

## Comunicado de prensa

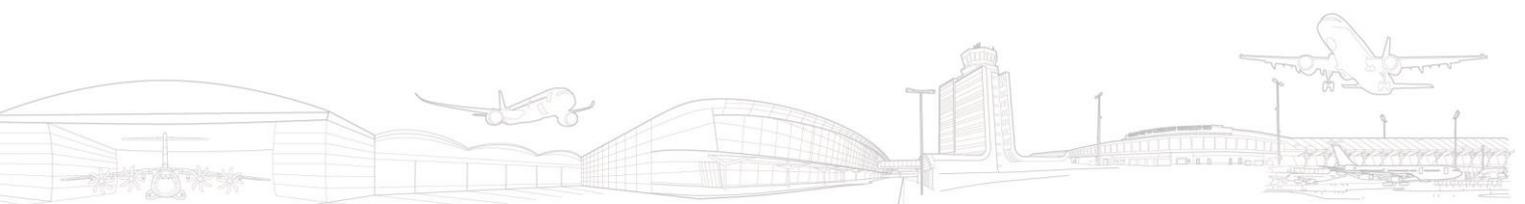
### Medio centenar de expertos internacionales analizan las tendencias del Aeropuerto del Futuro en el Congreso Internacional Málaga Aviation Forum

- El auditorio del Centro Pompidou de Málaga ha acogido la celebración del Congreso Internacional Málaga Aviation Forum (MAF), que durante dos días ha reunido a 50 expertos internacionales para debatir sobre cómo las nuevas tecnologías aplicadas al sector aeroportuario están cambiando las experiencias de los pasajeros.
- Las nuevas tendencias TICs en los aeropuertos, propuestas para la reducción en los gastos operacionales (OPEX) o el “efecto WoW” en edificios terminales, han sido algunos de los temas abordados por los conferenciantes.
- Málaga Aviation Forum es un evento internacional organizado por la ingeniería y consultoría especializada en aeronáutica AERTEC Solutions, y que supone la segunda edición del Congreso Internacional Aeroportuario que se celebró el pasado año, también en la capital malagueña.

**21 de septiembre de 2018.-** Hoy se ha clausurado en Málaga el Congreso Internacional Málaga Aviation Forum (MAF), organizado por AERTEC Solutions, la ingeniería y consultoría internacional especializada en aeronáutica. Cincuenta expertos en el sector aeroportuario han participado en este evento de carácter internacional para debatir sobre la aplicación de las últimas innovaciones tecnológicas en el funcionamiento de las terminales, y que están cambiando por completo el concepto actual de los aeropuertos. Los participantes proceden de diferentes países como EE.UU, Irlanda, Francia, Italia, Líbano, Ghana, Reino Unido, Alemania, Portugal y Colombia, además de España.

El programa del MAF se ha centrado de manera especial en la transformación de las experiencias vividas por los pasajeros en los aeropuertos, gracias sobre todo a la aplicación de las nuevas tecnologías. Las TIC (tecnologías de la información y la comunicación) juegan un papel fundamental en este sentido, y buscan la interacción de los viajeros para conseguir que su estancia sea más agradable. Las nuevas tendencias tecnológicas no sólo tienen el objetivo de mejorar el funcionamiento de las terminales (control de seguridad, facturación de equipajes o embarques) sino convertir la estancia de los pasajeros en los aeropuertos en una experiencia más de su viaje.

¿Puede convertirse el aeropuerto en un destino en sí mismo? Es uno de los debates generados en este Congreso Internacional. El llamado “efecto WoW”, o la generación de un impacto positivo duradero en los viajeros durante su permanencia en los



aeropuertos, ha sido abordado por Phil Hettema y Anthony Pruett, del Grupo Hettema, una de las compañías líderes mundiales en esta materia. Ismael Ordóñez, Director de proyectos de Ferrovial Aeropuertos; Diego Llorca y Fernando Mosquera, de Aena Internacional; Horacio Rossi y Lee Ebbutt, de la firma Mott MacDonald; Lorenzo Di Loreto, del Aeropuerto Internacional de Múnich; Daniel Trageser, Gerente de Proyectos del Grupo Fraport, y Michael Martin, Vicepresidente Senior de Servicios Técnicos en DAA International, han completado el programa de conferencias y mesa redonda del MAF.

Este Foro ha servido también para presentar el nuevo aeropuerto El Dorado II, en Bogotá (Colombia), próximamente en construcción, y en cuya estructuración participa AERTEC Solutions. Los consultores que lideran este proyecto, presentes en el MAF, han compartido algunas ideas orientadas a mejorar la experiencia de los pasajeros que ayudarán a los operadores a comprender mejor los objetivos principales de este proyecto.

También se han analizado otros aeropuertos de Europa, Estados Unidos y Medio Oriente que ya se orientan a ese concepto de Aeropuerto del Futuro, y que buscan ser algo más que meros centros de tránsito. El aumento de los ingresos no aeronáuticos de los aeropuertos y la optimización de los costes operacionales (OPEX) han sido otras de las cuestiones abordadas por los asistentes del Málaga Aviation Forum.

El auditorio del Centro Pompidou de la capital malagueña ha sido la sede del MAF, que es además la segunda edición del Congreso Aeroportuario Internacional que se celebró el pasado año en el mismo lugar, también organizado por AERTEC Solutions. En 2017 el tema central del congreso fue el modelo de asociación público-privada, conocido por sus siglas en inglés PPP (Public-Private Partnership) o P3, y que se consolida como modelo de explotación de éxito para muchos aeropuertos.

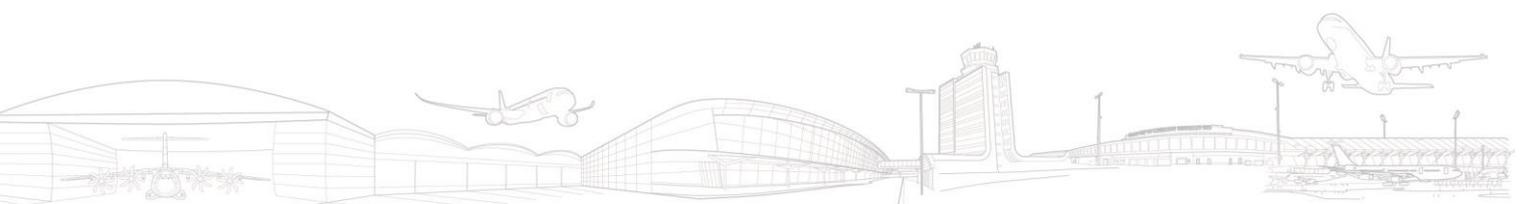
La ingeniería y consultoría internacional AERTEC Solutions cuenta con más de 20 años de experiencia y con referencias en más de 130 aeropuertos repartidos en 40 países, siendo hoy día una de las grandes firmas especializadas en arquitectura aeroportuaria.

### **Sobre AERTEC Solutions**

AERTEC Solutions es una ingeniería y consultoría internacional especializada en aeronáutica. Nace en 1997 y hoy desarrolla su actividad en aeropuertos, industria aeronáutica y sistemas aeroespaciales y de defensa.

Es proveedor preferente (Tier 1) del Grupo Airbus en servicios de ingeniería de fabricación y gestión de programas para sus aviones civiles y militares. Destaca su participación en los grandes programas aeronáuticos mundiales, como el A350XWB, el A400M, A320 o A330MRTT, entre otros.

Diseña sistemas aeroespaciales para aeronaves, plataformas aéreas no tripuladas, y vehículos de alta dinámica, tanto en el ámbito civil como militar. Cuenta con RPAS



tácticos ligeros de diseño y tecnología propios, como TARSIS 75 y TARSIS 25, para aplicaciones de observación y vigilancia.

Su plantilla la conforma un equipo de más de 600 profesionales expertos en aeronáutica y dispone de oficinas en España, Reino Unido, Alemania, Colombia y Estados Unidos.

*Para más información:*

**Gabinete de Prensa de AERTEC Solutions**

**Celia Ruiz**

T. (+34) 954 62 27 27

M. (+34) 654 74 64 73

