**NOTA DE PRENSA**

**AVIAPARTNER Y AIR RAIL PRESENTAN EN SEVILLA EL PRIMER AUTOBÚS AEROPORTUARIO ELÉCTRICO QUE OPERA EN ESPAÑA**

* **Andalucía es la primera región de España en implementar este proyecto medioambiental, que tiene como objetivo principal reducir las emisiones de CO2 y la huella de carbono, y será extrapolado a otras autonomías de España en los próximos años.**

**Sevilla, 09 de abril de 2019.-** Las compañías Aviapartner y Air Rail han presentado hoy en el Aeropuerto de Sevilla el primer autobús aeroportuario eléctrico que opera en un aeropuerto de España. Así lo han dado a conocer el CEO de Aviapartner, [Clive Sauvé-Hopkins, junto con el director general en España de Aviapartner, Steve Azevedo, el director general de Air Rail, José Manuel García Prieto, el CEO de Air Rail, Luis Yagüe, junto con el director del Aeropuerto de Sevilla, Jesús Caballero.](https://www.aviapartner.aero/news_ceo)

Ambas compañías, Aviapartner, proveedor líder de servicios europeos de asistencia en tierra, como gestor del Handling, y Air Rail, líder en equipos aeroportuarios de asistencia a la aeronave, y como proveedor y propietario del autobús eléctrico YUTONG, comprometidos con el futuro, se han embarcado en este proyecto medioambiental, apostando claramente por un futuro sostenible, poniendo en marcha el primer autobús eléctrico de transporte de pasajeros en la red aeroportuaria española. Este es el comienzo de un proyecto de sostenibilidad que ambas compañías están desarrollando y que tiene como objetivo principal reducir las emisiones de CO2 y la huella de carbono.

En este sentido, el CEO de Aviapartner manifestó que “la intención es de implementar este proyecto, en colaboración con AENA, en otros aeropuertos andaluces, de los que es responsable del handling como el de Málaga, ya que son equipos y procesos que son claves para asegurar la sostenibilidad medioambiental en los aeropuertos andaluces”. “Andalucía será la primera región en España que será extrapolada a otras autonomías” añadió.

Por su parte, el director general de Air Rail anunció que están estudiando entre sus proyectos más inmediatos en Andalucía la apertura de un nuevo centro de mantenimiento de GSE(Equipos de Asistencia en Tierra) en el Aeropuerto de Sevilla para dar servicio, entre otros, a la adquisición de las nuevas jardineras eléctricas por Aviapartner.

Al acto que asistieron representantes de AENA, empresariales y de las compañías aéreas, se hizo un recorrido por el Aeropuerto de Sevilla para inaugurar la primera jardinera eléctrica.

**Acerca de Aviapartner**

Aviapartner Group, con sede en Bruselas, es el proveedor líder de servicios europeos de asistencia en tierra que emplea a más de 10.000 trabajadores y opera en 38 aeropuertos en siete países, entre ellos, España. En 2018, el Grupo manejó 812.000 vuelos para una facturación cercana a los 450 millones de euros. Más de 200 aerolíneas confían en Aviapartner para manejar sus operaciones.

**Acerca de Air Rail**

Air Rail es líder en equipos aeroportuarios de asistencia a la aeronave con más de 3.000 máquinas operativas para más de 200 clientes en siete países de Europa, entre ellos, España, Portugal, Italia y Francia, así como en Marruecos. Air Rail, empresa familiar, facturó el pasado año 35 millones de euros.

**Para más información:**

Pilar Mena (630)133977 /José Manuel Caro 954622727 (677) 732025

[pmena@euromediagrupo.es](mailto:pmena@euromediagrupo.es)