratorio** y a finales de año se realizarán las primeras pruebas en avión. Gracias a su reducido tamaño, su portabilidad y su versatilidad, Dongle AIM revolucionará la manera en la que hasta ahora se realizan las pruebas en tierra de las aeronaves. Se trata de **una solución mucho más rentable, rápida y ágil**, que ayudará a optimizar las tareas de prueba asociadas al ámbito de la producción aeronáutica y el mantenimiento de aeronaves (MRO)

Más de diez años de experiencia avalan a AERTEC Solutions en el diseño, integración y mantenimiento de bancos de prueba eléctricos, electrónicos, hidráulicos, mecánicos, etc. para diferentes sistemas del avión, tales como plantas de potencia, sistemas de freno, comunicaciones, combustible, buses de datos, mandos de vuelo, etc.

Sobre AERTEC Solutions

AERTEC Solutions es una tecnológica internacional especializada en aeronáutica y defensa. Nace en 1997 y hoy desarrolla su actividad en industria aeronáutica, sistemas aeroespaciales y de defensa y aeropuertos.

Es proveedor preferente (Tier 1) del Grupo Airbus en servicios de ingeniería de fabricación y gestión de programas para sus aviones civiles y militares. Destaca su participación en los grandes programas aeronáuticos mundiales, como el A350XWB, el A400M, A320 o A330MRTT, entre otros. Diseña sistemas aeroespaciales para aeronaves, plataformas aéreas no tripuladas tanto en el ámbito civil como militar, y sistemas de guiado de precisión para Defensa. Cuenta con RPAS tácticos ligeros de diseño y tecnología propios, como TARSIS 75 y TARSIS 25, para aplicaciones de Seguridad y Defensa, además de usos civiles.

Su plantilla la conforma un equipo de más de 600 profesionales expertos en aeronáutica y dispone de oficinas en España, Reino Unido, Alemania, Colombia, Emiratos Árabes y Estados Unidos.

Para más información:

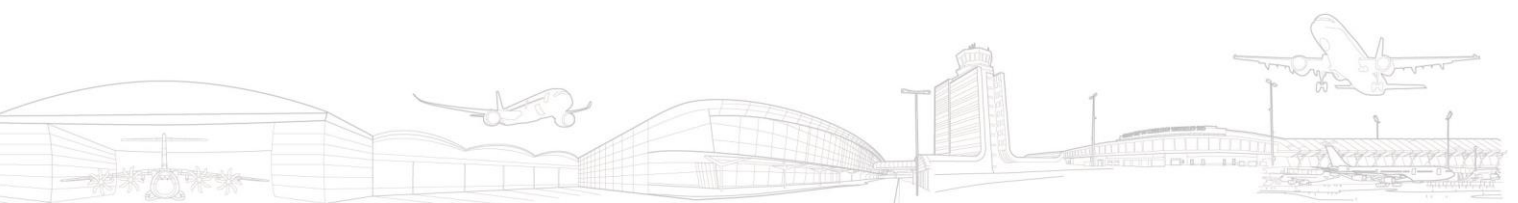
Gabinete de Prensa de AERTEC Solutions

Celia Ruiz

T. (+34) 954 62 27 27

M. (+34) 654 74 64 73

This project has received funding from the Clean Sky 2 Joint Undertaking (JU) under grant agreement No 945521. The JU receives support from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme and the Clean Sky 2 JU members other than the Union





Horizon 2020
European Union funding
for Research & Innovation



Aerospace & Aviation

