



NOTA DE PRENSA

EL CENTRO AVANZADO DE TECNOLOGÍAS AEROESPACIALES PRESENTARÁ SU TECNOLOGÍA DE IMPRESIÓN 3D ESPACIAL ANTE INVERSORES DE SPACE FLORIDA

- FADA-CATEC participa en el prestigioso foro de inversión sobre Innovación y tecnología aeroespacial `Forum & Space Florida`
- FADA-CATEC expondrá su visión de la impresión 3D espacial y otras tecnologías de vuelo ante inversores de empresas como, SpaceX, de Elon Musk, Blue Origin, de Jeff Bezos, BOEING, Deepwork capital, Fifth avenue family office, New world angels/fau tech runway, en Florida.
- La Fundación Andaluza para el desarrollo Aeroespacial, FADA, con sedes en Sevilla y en Jaén con su centro ATLAS, ha sido una de las tres únicas entidades fuera de EE.UU. seleccionadas para participar en el Foro de Innovación y Tecnología Aeroespacial, organizados por el clúster aeroespacial de Cabo Cañaveral (Space Florida) y Florida Venture Capital, en la cuna de la industria espacial.
- Sólo 20 empresas de todo el mundo han superado la selección y participarán en este Foro cuya dotación económica para el ganador es de 40.000\$ y de 20.000\$ para otros dos finalistas.
- La organización andaluza presentará su experiencia en fabricación aditiva, con más de un centenar de componentes espaciales desarrollados.

Sevilla, 28 de mayo. FADA-CATEC está participando en la serie de Webinarios `Aerospace Innovation & Tech`, organizados en el marco del `Florida Venture Forum` de Estados Unidos entre el 22 y el 29 de mayo, y que cuenta con la colaboración de la firma norteamericana Space Florida.

Florida Venture Forum es la mayor organización de apoyo y creación de redes en todo el estado de la Florida que pone en contacto a inversores y empresas de la industria aeroespacial. Una importante cita que va a contar con la participación del Centro Avanzado de Tecnologías Aeroespaciales, CATEC y del Centro Jienense ATLAS, ambos dirigidos por la Fundación Andaluza para el Desarrollo Aeroespacial FADA, al ser ésta una de las tres únicas entidades fuera de EE.UU seleccionadas para atender este Foro.

Durante este Aerospace Innovation & Tech Forum, 20 empresas (17 estadounidenses y 3 del resto del mundo) presentarán sus soluciones y desarrollos más innovadores en el sector aeroespacial previamente seleccionadas por un comité de inversores.

En palabras de Fernando Lasagni, Director Técnico de FADA, "esta es una oportunidad de mostrar en Estados Unidos nuestra tecnología de impresión 3D para el desarrollo de aplicaciones espaciales. Buscamos diversificar nuestras oportunidades en otros mercados internacionales e impulsar la generación de posibilidades para el sector aeroespacial andaluz".



Y es que los centros CATEC y ATLAS, de FADA, han desarrollado numerosas aplicaciones aeroespaciales, más de cien, para lanzadores, satélites y sondas espaciales; han alcanzado múltiples hitos tecnológicos en impresión 3D, y han desarrollado ya vuelos estratosféricos de High Altitude Pseudosatellites (HAPS) en Jaén, especialmente durante 2019.

Hay que resaltar que el bagaje científico - tecnológico, de ambos centros, ATLAS y CATEC, es muy amplio. En esta ocasión hablamos de numerosas aplicaciones aeroespaciales y varios hitos tecnológicos en impresión 3D, desarrollados por un equipo de ingenieros liderado por Fernando Lasagni, CTO de FADA, Antonio Perriñán (Jefe de la Unidad de Fabricación Aditiva de FADA) y Carlos Galleguillos (Ingeniero Unidad), en colaboración con empresas como AIRBUS, CITD, SENER y otras multinacionales. Ejemplo de ello es la participación en programas de la Agencia Espacial Europea ESA desarrollando los soportes de titanio de los paneles solares del satélite de telecomunicaciones QUANTUM, la antena helicoidal en aluminio para la misión científica PROBA3 que estudiará la corona solar, los herrajes de izado en titanio y aluminio para el satélite CHEOPS, que estudiará los exoplanetas del sistema solar, y la estructura secundaria de la sonda espacial JUICE, que estudiará las lunas gélidas de Júpiter.

“A nuestras espaldas tenemos más de un centenar de aplicaciones desarrolladas para el sector aeroespacial”, resalta Antonio Perriñán. “Estamos desarrollando también componentes de vuelo para el avión demostrador del avión de bajas emisiones del futuro Clean Sky 2, y también componentes estructurales para un nuevo helicóptero experimental”.

Y como afirma Carlos Galleguillos, “nuestra experiencia no solo se destaca por nuestros conocimientos en fabricación. Para asegurar la calidad de los componentes aplicamos métodos de inspección no destructiva avanzados como la tomografía computarizada. Obtenemos así un mapa 3D del exterior e interior de las piezas que nos permiten asegurar su integridad, aspecto fundamental en el desarrollo de aplicaciones”.

El Aerospace Innovation & Tech Forum, además de las sesiones del 22 y 29 de mayo en las que las empresas presentarán virtualmente sus capacidades tecnológicas aplicadas al sector espacial, celebrará una jornada el 5 de junio en la que revelará los nombres de tres empresas ganadoras, entre las que se repartirán 80.000 dólares en premios. “Asistimos con gran ilusión a este importante evento en el que solo 3 empresas fuera de Estados Unidos han sido seleccionadas para participar. Algo bueno debemos haber hecho todos estos años, y es un reconocimiento a cada uno de los ingenieros que integran FADA, con sus centros CATEC y ATLAS”, apostilla Fernando Lasagni.

Para participar en este evento, FADA CATEC ha contado con el apoyo de Extenda-Agencia Andaluza de Promoción Exterior, entidad dependiente de la Consejería de la Presidencia, Administración Pública e Interior, a través de su Oficina de Promoción de Negocios en Miami. Extenda colabora con Space Florida desde 2018.



Sobre FADA - CATEC y ATLAS

CATEC

El Centro Avanzado de Tecnologías Aeroespaciales, CATEC, es el Centro Tecnológico privado dedicado a la industria Aeroespacial más grande de España. Se ubica en Andalucía con sedes en Sevilla y Jaén.

Contribuye a la mejora de la competitividad de las empresas del sector aeroespacial mediante la investigación e innovación tecnológica, la creación de conocimiento, la transferencia de tecnología y los servicios avanzados. Su patronato está compuesto por compañías e instituciones aeroespaciales como AIRBUS DEFENCE & SPACE, AIRBUS OPERATIONS, AERTEC, AIRGRUP, AYESA y ALESTIS, e instituciones como el INTA o la Agencia IDEA, adscrita a la Consejería de Economía de la Junta de Andalucía.

CATEC cuenta con una plantilla compuesta por más de 60 ingenieros, doctores y técnicos. En sus diez años de trayectoria, se ha convertido en uno de los centros tecnológicos más activos en proyectos de I+D+i nacional y europea, con liderazgo internacional en la impresión 3D aplicada a la aeronáutica y al Espacio y destacando en campos como el desarrollo de tecnologías de fabricación avanzada e Industria 4.0; los sistemas aéreos no tripulados o drones (UAS/RPAS); tecnologías para U-Space o Unmanned Traffic Management; la robótica aérea; la robótica industrial y colaborativa; los ensayos no destructivos; la realidad virtual y aumentada. Actualmente trabaja en más de 60 proyectos de I+D, tanto con organismos públicos de investigación como con empresas, liderando en varios de ellos iniciativas de los programas europeos VII Programa Marco y Horizonte 2020 de la Comisión Europea.

ATLAS "Air Traffic Laboratory for Advanced unmanned Systems" es el Centro de Vuelos Experimentales situado en Villacarrillo (Jaén), que ofrece a la industria internacional un centro de vuelos para drones, sistemas no tripulados y High Altitude Pseudosatellites (HAPS) dotado de instalaciones de excelencia y de un espacio aéreo segregado de más de 1.000 km².

En los últimos cinco años ha realizado unas 100 operaciones de vuelos estratosféricos de Pseudosatellites (HAPS) hasta los 20.000 metros de altitud, es decir, hasta la estratosfera, con más de 70 empresas y organizaciones cliente. Además, desde su apertura ATLAS ha realizado más de 1.000 operaciones de vuelo en Jaén y gestiona unas 100 operaciones de drones o RPAS al año en la provincia.

ATLAS constituye las únicas instalaciones civiles en Europa dedicadas íntegramente a la experimentación y validación de tecnologías y sistemas de aviones no tripulados UAS (Unmanned Aircraft System) o sistemas controlados remotamente RPAS (Remotely Piloted Aircraft Systems), y a la gestión del tráfico aéreo (ATM), así como para el vuelo de High Altitude Pseudosatellites (HAPS).

Ubicado en Villacarrillo (Jaén), permite más de 300 días de operación anuales. Sus instalaciones cuentan con pistas para vuelos, un edificio técnico y torre de control para el seguimiento de las misiones y otros servicios, y dos hangares con talleres de mantenimiento y



reparación de los UAS, así como de una reserva de espacio aéreo segregado de más de 1.000 Km².

Gabinete de prensa de FADA-CATEC

Celia Ruiz

654 746 473