



Cero emisiones.  
100% Ecofriendly.



**AirRail** 

  
**YUTONG**

## SOBRE AIR-RAIL

- Desde el año 1992 operamos el ciclo completo de la máquina aeroportuaria, ofreciendo servicios integrales al cliente que incluyen: distribución de maquinaria, renting operativo, servicio técnico especializado, trading de maquinaria de segunda mano, overhaul de equipos, y piezas de repuesto.
- Actualmente contamos con +40 jardineras alquiladas a clientes, y hemos distribuido cerca de 150 en nuestros 26 años de operativa.
- Tenemos una filosofía con un **elevado compromiso con la sostenibilidad**, apostando por socios y clientes como Yutong que comparten este ideal y cuentan con las mejores tecnologías disponibles para reducir el impacto sobre el medio ambiente.

## SOBRE YUTONG

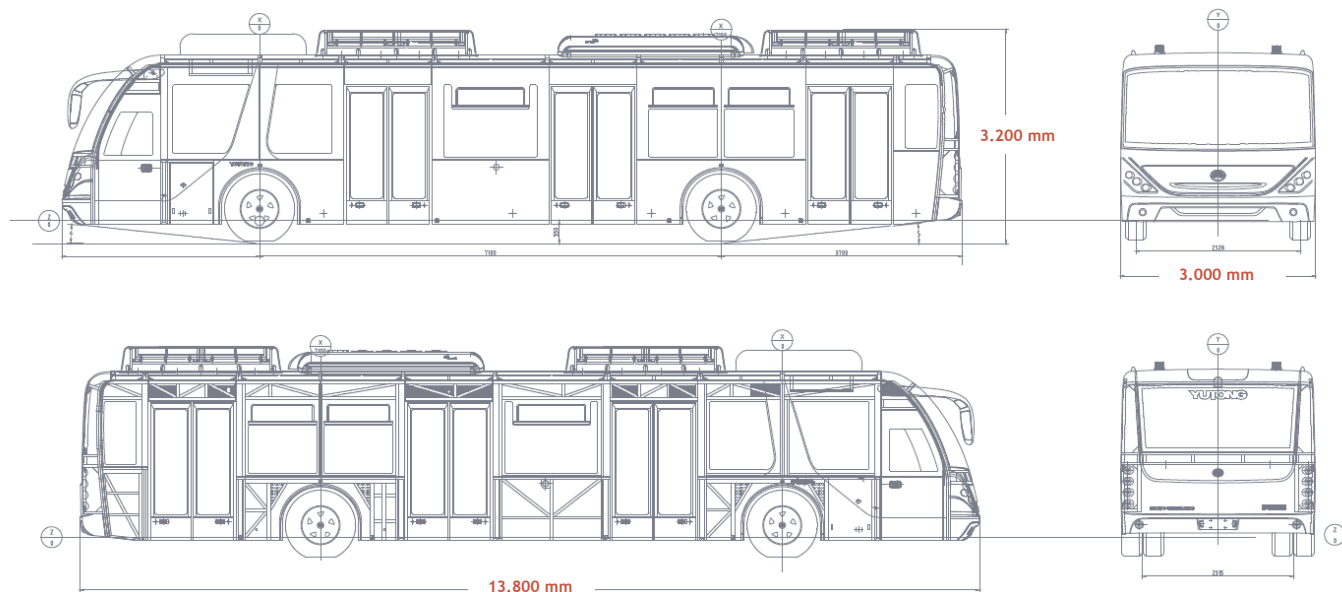
- Como **mayor fabricante de autobuses del mundo** (68.000 uds en 2018 y una cuota cercana al 10% de la producción mundial), Yutong Bus Co., ubicada en la ciudad de Zhengzhou, dispone de una fábrica de más de 1,3 millones de metros cuadrados, con capacidad para 400 autobuses diarios.
- Dispone de 8 almacenes logísticos de distribución de piezas y 320 áreas de servicio técnico, con **autobuses en más de 110 países**.
- Entra en el sector de transporte de viajeros aeroportuario en el año 2008 y **cuenta actualmente con más de 250 unidades distribuidas en el mundo**, de las cuales +10 son eléctricas, su gran apuesta de futuro.

## E-BUS ZK6140BEVBD

- 100% eléctrico (motor y AC)
- **Cero emisiones (CO<sup>2</sup>)**
- Reducción del ruido ambiental y vibraciones
- Reducción de costes de operativa y de mantenimiento
- Reducción de costes de energía
- Más espacio disponible
- Recarga completa en 2 horas



# INFORMACIÓN TÉCNICA (I)



## DIMENSIONES GENERALES

Longitud	13.800 mm
Anchura	3.000 mm
Altura	3.200 mm
Altura interior	2.450 mm
Distancia entre ejes	7.100 mm
Proyección delantera / trasera	3.000 mm / 3.700 mm
Masa Máxima	21.290 kg
Velocidad Máxima	50 km/h

## MOTOR

Modelo	TZ368XSYTB04
Capacidad de la batería	CATL 258kWh. Grado IP64.
Sistema nuevo de energía	Yutong RECTRL- Sistema 100% eléctrico
Almacenamiento de la energía	Baterías de Ion- Litio con Ferrofosfato (mayor capacidad, potencia y seguridad)
Posición de motor	Montado en la parte delantera, liberando espacio para pasajeros detrás
Distancia máxima de recorrido	220 km
Método de carga	Carga rápida, con dos mangueras
Tiempo de carga	Carga estándar - 1,5 horas y Carga rápida - 6 min (50 km)
Tipo de energía	100% eléctrica

## CHASIS

Ejes	Eje de dirección delantero con +10.000 kg. Eje de soporte trasero con +13.000 kg
Sistema de suspensión	2+4 Suspensión de aire con sistema ECAS
Sistema de frenado	Freno de servicio neumático de doble circuito, freno de tambor delantero y trasero, freno de estacionamiento tipo muelle de retorno con almacenamiento de energía, secador de aire en el freno, brazo de ajuste automático de la distancia de frenado, condensador, ABS...
Neumáticos	Michelin, delantero 315/80R22.5, trasero 295/80R22.5, montados en llantas de aluminio

# INFORMACIÓN TÉCNICA (II)

## CARROCERÍA

Estructura	Carrocería integral de una sola pieza de metal revestido electrostáticamente
Puertas	Zona delantera, media y trasera con apertura neumática hacia afuera y sistema de seguridad
Ventanas	Ventanas en color gris claro y parabrisas integral
Capacidad	Capacidad máxima de 110 personas. Disposición de asientos: 8+1+1/8+2+1.
Aire Acondicionado	Dos sistemas independientes para conductor y cabina de pasajeros de alta capacidad desarrollados por Yutong e instalados en el techo. 56.000 kcal/h.
Visión trasera	Cámara electrónica de visión trasera a color (doble cámara)
Luces	Luces frontales, traseras, de freno (tipo LED) y luces de emergencia
Otro equipamiento	Almacenamiento en disco duro, pantalla de 2x 17" LCD, arranque por botón, grabación del recorrido y la zona de conductor, intercom entre zona de conducción y zona de pasajeros, escotilla en el techo con ventilador incorporado, parasol eléctrico, extintores, bombas anti-incendio automáticas en zona de motor, rampa para silla de ruedas, martillo de seguridad con cables, calor motor residual usado para descongelar, descongelación por calentamiento de agua.

## SUPER CARGADOR

Potencia nominal	150 KW
Voltaje de entrada	400 VAC ±15%
Corriente de entrada	200 A
AC Frecuencia de red	50 HZ ±15%
Voltaje de salida	300-750 VDC
Máx. Corriente de salida	200 A (con una sola manguera)
Mangueras de carga	4 en total. Uso simultáneo de 2.
Velocidad Máxima	50 km/h
Eficiencia media	≥ 94%
Factor de potencia	≥ 0.99
Grado IP	IP54
Rango de temperatura	Desde -30° hasta 50°



# FOTOS (I)

## Exterior





# FOTOS (II)

## Interior



# Air Rail



C/ Alsasua, 16, 1º Izqda  
28023 Madrid  
Telf: +34 902 202 628

[air-rail@air-rail.org](mailto:air-rail@air-rail.org)  
[www.air-rail.org](http://www.air-rail.org)