

NOTA DE PRENSA

CATEC PRESENTA A MÁS DE UNA VEINTENA DE PAÍSES LOS DISTINTOS USOS DE SU TECNOLOGÍA ROBÓTICA PARA TAREAS DE INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS ENVEJECIDAS

- El centro tecnológico andaluz ha organizado un webinario en el que ha presentado las aplicaciones y alcance del proyecto PILOTING, una iniciativa europea liderada por FADA-CATEC en la que participan empresas y entidades de España, Grecia, Suiza, Francia, Chequia, Noruega y Países Bajos.
- PILOTING propone la adaptación, integración y demostración de tecnología robótica para aumentar la eficiencia de las actividades de inspección y mantenimiento para conservar los niveles de seguridad necesarios en refinerías, viaductos y túneles envejecidos.
- En los próximos 6 meses el CATEC iniciará el diseño del sistema robótico, del que ya se han definido los requisitos funcionales (formado por vehículos robóticos, algoritmos de IA, y sistemas de información interconectados) con la ayuda de los usuarios finales: las empresas Ferrovial (España), Chevron Oronite (Francia) y Egnatia Odos AE (Grecia).

15 de julio de 2020. La Fundación Andaluza para el Desarrollo Aeroespacial y el Centro Avanzado de Tecnologías Aeroespaciales, FADA-CATEC, ha organizado recientemente un webinario en el que se han presentado los avances de PILOTING, un proyecto de investigación europeo (liderado por el centro tecnológico andaluz) en el que participan entidades y empresas de España, Grecia, Suiza, Francia, Chequia, Noruega y Países Bajos. Esta iniciativa trabaja desde principios de año en una serie de soluciones robóticas que mejorarán la calidad y eficiencia de las tareas de inspección y mantenimiento de infraestructuras envejecidas tales como viaductos, refinerías y túneles, para conservar los niveles de seguridad necesarios.

Este encuentro virtual ha servido para que 26 países, 8 de ellos de fuera de Europa (Brasil, Canadá, Japón, México, USA, Turquía, Singapur y Arabia Saudí) conocieran los 9 casos de uso de tareas de inspección que se han identificado estos últimos meses con la ayuda de los usuarios finales de estos sistemas robóticos: las empresas Ferrovial (España), Chevron Oronite (Francia) y Egnatia Odos AE (Grecia). Además, se han definido los requisitos funcionales del sistema PILOTING (formado por vehículos robóticos, algoritmos de IA, y sistemas de información interconectados) para poder cumplir con todos los estándares.

El siguiente paso es el diseño del sistema y la definición de los escenarios de validación, y para eso los integrantes del proyecto tienen previsto visitar las distintas infraestructuras, que en un futuro se beneficiarán de esta tecnología, con el objetivo de obtener información necesaria para el diseño de los vehículos robóticos de inspección, que comenzará en los próximos meses. La primera visita ya se ha realizado hace unos días, en concreto al viaducto de la autopista del Sol, en la provincia de Málaga.

PILOTING ya tiene definido su plan de explotación porque espera poder desarrollar tecnologías y validarlas a un nivel tecnológico alto (TRL 7) facilitando así su futura industrialización una vez finalice el proyecto. Este plan presenta una serie de acciones para identificar las tecnologías y casos de negocio más prometedores, sobre los que se desarrollará un plan de industrialización. El proyecto PILOTING está alineado con la política de la Comisión Europea de desarrollar tecnología aliada con los intereses de las empresas y el mercado, para promover su futura explotación comercial.

PILOTING integrará todas las soluciones robóticas en una única plataforma, que será probada y evaluada en pruebas piloto para poder aplicar los requisitos reales de los usuarios finales de estas tecnologías, aumentando la seguridad de los operarios y reducción de costes y tiempo de las operaciones.

CATEC, en sus más de 10 años de trayectoria, ha apostado por la transferencia de conocimiento e innovación a la industria, como la mejor herramienta para que las empresas mejoren sus procesos productivos. En la última década casi 600 firmas han confiado en el centro tecnológico andaluz para convertir la tecnología en competitividad.

Sobre FADA-CATEC

CATEC es un centro tecnológico avanzado que contribuye a la mejora de la competitividad de las empresas del sector aeroespacial mediante la investigación e innovación tecnológica, la creación de conocimiento, la transferencia de tecnología y los servicios avanzados. Está impulsado por la Fundación Andaluza para el Desarrollo Aeroespacial (FADA), y cuenta con una plantilla compuesta por más de 60 especialistas y técnicos. En sus diez años de trayectoria, se ha convertido en uno de los centros tecnológicos más activos en proyectos de I+D+i nacional y europea, destacándose en campos como el desarrollo de tecnologías y aplicaciones de fabricación avanzada e Industria 4.0, los sistemas aéreos no tripulados o drones (UAS/RPAS), la robótica aérea, o los ensayos no destructivos. Actualmente trabaja en más de 60 proyectos de I+D, tanto con organismos públicos de investigación como con empresas, liderando en varios de ellos iniciativas de los programas europeos VII Programa Marco y Horizonte 2020 de la Comisión Europea.

Gabinete de prensa de CATEC

Celia Ruiz

cruiz@euromediagrupo.es

654746473