

## NOTA DE PRENSA

### **CATEC PARTICIPA EN EL PROYECTO EUROPEO DOMUS, QUE REALIZARÁ PRUEBAS PARA LA INTEGRACIÓN DE LOS DRONES EN EL ESPACIO AÉREO ESPAÑOL**

- El proyecto está liderado por ENAIRE (empresa de gestión de la navegación aérea del Ministerio de Fomento) y desarrollará demostraciones en vuelo de servicios a corto plazo del sistema U-space, según modelo federado de provisión de servicios.
- La iniciativa cuenta con una inversión de cuatro millones de euros, dos de ellos a través de financiación comunitaria, y un consorcio compuesto por 17 empresas y entidades.
- DOMUS abordará una de las demostraciones más avanzadas de operación del sistema europeo de gestión de tráfico de drones, que se cargará encargar de integrarlos con las operaciones de las aeronaves tripuladas y el acceso al espacio aéreo.
- El proyecto culminará con una demostración en el próximo verano que se realizará en el Centro de Vuelos Experimentales ATLAS ubicado en Villacarrillo (Jaén), que gestiona FADA-CATEC.

**28 de marzo de 2018.-** El Centro Avanzado de Tecnologías Aeroespaciales (FADA-CATEC) está participando en el nuevo proyecto europeo DOMUS, una iniciativa liderada por ENAIRE (empresa de gestión de la navegación aérea dependiente del Ministerio de Fomento) que pretende llevar a cabo España, y más en concreto en Andalucía una de las demostraciones más avanzadas de operación del denominado U-space, el sistema europeo de gestión de tráfico de drones, que se va a encargar de integrarlos con las operaciones de las aeronaves tripuladas y el acceso al espacio aéreo.

El proyecto, que invertirá cuatro millones de euros -dos de los cuales corresponden a financiación comunitaria-, cuenta con un consorcio de 17 empresas, en el que además de ENAIRE y FADA-CATEC, forman parte Alg, Isdefe, Ineco, Correos, CRIDA, Indra, GMV Aerospace & Defence, Everis Aeroespacial y Defensa, Earth Networks, FuVeX, Pildo Labs, SOTICOL Robotics Systems, Vodafone España y la alemana Airmap. Además, cuenta con el apoyo de la Dirección General de Aviación Civil (DGAC) y de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA).

El crecimiento del sector de las aeronaves pilotadas por control remoto (conocidos como drones o RPAS), viene reclamando la necesidad de trabajar para



la integración segura, fluida y eficaz de las operaciones de drones en el denominado 'espacio aéreo no segregado' U-Space. Con ese objetivo, la Comisión Europea ha presentado una red de 10 demostraciones con drones, que permitirán probar el desarrollo de este nuevo concepto de gestión de tráfico de drones. Este despliegue permitirá la gestión automatizada de los vuelos a poca altitud (de tipo VLL: Very Low Level) de un gran número de aeronaves no tripuladas.

Para evaluar la viabilidad técnica y operativa óptima de cara al despliegue del U-space, la alianza público-privada europea SESAR Joint Undertaking (pilar tecnológico del Cielo Único Europeo), lanzó a comienzos de 2018 una convocatoria para financiar proyectos de demostraciones U-space. Uno de los seis proyectos seleccionados ha sido DOMUS, que desarrollará demostraciones en vuelo de servicios a corto plazo del sistema U-space, según modelo federado de provisión de servicios.

La arquitectura del proyecto DOMUS está concebida para que diferentes proveedores de servicios U-space actúen de manera federada bajo la coordinación de un administrador central, ENAIRE, lo que posibilita la existencia de distintos proveedores de servicios en una misma área geográfica, en condiciones de atender a todos los operadores de drones de la zona, para que operen de una forma segura y coordinada.

El trabajo de DOMUS culminará con una demostración en el próximo verano que se realizará en el Centro de Vuelos Experimentales ATLAS ubicado en Villacarrillo (Jaén), y que gestiona FADA-CATEC. En esta demostración se pondrán en ejecución diversos ejercicios con drones y aviación tripulada, a fin de comprobar sobre el terreno la solidez del sistema en su conjunto.

El sector de los drones o RPAS está experimentando un crecimiento exponencial en España y Europa en los últimos años. En el caso concreto de nuestro país, la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) tiene censados en la actualidad un total de 3.621 operadores habilitados y 74 escuelas autorizadas para impartir cursos de pilotaje de drones.

### **FADA-CATEC**

CATEC es un centro tecnológico avanzado que contribuye a la mejora de la competitividad de las empresas del sector aeroespacial mediante la investigación e innovación tecnológica, la creación de conocimiento, la transferencia de tecnología y los servicios avanzados. Está impulsado por la Fundación Andaluza para el Desarrollo Aeroespacial (FADA), entidad presidida por la Consejería de Economía, Conocimiento, Empresas y Universidad a través de la Agencia IDEA, y cuenta con una plantilla compuesta por más de 60 especialistas y técnicos.

En sus once años de trayectoria, se ha convertido en uno de los centros tecnológicos más activos en proyectos de I+D+i nacional y europea, destacándose



en campos como las tecnologías y aplicaciones de robótica, sistemas aéreos no tripulados (UAS/RPAS), fabricación avanzada e Industria 4.0, o ensayos no destructivos. CATEC trabaja actualmente en más de 60 proyectos de I+D, tanto con organismos públicos de investigación como con empresas, liderando en varios de ellos iniciativas de los programas europeos Horizonte 2020 de la Comisión Europea, SESAR y Clean Sky 2.

**Para más información y contacto:**  
**Gabinete de comunicación FADA-CATEC**  
Jesús Herrera 954 62 27 27 / 625 87 27 80